

療癒系動物 陪你搭火車

日本近鐵看準奈良鹿魅力改造列車 JR西日本貓熊黑潮號、大陸12生肖列車引爆話題

中國 張家界：12生肖主題觀光電車



今年3月，中國張家界十里畫廊以12生肖主題改造觀光電車外觀。圖為旺財號。圖／取自網路

日本 JR西日本：貓熊黑潮號列車



日本電車「貓熊」黑潮號大至車廂、小至座椅上的頭墊，都有貓熊圖案設計。圖／取自JR西日本官網



奈良小鹿列車藏著滿滿的奈良鹿元素；鹿紋座椅配上草地設計的地板，上方更有Q版小鹿手環。圖／取自@mareiii04

日本 近畿鐵道：奈良小鹿列車

【本報綜合外電報導】疫情悶3年，解封後不少民衆趕辦護照出國暢玩。日本瞄準觀光商機，近年在電車外觀、內部發揮創意，以塗料、布置打造動物藝術裝置列車，成功掀起熱潮。例如：「奈良小鹿列車」，以及連接京都、大阪與和歌山縣南部的特急電車「貓熊」黑潮號列車（Kuroshio）。

據日本觀光局（JNTO）統計，2023年7月到訪觀光客國籍人數排名第一為南韓62萬人，第2名是台灣有42萬人，台灣旅客到訪已恢復到疫情前的9成2。其中知名景點奈良餵鹿的行程，就是台灣人愛去的景點。

Q版小鹿手環 搭配鹿紋座椅

日本奈良的鹿在神道教中被視為神聖的動物，並被官方指定為國寶，牠們以在公園漫步及鞠躬索取美食而聞名。儘管近年來，愈來愈多人稱這些國寶為「狡猾的鹿」，但很多旅客就是為了看鹿才到奈良。

看準奈良鹿的吸客能力，近畿日本鐵道（簡稱近鐵）去年底推出「奈良小鹿列車」，由插畫家げみ為列車繪製絕美的插畫，車廂內藏著

滿滿的奈良鹿元素；鹿紋座椅配上草地設計的地板，還有散落一地的花瓣，上方更有可愛的Q版小鹿手環，車廂外則有插畫家的彩繪，將車廂變成一個異想天開的鹿世界，讓民衆整趟旅程都被奈良的美景及可愛的鹿群包圍。

這條專門設計的電車線，往返於奈良及神戶三宮之間。這節電車其實策畫很久，但推出前遇到疫情爆發，整個企畫遭擱置，終於在2022年12月5日正式運行，有趣的是，這輛限定電車沒有固定的行駛時刻，讓不少遊客抱著碰碰運氣的心情去踩點。

另外，社群平台「X」（前身為推特）的用戶Marei (@mareiii04)，是去年最一開始發布關於「奈良小鹿列車」相關訊息的網友，目前已獲得約2.1萬個點讚，以及124.9萬次點閱。

除了奈良小鹿主題，「貓熊」黑潮號列車也成為旅客踩點的首選之一。

這個創意，源自於和歌山縣白濱町的遊樂園「冒險世界（Adventure World）」。冒險世界有各種遊樂設施，最吸睛的則是園內飼養著可愛的貓熊。

這裡的貓熊是除了中國大陸，全世界數量最多的動物園。2017年是JR西日本運行30周年，

冒險世界在2018年則迎來開園40周年，兩方為了慶祝，才共同計畫了此紀念列車。

這輛「貓熊」黑潮號列車，其車頭彩繪成貓熊臉，車身也有各式各樣的貓熊圖案，車內的大小裝飾，甚至是列車內的枕巾，都設計成貓熊圖案，非常吸睛。

該列車原先規畫行駛至2019年秋季左右，卻因為太受歡迎，在2020年7月23日以全新的設計再度登場。新的貓熊黑潮「可持續微笑列車（Sustainable Smile Train）」，讓車頭變成大貓熊及小貓熊的圖案，象徵向下一代傳遞可持續的微笑。

12生肖列車 讓張家界更紅了

此外，今年3月8日，中國張家界十里畫廊邀請張旅集團觀光電車分公司，以12生肖主題改造觀光電車外觀，推出「義虎號」、「旺財號」等，吸引更多遊客慕名前往；我國方面，則有高雄市壽山動物園推出的輕軌列車「動物明星號」，由知名插畫家Croter設計，繪出台灣黑熊「波比」、紅毛猩猩「咪咪」，以及療癒的羊駝家族，外觀逗趣可愛。

