



9 771607 978009

新聞提要

2 焦點

都更危老
鬆綁私法人購地

3 綜合

用水不夠省
高雄鉛封282大戶

貨幣匯價

幣別	買入	賣出
美元	30.085	30.755
歐元	32.66	34
港幣	3.728	3.932
日圓	0.2184	0.2312
人民幣	4.339	4.501

註：新台幣昨收30.494元 貶值2.9分
台灣銀行提供

亞洲股市

股市	收盤指數	漲	跌
台灣集中市場	15963.55	▲	34.12
台灣店頭市場	218.04	▲	1.71
東京日經	28514.78	▲	21.31
香港恆生	20782.45	▲	343.64

今日天氣

地區	氣溫℃	天氣
台北	21~33	晴時多雲
桃園	20~32	晴時多雲
新竹	20~30	晴時多雲
台中	22~33	多雲陣雨
南投	21~32	午後陣雨
嘉義	21~32	午後陣雨
台南	23~30	多雲時晴
高雄	25~32	多雲時晴
花蓮	21~29	多雲暫雨
台東	23~29	多雲暫雨

世界天氣

地區	氣溫℃	地區	氣溫℃
東京	11~19	香港	24~27
曼谷	31~34	福州	20~29
雪梨	17~23	昆明	21~29
洛杉磯	11~15	武漢	20~25
紐約	7~14	上海	18~31
紐約	23~28	南京	22~30
日內瓦	6~14	西安	17~30
倫敦	7~14	青島	11~22
羅馬	8~18	北京	13~28
約堡	16~20	瀋陽	7~21

陸上鐵達尼 印度農13年打造

土耳其 鐵達尼飯店



圖/取自網路

台灣 金門船型堡



圖/取自金門觀光旅遊網

北愛爾蘭 鐵達尼號紀念館



圖/取自Titanic Belfast臉書



印度 陸上鐵達尼房屋

圖/取自網路

【本報綜合外電報導】1997年上映的美國史詩浪漫災難電影《鐵達尼號》，讓鐵達尼號成為歷史上最著名的船舶之一，為了保存關於她的故事，全世界也誕生許多相關作品，除了書籍、民謠、展覽等，鐵達尼號也成為打破建築界線的設計元素。

印度一名男子為了實現年輕時的夢想，自己蓋了一棟被當地人稱為「陸上鐵達尼」的房屋。由於缺乏資金，他費時13年打造新屋，希望完工後在甲板上開一家餐廳。

這棟外觀像一艘船的房子，位於西孟加拉省（West Bengal）城市西利古里（Siliguri）郊區，屋主是現年52歲的農夫羅伊（Mintu Roy）。羅伊說，年輕時曾居住在加爾各答，常看到往來船隻，從而憧憬建造一棟像船一樣的房子。

羅伊曾徵詢過許多建築師的意見，但無人對這個建築感興趣，於是他決定獨力完成夢想，前往尼泊爾打工3年，存了點錢後返回印度，從2010年開始，自己一磚一瓦堆砌打造新屋。

鐵達尼屋長約12公尺、寬4公尺，高9公尺，羅伊每次耕季結束賣掉農作物後才有錢繼續蓋，目前仍在施工中，但已成為當地小有名氣的景點，吸引許多印度媒體前往報導。羅伊說，

他迄今已花了150萬盧比（約新台幣56萬元）蓋屋，預計明年完工，將以母親的名字為這棟房子命名，計畫在甲板上開一家餐廳，賺取一些收入進行裝修及美化。

金門船型堡 船首成打卡熱點

將鐵達尼號變成吸睛亮點的建築，不只發生在印度。台灣就有一個號稱金門版的「石製鐵達尼號」。這個在金門打造的「船型堡」，坐落於金沙鎮臨海的后扁1營區E37據點碉堡，造型奇特，整體外觀像一艘戰艦，因為常有觀光客、情侶站上「船首」拍照，被暱稱「金門鐵達尼」。

國外方面，土耳其飯店業者也設計了以鐵達尼為藍本的旅館「Titanic Beach Lara」，旅客可在甲板上體驗電影裡貴族社交的場景。

據英國《每日郵報》報導，裡面有550間客房，3個泳池、1個玩具店及五星級的花店。有救生艇嗎？有的。但旅客確定用不到，畢竟不是海上。

此外，美國洛杉磯有人為了紀念這艘1912年沉沒的巨輪，打造一棟6層的豪華「鐵達尼號

別墅」，空拍機從上方俯瞰，就像一艘在森林航行的巨船。

美國博物館 還原鐵達尼遇難

除了住宅，也有鐵達尼主題的博物館、紀念館。美國密蘇里州布蘭森（Branson）的鐵達尼博物館，外型以鐵達尼為藍本，兩層樓高，仿真船頭前刻意設計了小型水池，讓遊客如置身於海中。

博物館入口處非常特別，正好是「冰山」與船身擦撞之處。裡面則如電影場景，展示約400件文物及20個房間；最大亮點是樓梯，耗資百萬美元以原件為藍圖打造。

其中，「沉船房」為漸進式的傾斜夾板，可以實際體驗沉船時的狀況，也可以坐上救生艇，幾乎還原當時鐵達尼遇難時，真實發生的狀況。

另外，北愛爾蘭貝爾法斯特則在2012年，打造全世界最大的「鐵達尼號紀念館」（Titanic Belfast），紀念館具有超過1.2萬平方公尺的建築面積，並設有一系列展示廳、私人多功能廳及餐廳等設施，每年客流量為100萬人次。

拚2030年公車全面電動化 7年投643億

【本報台北訊】國發會昨天審議通過《2030年客運車輛電動化推動計畫（2024年至2030年）草案》，以每輛新台幣333.8萬元為基準進行購車補助，提高業者汰換誘因，希望響應淨零的同時，也可以擴大產業能量，估計計畫經費約643億元。

國發會表示，以往電動大客車受限於車輛性能、價格、充電及維修環境等課題，業者使用意願不高，不過昨天審議通過的推動計畫，將以每輛333.8萬元為基準進行購車補助，可提高業者汰換誘因；另外，為了鼓勵業者採用智慧電能管理系統（EMS）、規畫儲能設備等精進措施，購車補助額度最高可至每輛車370萬元。

至於後續營運，則以每輛160萬元的額度對市

區公車及一般公路客運進行補助。

媒體關注政府推動電動化的同時，是否也對用電需求大增做好因應措施，交通部官員表示，目前各地方政府提報的計畫，會有相關充電點的妥適規畫，台電也承諾予以協助；政府推動運具電動化與淨零排碳時，交通部及經濟部都會持續關注相關產業用電需求。

估汰換客運車輛 約1.2萬輛

截至今年2月，國內純電大客車掛牌數1190輛，其中市區公車1161輛，公路客運29輛；六都共計1063輛、非六都計127輛。預估2024年~2030年

，市區公車加上部分一般公路客運，以及國道客運的汰換需求約1萬2170輛。

國發會指出，此計畫推動預計可帶動國內包括電動公車整車產業、電能動力產業（電機馬達、動力電池、機電控制、充電系統）、車載資通訊與感測器、電動公車交通智慧管理服務產業等關鍵技術打進國際供應鏈，並強化電動車輛維修技術人力及能量，可望帶動產業發展並創造更多就業機會。

國發會指出，2023年整體公共建設計畫截至3月底的經費達成率為18.32%，累計執行金額1256億元，較2022年同期增加執行307億元，也是近16年同期最高。