

交通減碳 擴大綠能版圖

各國拚淨零排放



歐洲大型鐵路公司購買電池驅動的火車頭及充電系統，以此控制碳、柴油排放，同時保持燃油效率。圖為匈牙利鐵路公司2019年引進電動火車BISON。圖/取自CRRC ZELC推特

交通工具碳排比較

交通工具	每人碳排量 (公克/公里)
火車	14
公車	68
機車	72
汽車	104
飛機	285

資料來源/歐洲環境署
製表/人間福報編輯部



全球實踐淨零排放，力拚交通減碳。圖為美國尼加拉瀑布景點引進電動渡輪。圖/取自網路

以色列電動飛機製造商Eviation Aircraft，2022年9月完成零排放飛機Alice的首次飛行。圖/Eviation Aircraft官網



【本報綜合外電報導】全球77個國家地區承諾於2050年實現「淨零碳排放」目標，減碳經濟成為投資顯學。根據統計，交通所產生的碳排放量，在各類碳排中僅次於能源發電，是第2高碳排來源，第3則是工業生產，因此交通減碳成為各國政府大力推行的減碳項目，開創新興綠色經濟版圖。

富蘭克林證券投顧指出，歐洲遭受受熱浪、乾旱襲擊，無法順利運輸燃料及各種工業用品，無疑對經濟雪上加霜，也更加顯示能源轉型的重要性，隨著歐盟的「RepowerEU」計畫去年9月上路，歐洲加速綠能轉型，成為市場關注的焦點之一。

不過，雖然鐵路是對環境友善的運輸工具，但仍有不少新興綠色商機正在發展，包括電力火車頭、鐵路電氣化等，其中，電力火車頭有望成為繼電動車之後，透過電力發展動能的減碳交通工具。

例如：荷蘭國家鐵路公司（NS）就讓荷蘭

所有火車100%依賴風力發電運行，成為全球第一個以風力發電提供動力的火車系統。據了解，每天約60萬名乘客，搭乘風力發電火車，每天荷蘭約5500列火車運行。

日本國土交通省則在2022年成立「加速鐵道碳中和檢討會」，找來專家學者、公部門與鐵道業者，共同思考鐵道如何實現淨零排放。其中一種方式，是將柴聯車升級成電源車，中長期目標是燃料電池電車開發完成後，導入地方鐵路路線。

除了鐵道火車，挪威首都奧斯陸（Oslo）被稱為「世界電動車之都」，現在他們將更進一步，要在市內設置收費式的無線充電站，使電動計程車們能夠快速有效地充電。

挪威道路協會（Norwegian Road Federation）一份聲明指出，挪威去年賣出13萬8265台新電動車，在整體汽車銷售數量占79.3%，等於每5件新車註冊，有4件是電動車，創下新紀錄。

貨運、觀光輪船 拚全面轉型

船隻方面，美國尼加拉瀑布景點，在2020年引進2艘電動渡輪，希望全面轉型、淘汰柴油船；我國長榮海運也強化減碳，一口氣買進24艘1.6萬TEU甲醇雙燃料貨櫃輪，將斥資43.2億~50.4億美元（約新台幣1352億~1577.5億元），汰舊換新加速淨零轉型。

根據Alphaliner資料顯示，單看去年下半年全球新船訂單中，節能減碳船比重首度超過40%。海運業已盛傳未來誰有節能大船，誰就能在海上貨運業稱王。

至於航空產業，除了提高燃料使用效率，也開始嘗試採用以廢棄油脂製成的永續性燃料，去年7月歐盟發布RefuelEU航空計畫書，訂下2030年將航空業的永續性燃料使用比例提高至5%，至2050年須大幅提升至63%的目標，可望帶動龐大的新興供應鏈產業。

歐洲央行跟進 Fed再升息1碼 利率達22年來最高

【本報綜合報導】美國聯準會（Fed）26日（台北時間27日凌晨）一致決定升息1碼（0.25個百分點），提高聯邦資金利率區間至5.25~5.5%，來到22年來最高水準，決策聲明與主席鮑爾都保留今年底前進一步升息的可能性，並強調經濟「軟著陸」的希望升高。但經濟學者指出，鮑爾在決策會後記者會的開場，顯露出他的鴿派傾向。

美國、歐洲、日本等主要央行本周先後舉行利率決策會議，市場形容本周為「超級央行周」。在Fed宣布升息1碼後，歐洲央行昨晚也如市場預期升息1碼，主要利率升至3.75%。日本央行今天上午公布利率決策，市場預期短期利率將維持0.1%。

