



9 771607 978009

新聞提要

2 焦點

軍公教月退金
有望調高

4 國際／兩岸

外資加速撤離大陸
東南亞成新熱點

貨幣匯價

幣別	買入	賣出
美元	30.595	31.265
歐元	33.13	34.47
港幣	3.815	31.265
日圓	0.2057	0.2185
人民幣	4.233	4.395

註：新台幣昨收31.016元 貶值0.6分
台灣銀行提供

亞洲股市

股市	收盤指數	漲▲跌▼
台灣集中市場	17549.65	▼ 9.66
台灣店頭市場	229.44	▼ 1.61
東京日經	33288.29	▼ 175.88
香港恆生	16645.98	▼ 0.43

今日天氣

地區	氣溫℃	天氣
台北	14~23	晴時多雲
桃園	12~22	晴時多雲
新竹	12~21	晴時多雲
台中	13~23	晴時多雲
南投	12~23	晴時多雲
嘉義	12~23	晴時多雲
台南	15~22	晴時多雲
高雄	17~23	晴時多雲
花蓮	15~23	晴時多雲
台東	16~24	晴時多雲

世界天氣

地區	氣溫℃	地區	氣溫℃
東京	4~15	香港	17~21
曼谷	29~33	福州	8~23
雪梨	19~24	昆明	3~16
洛杉磯	9~17	武漢	4~13
紐約	-3~2	上海	4~13
紐約	24~27	南京	3~12
日內瓦	3~7	西安	0~10
倫敦	5~8	青島	1~7
羅馬	10~16	北京	-7~3
約堡	15~24	瀋陽	-15~-4

赤腳醫生 助13萬人重見光明

↑尼泊爾醫生魯伊特(右)已免費為13萬人進行白內障手術，被稱為拯救最多盲人的菩薩。圖／取自Tej Kohli官網
→魯伊特(中)喜歡赤腳進行手術，因此被稱為「赤腳外科醫生」。圖／法新社

↑一名小女孩視力恢復後，開心地觸摸魯伊特(左)。圖／取自the standard官網



【本報綜合外電報導】全球有1億人患有可治療的白內障失明。為了應對這一巨大挑戰，尼泊爾眼科醫生魯伊特(Sanduk Ruit)開發出低成本的白內障手術，手術最快5分鐘即可讓病患重見光明。37年來，他在亞洲、非洲免費進行逾13萬次白內障手術，被各國媒體形容是歷史上拯救最多盲人的菩薩，由於他喜歡赤腳進行白內障手術，因此也被稱為「赤腳外科醫生(Barefoot Surgeon)」。

69歲的魯伊特說：「我的目標是讓人們能公平地獲得醫療服務，我希望人們不論貧富，都可以得到治療。」

妹妹肺結核去世 他發願當醫生

魯伊特1954年出生在喜馬拉雅山的一個偏遠村莊，父親是一名鹽商，他說：「我父親總是告訴我，如果有一條容易的路或一條艱難的路，就選擇最難的一條。」

17歲時，他的妹妹唐拉(Tang La)因肺結核去世。然而這並不是他的家族中第一次發生悲劇，「我的3個兄弟姐妹死於在西方很容易治癒的疾病，我因為發燒失去了一個兄弟，因為

腹瀉失去了一個妹妹，因為肺結核失去了唐拉。我發現這是完全不可接受的。」

這場悲劇，讓他立志成為醫生，並深信著，無論每個人收入如何，都應該得到優質的醫療保健。

努力求學之下，魯伊特1984年正式成為醫生，1986年開始在澳洲工作，期間他與國際著名的澳洲眼科醫生霍洛斯(Fred Hollows)一起研發出微創白內障手術技術。

過往，治療白內障眼科手術，醫生會把病人眼內的水晶體全部摘除，之後要配戴厚眼鏡，這對在田間工作的人們非常不便。一名婦女馬雅(Maya)指出，在這個國家，失明就等於死亡，因為失明的人無法下田耕作，她與家人就會餓死。

魯伊特發明這種低成本又迅速的白內障手術，以微創手術將眼球表面的角膜切開，將水晶體一次取出來，再把人造水晶體注射入眼球。由於不需要縫合，且過程只需5分鐘，在美國甚至被尊稱為尼泊爾療法(Nepal method)；該技術目前在60多個國家地區使用，並在美國醫學院成為教材。

