



人間福報

The Merit Times

創辦人 星雲大師
發行人 慧傳法師
創刊日：2000年4月1日
第8636號 每份訂價10元
讀者專線：0800-087-828
訂報服務：02-8787-4005



新聞提要

2 焦點

製造、服務、營建業
元月景氣上揚

4 國際／兩岸

全球行動通訊大會
各廠商搶秀AI肌肉

貨幣匯價

幣別	買入	賣出
美元	31.15	31.82
歐元	33.42	34.76
港幣	3.877	4.081
日圓	0.2002	0.213
人民幣	4.281	4.443

註：新台幣昨收31.55元 升值0.5分
台灣銀行提供

亞洲股市

股市	收盤指數	漲▲跌▼
台灣集中市場	18948.05	▲ 58.86
台灣店頭市場	247.97	▲ 1.39
東京日經	39233.71	▲ 135.03
香港恆生	16634.74	▼ 91.12

今日天氣

地區	氣溫℃	天氣
台北	12~16	陰短暫雨
桃園	11~16	陰短暫雨
新竹	11~17	陰短暫雨
台中	13~23	多雲時晴
南投	13~24	陰時多雲
嘉義	14~23	晴時多雲
台南	15~24	晴時多雲
高雄	17~24	多雲時晴
花蓮	14~20	陰天
台東	17~22	陰天

世界天氣

地區	氣溫℃	地區	氣溫℃
東京	4~12	香港	17~20
曼谷	29~34	福州	8~11
雪梨	21~24	昆明	11~23
洛杉磯	12~17	武漢	1~9
紐約	4~11	上海	2~10
里約	24~32	南京	0~9
日內瓦	4~9	西安	0~9
倫敦	4~10	青島	-2~4
羅馬	8~17	北京	-3~6
約堡	14~17	瀋陽	-8~3

10年蒐集48種月色 NASA也驚豔



佩斯從事天文攝影
10多年來獲獎無數，
還辦過許多展覽。
圖／取自FB
@Marcella Giulia Pace



佩斯熱愛天文，蒐集了48種月色，她的作品常常被NASA分享。圖／取自IG@marcella_giulia_pace

【本報綜合外電報導】從古至今，月亮往往是詩人、藝術家的繆思，義大利有一名小學女老師瑪塞拉·佩斯（Marcella Pace）同樣醉心賞月，她歷時10年蒐集了48種月色，並按照顏色漸層排列成螺旋狀的圓圈，彙整成作品〈月亮的顏色〉（Colors of the moon），甚至被美國太空總署（NASA）選為每日天文圖片（Astronomy Picture of the Day）。

月亮不只有陰晴圓缺，還有豐富多彩的色澤，在〈月亮的顏色〉中，可見滿月不只有常見的白色或黃色，還有紅、橘、藍、紫等，這些都是月亮移動時，被太陽反射出不同的色澤。

太陽光暈 讓她斜槓攝影

佩斯出生於義大利西西里島的拉古薩，「我很喜歡仰望天空，看向外太空」，2009年，佩斯在森林中觀察到天空中太陽的光暈，從此對於天文攝影深深著迷，並立志要成為「天文攝影師」；至今已從事天文攝影10多年，她

的作品時常刊登在《天空與望遠鏡》（Sky & Telescope）、《Nuovo Orione》等國際天文雜誌，還舉辦多次個展，2018年她拍下月亮落在埃特納火山口旁的照片，第一次登上NASA的每日天文圖片。

對佩斯來說，天空不只有夜晚，還有白晝、雲彩、彩虹跟各種顏色，她不只愛拍月亮，也喜歡拍太陽，佩斯認為：「相機是眼睛的延伸、擴大視野的工具，相機可以停止光線，凍結時間，將其包圍在一個鏡頭中。」天文攝影就是她觀察世界的方式，也是所有感官的投射。

為何月亮會有這麼多種顏色？佩斯表示，月亮本身不會發光，而是反射太陽光，因此當月亮升降時，會因溼度跟懸浮微粒的不同，在大氣散射之下，便賦予了不同的顏色；月球的形狀也會發生變化，在地平線底部，因為折射壓縮，使得月球看起來像一個橢圓，這也是為什麼她會以螺旋來呈現滿月。

