

人間福報

The Merit Times

創辦人 星雲大師
發行人 慧傳法師
創刊日：2000年4月1日
第8362號 每份訂價10元
讀者專線：0800-087-828
訂報服務：02-8787-4005



9 771607 978009

新聞提要

2 焦點

道安行動
政院今推綱領

4 國際／兩岸

輝達CEO：
晶片戰重創美科技業

貨幣匯價

幣別	買入	賣出
美元	30.398	31.065
歐元	32.42	33.76
港幣	3.778	3.982
日圓	0.2129	0.2257
人民幣	4.27	4.432

註：新台幣昨收30.794元 貶值4.6分
台灣銀行提供

亞洲股市

股市	收盤指數	漲/跌
台灣集中市場	16159.32	▲ 28.71
台灣店頭市場	212.60	▼ 0.64
東京日經	30682.68	▼ 275.09
香港恆生	19115.93	▼ 315.32

今日天氣

地區	氣溫℃	天氣
台北	23 ~ 30	晴時多雲
桃園	23 ~ 30	晴時多雲
新竹	23 ~ 29	晴時多雲
台中	25 ~ 32	晴時多雲
南投	24 ~ 32	晴時多雲
嘉義	24 ~ 32	多雲
台南	26 ~ 31	晴時多雲
高雄	26 ~ 32	晴時多雲
花蓮	22 ~ 28	多雲時陰
台東	23 ~ 29	陰天

世界天氣

地區	氣溫℃	地區	氣溫℃
東京	16~23	香港	27~29
曼谷	30~37	福州	19~31
雪梨	10~22	昆明	20~30
洛杉磯	13~15	武漢	17~28
紐約	9~18	上海	16~28
里約	19~27	南京	13~27
日內瓦	11~22	西安	20~21
倫敦	11~20	青島	16~21
羅馬	14~24	北京	18~27
約堡	13~17	瀋陽	14~20

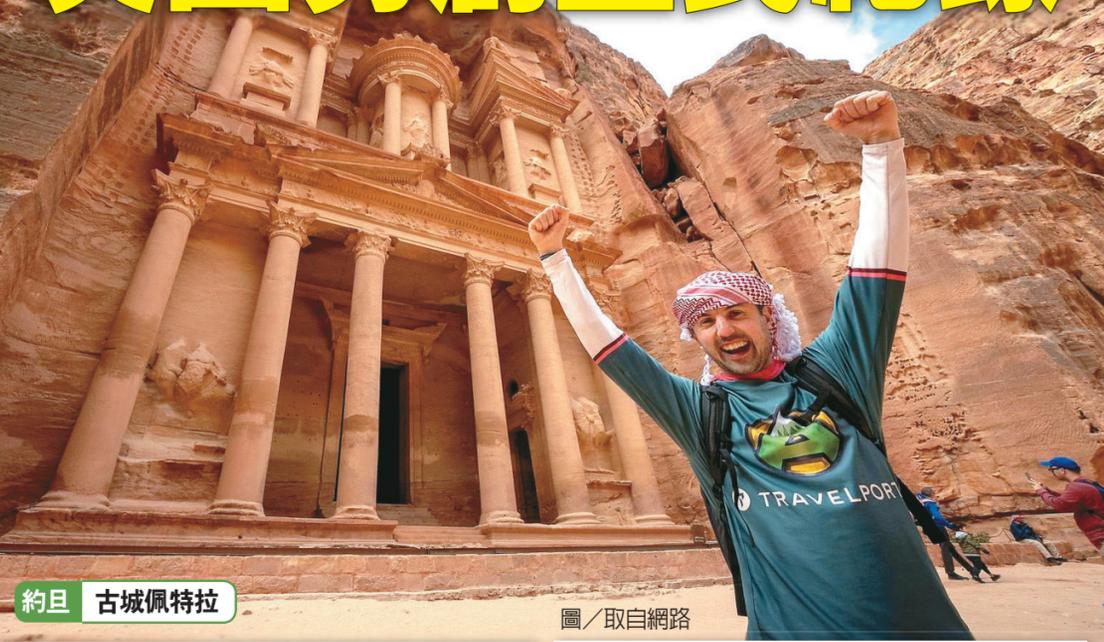
7大奇景7天訪完 英國男創金氏紀錄

麥克唐納為罕病童募款
橫跨歐亞、南美洲
換搭43種交通工具
旅程達3.6萬公里

7大奇景走訪順序

名景	國家	簡介
1 萬里長城	中國大陸	中國古代防禦工程，全長逾萬里
2 泰姬瑪哈陵	印度	白色大理石陵墓，古代皇帝為紀念愛妃而建造
3 佩特拉	約旦	以岩石雕刻建築、精美宮殿而聞名的古代城市
4 羅馬競技場	義大利	圓形露天劇場，曾舉辦角鬥士比賽及娛樂活動
5 救世基督像	巴西	巨型裝置藝術雕像，象徵基督教信仰與巴西文化
6 馬丘比丘	秘魯	印加帝國的一個重要城市遺址
7 奇琴伊察	墨西哥	猶加敦半島北部的古代遺址，為馬雅文明一部分

