



9 771607 978009

新聞提要

2 焦點

國防應變手冊  
新增敵我識別

4 國際／兩岸

震懾俄羅斯  
北約展開史上最大空演

貨幣匯價

幣別	買入	賣出
美元	30.3	30.97
歐元	32.35	33.69
港幣	3.763	3.967
日圓	0.2108	0.2236
人民幣	4.191	4.353

註：新台幣昨收30.716元 升值3.8分  
台灣銀行提供

亞洲股市

股市	收盤指數	漲▲跌▼
台灣集中市場	17216.60	▲ 261.23
台灣店頭市場	224.07	▲ 2.94
東京日經	33018.65	▲ 584.65
香港恆生	19521.42	▲ 117.11

今日天氣

地區	氣溫°C	天氣
台北	25 ~ 31	陰短陣雨
桃園	25 ~ 32	多雲陣雨
新竹	25 ~ 31	陰時多雲
台中	27 ~ 32	陰短陣雨
南投	25 ~ 32	陰短陣雨
嘉義	26 ~ 32	陰短陣雨
台南	27 ~ 31	陰短陣雨
高雄	27 ~ 32	陰短陣雨
花蓮	25 ~ 29	多雲陣雨
台東	25 ~ 30	多雲陣雨

世界天氣

地區	氣溫°C	地區	氣溫°C
東京	19~24	香港	26~32
曼谷	29~31	福州	24~25
雪梨	10~17	昆明	14~18
洛杉磯	16~19	武漢	22~33
紐約	16~21	上海	21~30
紐約	20~25	南京	19~31
日內瓦	12~25	西安	24~35
倫敦	16~27	青島	19~24
羅馬	17~26	北京	20~34
約堡	7~11	瀋陽	15~28

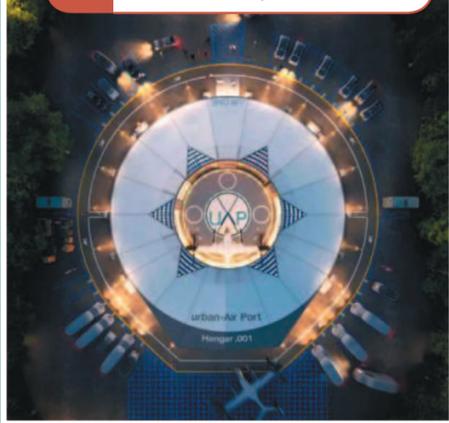
# 空中計程車 掀全球交通革命



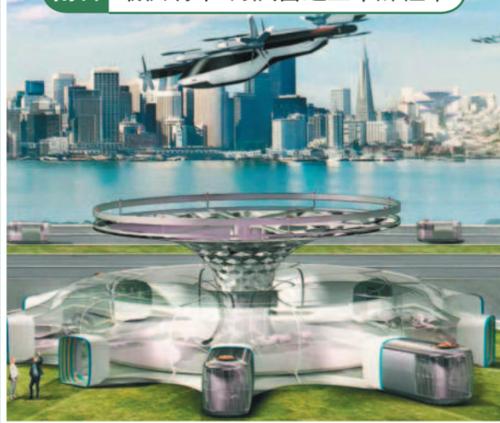
新加坡 拚2024年啓用空中計程車機場

圖/取自網路

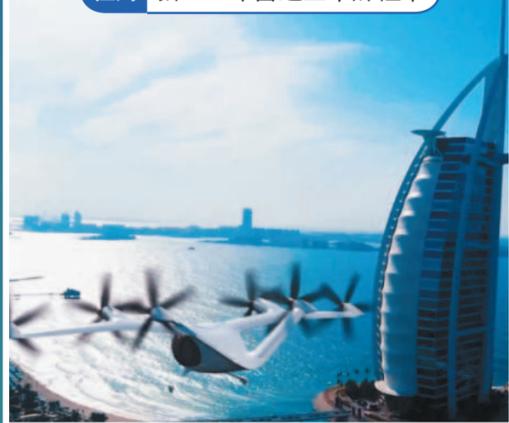
## 英國 全球首座都市無人機航空站



## 南韓 最快明年7月試營運空中計程車



## 杜拜 拚2026年營運空中計程車



【本報綜合外電報導】「飛天車」不再只是科幻電影場景！英國分析公司GlobalData一項調查指出，截至2022年12月為止，有逾200家公司正在開發電動垂直起降飛行載具（eVTOL，俗稱空中計程車），最快2024、2025年即可看到其落地商機，為各國城市交通帶來革命性的改變。例如：南韓首爾最快明年7月試營運、美國航空公司Archer Aviation推出電動空中計程車「午夜」（Midnight），力拚2025年前投入商業服務等。