「在疫情期間，我花了很多時間在家裡，所以我有許多時間回顧我的舊照片」，佩斯分享

，藉由顏色重新編排月亮時，她才發現月亮原來有這麼多種顏色，「我不記得我拍過一個棕色的月亮，或是有粉紅色光的月亮，只有把『棕色』月亮放在黃色月亮旁邊，我才發現它是『棕色』，而黃色月亮才顯得這麼『黃』」。

螺旋圓圈 呼籲尊重生命

她強調，這些照片雖然使用不同的拍攝機器拍攝的，但完全沒有利用Photoshop等後製軟體調過顏色，只是忠實呈現當下拍到的情景。

除了48種月色，佩斯也匯集了48種〈太陽的顏色〉（Colors of the sun），顯示大氣層如何為距離地球最近的恆星，賦予不同的顏色和形狀。不管是太陽還是月亮，佩斯都選擇用螺旋狀成圓圈，她表示，這張照片傳達了「尊重、關注和熱愛所有生命形式」，大眾需要意識到，我們的鄰居不只有人類，而是所有形式的生命體，佩斯認為：「這不是一條以人為中心的圓圈，而是一條不斷演變的螺旋。」

歐盟推動碳關稅 亞銀：無助減少碳排

【本報綜合外電報導】亞洲開發銀行（ADB）在26日發布的報告表示，歐盟計畫對高碳排進口產品實施的關稅，可能會對亞洲開發中國家造成傷害，卻無法大幅減少溫室氣體排放。

路透報導，亞銀指出，歐盟計畫實施的碳邊境調整機制（CBAM），預料會降低亞洲對歐盟的出口，尤其是西亞和西南亞，從印度出口的鋼材也可能受到衝擊。

但亞銀表示，由於亞洲整體的碳密集製造活動，仍在持續增加，任何小規模的減排都只會被快速抵銷，較有效的做法應是建立分享減排技術的機制。

亞銀資深經濟學家佛斯特一麥葛雷格表示：「在現階段，這真的是一項相對有限的政策。這只針對進口到歐盟的產品，而且只涵蓋6個部門。」他指出：「這種方式的生產規模正在擴大，就算在全球更廣泛地實施這種碳定價，我們仍會看

到排放增加，除非在生產技術上看到根本性的改變。」

另外，彭博資訊26日報導，中國大陸生態環境部副部長趙英民說，大陸反對歐盟碳邊境稅，因為此舉單方面提高了較貧窮國家地區的成本，全球碳市場合作是比歐盟碳關稅更好的選擇。

據能源和清潔空氣研究中心（CREA）分析，大陸目前面臨無法實現其2025年氣候目標的風險。

趙英民指出，大陸將儘快擴大國內碳排放權交易市場的範圍，優先納入碳排放量大、產能過剩嚴重、減污降碳協同效果好、數據質量基礎好的重點產業。

路透報導，以交易金額而言，歐盟碳排放權交易系統（EU ETS）目前是全球最大的碳交易市場，去年金額達到約7510億歐元（約新台幣25.3兆元）。歐盟碳排放權交易系統規定歐洲的電廠、相關產業需為每公噸碳排付費。

歐盟負責氣候議題的執委胡克斯特拉（Wopke Hoekstra）表示，鼓勵歐盟以外國家地區啟動類似的碳交易機制，應是今後幾年歐盟應對氣候變遷的核心作為，「我們將著手幫助世界上一些對歐盟排放權交易系統有興趣、或對類似機制有興趣的國家。」歐盟執行委員會預計啟動一個特別小組，派遣工作人員協助推展碳市場。

除了歐盟，大陸、英國與美國加州都已有正常運作的碳交易市場，但這些市場之間無論在設計、涵蓋領域乃至碳價等方面都有差異，想把這些市場相互連結，並允許各國據此展開碳交易，目前幾無進展。

歐盟計畫2026年起開全球先河，對鋼鐵及水泥等進口商品開徵碳稅，以便在碳定價政策中增加國際影響力。歐盟已表示，若出口端國內具有類似歐洲的碳定價政策，則銷往歐洲的相關產品可抵減碳稅。