製表／人間福報編輯部



約旦 古城佩特拉

圖／取自網路



中國大陸 萬里長城



秘魯 馬丘比丘

【本報綜合外電報導】英國一名「職業探險家」兼勵志演講者麥克唐納（Jamie McDonald），在7天內走訪世界新7大奇景，創下金氏世界紀錄。而他旅行地點橫跨亞洲、歐洲及南美洲，第一站從中國大陸萬里長城開始，依序前往印度泰姬瑪哈陵、約旦佩特拉古城、義大利參觀羅馬競技場、巴西救世基督像、秘魯印加文化遺址馬丘比丘，最後抵達墨西哥奇琴伊察金字塔，一路上共換搭43種交通工具，旅途距離總長達到3.6萬公里，驚人「戰績」獲得全球關注。

當完成這項驚人紀錄，36歲的麥克唐納錄下影片，不可置信地振臂歡呼：「我們做到了嗎，只用7天創下新的金氏世界紀錄，我們真的做到了！」

途經9國家地區 克服各種難題

麥克唐納自詡為冒險家，在旅遊科技公司Travelport的協助下，他順利以6天又16小時14分鐘，完成在7天內走訪世界新7大奇景的挑戰。這次的旅行途經9個國家地區，搭乘13次飛

機、16次計程車、9次公車、4次火車及1次雪橇，共3萬6783公里。

麥克唐納說，之所以想創造世界紀錄，是為了幫自己創辦的慈善機構「Superhero Foundation」籌措資金，他在9歲之前，因為罕見疾病脊髓空洞症而頻繁進出醫院，2012年開始，他決定要籌措款項回饋醫院，所以就給自己設定了一些極具困難度的挑戰，藉此吸引大眾目光。

他坦言，這次挑戰是至今為止最複雜的一次旅行，光交通接駁就是個大難題，麥克唐納曾一度錯過班機，幸好旅行社大力相助；途中還有非常多變數，如天氣、海關、延誤、交通、取消等，他說：「速度及敏捷性是最大的關鍵，感謝合作夥伴Travelport，是它讓一切都變成可能。」

參訪世界7大奇景，麥克唐納表示，這是一生一次的體驗，一次看完7大奇景相當有挑戰性，「要一直衝衝衝，不能停下來」。

這趟旅途需要收據、門票、景點管理員認證，以及GPS追蹤軌跡，且必須搭大眾交通工具，若搭計程車也不可超過50公里。例如第1站

，麥克唐納搭乘滑車從萬里長城溜下來，因為這算是合格的大眾交通工具。接下來他趕搭飛機，接著上火車，前往印度看泰姬瑪哈陵。他說：「我看到了泰姬瑪哈陵，我真的哭了，因為這建築太美了。」

參觀羅馬競技場 反思生命意義

到義大利參觀羅馬競技場，他也反思生命意義，透過鏡頭反問觀眾：「你相信嗎？過去人們竟然會在那裡，打架打到死。」旅行結束後，麥克唐納拜訪了一名兒童Archie，將「Superhero Foundation」募得的2萬2856美元的支票（約新台幣70萬元）交給他。

他說，Travelport當初承諾他，每走1英里（約1.6公里）就捐出1美元（約新台幣30元），由於這個孩子患有腦癱、行動不便，他的走路才是真正的挑戰，「所以我將這張支票交給了他們家」。

除了快閃7大奇景，麥克唐納還創下不少紀錄獲得募款，包括跨洲騎自行車10萬多公里、連續一周每天跑步超過20小時等。

最高10% 國光客運 5月漲價 取消來回、回數票

【本報台北訊】物價上漲，多家客運業者陸續調漲票價。國光客運繼日前公布調漲國道5號路線票價後，6月5日起再調漲國道中長程路線票價，最高漲幅10%，且取消販售來回票及回數票。

物價成本高漲，統聯客運、台北客運、桃園客運、三重客運、和欣客運等日前都紛紛宣布調整票價後，國光客運也在官網公告調漲客運票價。根據國光客運官網公告，除了22日起調整國道5號各路線價格，6月5日起將調整調漲國道中長程路線票價，並取消來回票及回數票；另外，1822台北—新竹路線票價也有調整。

22日起國道5號各路線調整，包含1877、1878、1879、1881及1881A路線，其中1878路線的圓山

轉運站到宜蘭轉運站全票從新台幣130元調漲至143元、南港轉運站到宜蘭轉運站從110元調漲至120元；1879路線圓山轉運站到羅東轉運站從140元調整到149元等。

6月5日起調整國道中長程路線共有31條，1805基隆—台中票價從345元漲至346元；1826台北—台中票價從300元調漲為320元；1828台北—彰化票價從320元漲至331元；1831台北—南投路線票價從380元漲至388元；1837台北—台南票價自480元漲到500元；1838台北—高雄票價從590元漲至600元；1839台北—屏東票價從620元漲至630元。1822台北—新竹也從6月5日起調整，從145元調漲成148元。

全球機票漲價潮 長榮航漲50%

航空業則因為全球疫後解封潮，帶動旅遊回溫，加上物價高漲，機票價格回不去，台灣航空業為調整成本壓力，機票漲幅也達30~50%。對此，長榮航空表示，目前平均機票票價漲幅50%，油價壓力較輕下，預估第2季營運不會差於上季。

據了解，去年下半年台灣邊境管制鬆綁，台灣航空雙雄長榮、華航曾預告，通膨壓力加上油價因素影響，機票票價將上漲。2022年下半年時，華航機票已比疫情前上漲30~40%，長榮航空則預估將漲3成以上。