Fed決議升息1碼，是去年3月以來第11次升息。決策聲明指出，通膨仍「居高不下」，最近幾個月就業成長「熱絡」，且經濟活動「以溫和速度擴張」。鮑爾也花許多時間談論抗通膨之役還沒結束，表示通膨稍微趨緩，但還有「長路要走」，直言Fed預期通膨率要到2025年才會降到2%，

將「逐次會議」評估進一步緊縮的必要性。

鮑爾表示，Fed在9月19~20日決策會議前會觀察「整體數據」，包括經濟成長、通膨及勞動市場，「若數據顯示有必要，我們的確可能在9月再度升息，但也可能選擇按兵不動」。這段期間將有7、8月消費者物價指數（CPI）報告、以及7、8月非農就業人口報告。

對於聯準會這次的利率決策，大型金控高層指出，一來因為美國大選將至，聯準會儘量避免釋出鷹派訊息導致美國金融業再受衝擊，或影響股市大跌，二來目前美國核心通膨率儘管降溫不夠，但一般通膨已較先前顯著下降，使得鮑爾不需要在記者會再放「狠話」壓抑通膨。

法國巴黎銀行財富管理亞洲區投資長巴亞尼則說，歐洲與英國央行會繼續升息，但聯準會接下來將一路按兵不動至年底，等到明年才會降息，且預期後續美元將持續強，而各國的升息循環已進入尾聲。另外，Fed升息1碼後，美元指數走低

，人民幣兌美元匯率應聲走高，26日盤中一度較前一交易日升值超過300點。

央行憂通膨復燃 9月必要時升息

我中央銀行昨天公布今年第2季理監事會議事錄摘要，雖然多位理事同意6月暫停升息，但因擔憂通膨死灰復燃，認為須密切關注物價走勢，必要時9月可再升息，要以較積極的態度面對。

央行第2季理監事會議事錄摘要顯示，央行理事因擔憂台灣出口衰退情況較南韓與日本嚴重，貨幣政策有延遲性，此時升息可能澆熄內需、影響企業投資意願，一致同意停止升息，維持1.875%重貼現率不變。

多位理事擔憂國內經濟成長趨緩，今年GDP不保2，國際持續升息抑制全球景氣，另外終端需求疲軟，台灣出口情形不甚樂觀，雖然第四季可能轉正成長，惟全年仍呈現衰退。

人間福報

The Merit Times

創辦人 星雲大師
發行人 慧傳法師
創刊日：2000年4月1日
第8426號 每份訂價10元
讀者專線：0800-087-828
訂報服務：02-8787-4005



9 771607 978009

新聞提要

2 焦點

景氣連8藍
台灣GDP難保2

4 國際/兩岸

中國大陸一帶一路
在寮國絕處逢生

貨幣匯價

幣別	買入	賣出
美元	30.825	31.495
歐元	33.96	35.3
港幣	3.847	4.051
日圓	0.2135	0.2263
人民幣	4.272	4.434

註：新台幣昨收31.238元 升值1.4分
台灣銀行提供

亞洲股市

股市	收盤指數	漲/跌
台灣集中市場	17241.82	▲ 79.27
台灣店頭市場	221.81	▲ 2.23
東京日經	32891.16	▲ 222.82
香港恆生	19639.11	▲ 273.97

今日天氣

地區	氣溫°C	天氣
台北	27 ~ 33	多雲陣雨
桃園	27 ~ 32	多雲陣雨
新竹	27 ~ 33	多雲陣雨
台中	27 ~ 32	多雲陣雨
南投	25 ~ 32	多雲陣雨
嘉義	25 ~ 30	陰時陣雨
台南	26 ~ 31	陰時陣雨
高雄	27 ~ 31	陰時陣雨
花蓮	25 ~ 31	陰時陣雨
台東	26 ~ 30	陰短陣雨

世界天氣

地區	氣溫°C	地區	氣溫°C
東京	26~34	香港	30~34
曼谷	30~35	福州	26~28
雪梨	10~24	昆明	18~25
洛杉磯	20~24	武漢	28~33
紐約	23~32	上海	27~31
里約	19~27	南京	25~27
日內瓦	17~28	西安	18~21
倫敦	16~22	青島	25~29
羅馬	21~30	北京	24~29
約堡	11~19	瀋陽	23~30