全球航空業拚減碳 高票價時代來臨

【本報綜合外電報導】國際間減碳效應，造成航空業去碳化迫在眉睫；但這也意味著航空業者將要把數兆美元的成本轉嫁給乘客。

國際航空運輸協會（IATA）今年6月表示，為邁向全球2050年淨零碳排的目標，各國政府及航空業需加緊腳步，導入可持續航空燃料（SAF）。歐洲議會及歐盟理事會（European Council）則在今年4月25日達成一項重要協議，將逐步提高歐盟機場提供永續航空燃料（SAF）的比例，從2025年的2%增加至2050年的70%，以達成歐盟的減碳目標。

全球約2.5萬架飛機的商務機隊目前每年載運約40億人，耗費將近1000億加侖的航空燃料。麥肯錫估計，航空業若要達成2050年前碳中和的目標

，每年需要投入約5兆美元（約新台幣159兆元）的資金，全數投入生產永續燃料與再生能源發電，金額相當於去年全年業績7790億美元的6.4倍（約新台幣24兆元）。

隨著時間持續倒數，航空業領袖表示，要達成這些減碳目標的成本，將可能落在乘客身上。IATA理事長華許（Willie Walsh）說：「別無他法。」

主因是，雖然跨國航空運輸只是人類導致地球暖化的原因之一，但在其他產業減碳同時，若航空運輸減排速度不夠快，排碳量占比將提高，到2050年估計攀升到22%，遠高於目前的2%左右。

對經歷新冠疫情後機票價格暴漲的乘客來說，去碳化趨勢意味著機票價格難以便宜太多，且把去碳化成本加入機票價格，將是個長期趨勢，反

映波音及空巴等製造商，以及燃料精煉商的長期投資。

航空業主管正遭遇棘手問題：要如何大幅降低碳足跡、同時又不摧毀獲利及需求。但航空業者不生產飛機與飛機燃料，因此倚賴飛機製造商、引擎製造商及能源業者的技術進步，由電池或氫能驅動的飛機新設計仍需多年才能成真，現在最佳選項就是增加使用較乾淨的燃料，但也需建立另類燃料生產體系。

換句話說，這些因素都將提高機票價格，對新增價格的估算各異，但漲幅都不小。國際民航組織（ICAO）環境報告的數據顯示，永續措施將讓新加坡飛杜拜或紐約飛巴黎等長程單程機票價格，最多增加73美元（約新台幣2300元）。

人間福報

The Merit Times

創辦人 星雲大師
發行人 慧傳法師
創刊日：2000年4月1日
第8459號 每份訂價10元
讀者專線：0800-087-828
訂報服務：02-8787-4005



9 771607 978009

新聞提要

2 焦點

蔣萬安、龔正
雙城論壇破冰同框

4 國際／兩岸

日本宣告
25年通縮接近終點

貨幣匯價

幣別	買入	賣出
美元	31.485	32.155
歐元	33.61	34.95
港幣	3.909	4.113
日圓	0.2075	0.2203
人民幣	4.267	4.429

註：新台幣昨收31.884元 貶值1分
台灣銀行提供

亞洲股市

股市	收盤指數	漲▲跌▼
台灣集中市場	16623.65	▲114.39
台灣店頭市場	209.17	▲1.89
東京日經	32226.97	▲56.98
香港恆生	18484.03	▲353.29

今日天氣

地區	氣溫℃	天氣
台北	28~34	陰陣陣雨
桃園	28~35	多雲時陰
新竹	27~36	多雲時晴
台中	27~37	多雲時陰
南投	26~37	多雲
嘉義	26~34	多雲
台南	28~34	多雲
高雄	28~34	陰時多雲
花蓮	26~31	陰陣雨
台東	27~31	陰陣雨

世界天氣

地區	氣溫℃	地區	氣溫℃
東京	26~32	香港	26~32
曼谷	30~32	福州	25~30
雪梨	12~25	昆明	17~20
洛杉磯	20~25	武漢	21~30
紐約	22~27	上海	21~27
里約	18~23	南京	22~26
日內瓦	10~21	西安	21~31
倫敦	12~20	青島	21~28
羅馬	17~27	北京	19~30
約堡	10~20	瀋陽	16~25