魯伊特說：「如果要花6小時才能到達一個

村莊，為30個人恢復視力，我認為非常值得，因為我從一開始就堅信我的工作是為了服務這些人。」

訓練650名醫生 技術推廣世界

在完善了技術及系統後，魯伊特繼續執行任務，將這項技術帶到世界各地貧困的角落——中國大陸、印度、印尼、緬甸、不丹、孟加拉、越南、衣索比亞，甚至北韓。

若國際間發生地震，或是不同災難，魯伊特更進一步，將其廣泛的視力拯救網絡轉變為拯救生命的網絡，為基礎設施不發達地區的受害者提供醫療救助、食物及住所。

如今，在他的祖國尼泊爾，這位「赤腳醫師」每天都在進行數十次連續手術，仍然一次又一次地給予「視力禮物」，並培訓來自世界各地的逾650名醫生做同樣的事情。

魯伊特表示，當繃帶脫落，看到人們睜開眼睛、重見光明的反應，他就會感到更多的快樂與力量，「在他們臉上看到微笑，就會讓我有動力前進，因為那是一個非常有力的時刻！」

紅海危機外溢 全球驚現運價之亂

【本報綜合外電報導】紅海危機外溢，驚現運價之亂。全球前3大航商4日傳出，繼貨櫃歐洲線運價漲1倍後，因船舶調度困難，危機外溢到北美航線，元月15日起，北美線運價較上周暴漲逾1倍，全球航商陷入船舶調度困局。

國內的航運及物流業者形容，現在全球貨櫃輪市場只有一個字「亂」，隨著華人農曆年前趕出貨，亞洲到北美線1月15日運價已開始飆漲，船公司喊價美西每40呎櫃5200美元(約新台幣16萬元)、漲幅103%；美東每40呎櫃7500美元(約新台幣23萬元)、漲幅110%。

Freightos研究主管列文(Judah Levine)表示，除了貨櫃運費上漲，還有從500~2700美元(約新台幣1.5~8.3萬元)的附加費，可能會使全包的價格更高。

巴拿馬運河缺水 北美線翻倍漲

貨櫃北美、歐洲線一起大漲，業者指出，這樣的情況只有在疫情時見過。隨著日前去歐洲的大船都還在繞行當中，船跟貨櫃都沒有回到亞洲，歐洲線1月15日起亞洲要出貨到歐洲的貨主，每40呎櫃至少要付6000美元(約新台幣18萬元)。

北美線因為受到歐洲線的運力缺口排擠，加上巴拿馬運河缺水問題，1月15日起運價也翻倍漲。業者表示，抵達美國東岸的貨物中，多達30%需要經過蘇伊士運河。物流業主管認為，部分進口貨物將改運至美國西岸。

值得注意的是，紅海周遭情勢持續升溫，全球航商已讓超過2000億美元(約新台幣6.2兆元)的貿易額繞道而行，推升航運成本並使交貨延誤加劇，亞洲至北歐的運費本周已上漲超過1倍。此前，法國達飛海運集團(CMA CGM)4日也確定調漲從亞洲到地中海地區的貨櫃運費。

紅海商船恐遭攻擊的威脅，已掀起貿易風暴，截至3日，已有數百艘貨櫃輪和其他船隻改道非洲南部好望角，航程因此增加7~20天。Honour Lane船運公司估算，全球約25~30%的貨櫃運輸量要行經蘇伊士運河，主要為亞歐航線，繞道非洲可能使全球貨櫃運能實質減少10~15%。

聯合國安理會已呼籲葉門武裝團體青年運動組織(又譯胡塞)停止攻擊在紅海與亞丁灣航行的船舶，美、英、日、德、義等十多個國家地區也發布聯合聲明，警告青年運動組織別繼續在紅海發動襲擊。

彭博資訊引述知情人士指出，美國和盟邦正考

慮在葉門對青年運動組織發動軍事攻擊的可能性。南韓當局4日則要求船商考慮繞道。對此，航運業者指出，若紅海衝突擴大，甚至爆發區域型戰爭，紅海航道恐遭癱瘓，屆時問題可能更嚴重。

聯合國安理會的呼籲，昨天歐洲線期貨盤中價格一度下跌；不過，航運業界普遍認為，紅海危機發生後，就算現在立即解決，市場供、需瞬間吃緊需要時間消化，市場缺的情況到上半年無解，期貨價格又再度上漲5%收盤。



馬士基一度恢復紅海航線，但自家輪船24小時內兩度遇襲後，先是48小時暫停此區航行，後來更決定無限期停航紅海。圖／美聯社