據摩根史坦利研究數據，城市空中交通（UAM）市場預計到2050年，價值將達9兆美元（約新台幣276兆元）。全球逾200家公司，目前規模最大的企業，為美國Joby Aviation（JOBY.US），第2大為美國Archer Aviation（ACHR.US），其他還有德國Lilium及Volocopter、英國Vertical Aerospace等。

南韓首爾去年人口數來到950萬，躋身全球

人口密度第6高的城市，南韓國土交通部近幾年致力開發UAM系統，希望分散陸路通勤人流。

目前預計最快明年7月，有機會先在首爾沿著漢江畔飛行，展開「試營運」；南韓政府計畫在2025年實現「空中計程車」商用，從汝矣島前往仁川機場，原本1小時的車程，屆時僅需20分鐘。

德國飛機製造商Volocopter則計畫2024年引進一款「空中計程車」直升機Volocopter 2X，幫助新加坡解決繁忙交通，並打算在新加坡熱門景點像是濱海灣、樟宜、聖淘沙等地設立據點。據了解，新加坡第2大實里達機場（Seletar Airport），將成為該地區的空中計程車樞紐。

美國聯合航空（UA）與Archer Aviation，計畫2025年開辦空中計程車的短程航線，航程將從美國芝加哥的Vertiport Chicago飛行至歐海

爾國際機場（O'Hare International Airport），可為旅客節省50分鐘車程。

阿拉伯聯合大公國的商業首都杜拜，則在今年2月發表至今最確切的相關細節，目標2026年，讓這座具未來感的城市出現在空中運行的計程車。

## 都市無人機航空站 英國首創

為了迎接空中計程車時代，英國日前揭幕一座專供貨運無人機起降的市區快閃機場。

這座都市機場「空中1號」（Air-One），是由英國新創公司Urban-Air Port打造，座落在英格蘭中部、曾為汽車製造重鎮的科芬特里（Coventry），是所謂的「垂直機場」（vertiport），未來可供無人機與日後的空中計程車起降，支持者譽為突破性創舉，揭開低排放空中運輸的新紀元。

# 缺水危機威脅全球經濟 中印首當其衝

【本報綜合外電報導】水資源短缺衝擊農業、製造業乃至清潔能源轉型，在氣候危機裡影響深遠。有智庫指2030年前全球淡水將短缺40~50%，像印度、中國大陸這種大型亞洲經濟體所受衝擊最大。

美國財經新聞網CNBC報導，在6日新加坡的年度「生態繁榮周」（Ecosperity Week）期間，印度非營利智庫「能源、環境與水資源理事會」（CEEW）執行長高許（Arunabha Ghosh）表示，亞洲是一正經歷最快速都市化的全球工業樞紐，有賴大量供水。

高許說：「（在亞洲）不光像鋼鐵等舊產業，像晶片製造業與潔淨能源轉型等新產業也都需大量用水。亞洲是世界成長的引擎，這些產業是帶動經濟成長的新火車頭。」

但高許警告，全球淡水需求量在2030年底將大幅超出供給量達40~50%，水資源短缺必須視作超越整體經濟的課題，不能只當成行業類

別的問題。

高許說：「亞洲各經濟體必須理解，水資源是區域性的公共財，為防嚴重缺水帶來的經濟衝擊，減輕自身將面臨的風險符合各國的利益。」

目前已成全球人口第一大國的印度將是水資源匱乏的重災區。世界銀行（World Bank）指出，儘管人口占全球18%，印度卻只有4%的人口能得到足夠水資源，成為最缺水的國家。

南亞大國印度極依賴季風雨季滿足供水，但氣候變遷導致更多旱、澇災情，加劇水資源短缺。與印度面臨相同程度難關的是中國大陸。澳洲「羅伊國際政策研究院」（Lowy Institute）指出，中國的地下水源80~90%不宜飲用，一半的地下水層汙染嚴重到無法供產業與灌溉之用；50%的河水既不宜飲用也不適合農耕。

儘管世界第2大經濟體的中國大陸在清潔能源轉型取得進展，但供電大致仍仰賴燃煤，要靠燃燒煤就更不能沒有水。

## 聖嬰現象 陸回歸南澇北旱

亞洲其他開發中國家也面臨類似處境，且自身難題更難解決。永續諮詢機構奧雅納（Arup）負責新加坡水業的王珊珊（Shanshan Wang，音譯）說，雖然印度與中國有很長的海岸線，受海平面上升威脅也高，不過兩國能靠技術與創新做到更好的儲水，而像菲律賓這類國家就既無法躲過問題，適應能力也不足。

而在今年確定出現聖嬰現象下，中國大陸氣象局氣候服務首席（官員）周兵昨天表示，大陸氣候將回歸傳統意義上的「南澇北旱」。中國大陸國家氣候中心分析，在聖嬰現象當年夏季，大陸華北南部、華中北部、華東中部、西北地區東部等地氣溫易偏高。

其中華北西南部、江南中部、華南東北部、新疆北部的高溫日數達到30天以上。