

合歡山公路 台灣傑出景觀

復育台灣百合、虎杖等原生植物 降低路殺風險 公路與自然共好 獲「台灣景觀大獎」肯定



台14甲線合歡山公路，榮獲傑出獎肯定。圖／取自「公路總局：公路人」臉書

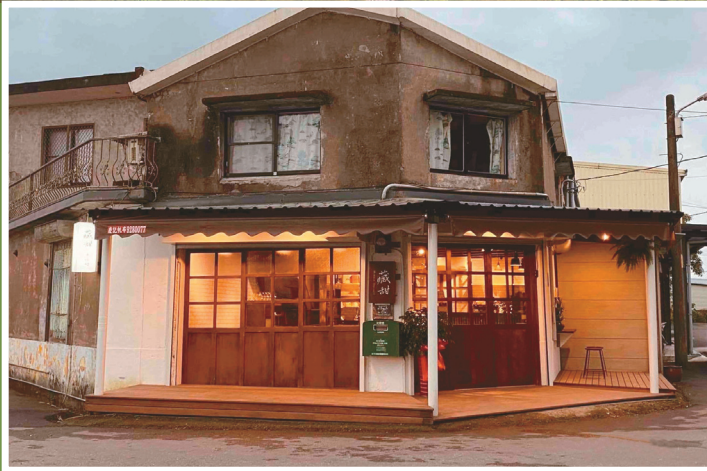


←虎尾眷村和周邊景觀改建保有眷村美麗舊風貌，獲頒優質獎。

圖／蔡維斌

→「壯圍老屋新生命」讓70年雜貨店，活化為甜點店。

圖／取自「宜蘭縣政府」官網



【本報綜合報導】由中華民國景觀學會主辦的「台灣景觀大獎」，逐漸成為台灣在環境、景觀方面，最具代表性及國際性的獎項，除了讓台灣優秀的景觀作品被看見，也造就有更多符合「生活、文化、社會、生態與美」的優質景觀環境，2013年至今，總計累積346件得獎作品，可發現優質作品遍布全台，共同推動更美好的景觀未來。

「2022第10屆台灣景觀大獎」頒發「公園綠地／公共開放空間類」、「風景遊憩類」、「社區營造／創生發展類」、「住宅居住環境類」、「設施環境類」、「特殊主題類」、「環境規畫設計類」、「實踐IFLA Landscape Character」類等8獎項，共137件作品參賽，最終選出69件作品，包含7件傑出獎、16件優質獎、44件佳作及2件特別獎，日前舉行頒獎典禮。

老屋新生 保存記憶

交通部公路總局以「山路共融·人旅合歡—省道台14甲線（合歡山段）景觀改善工程」榮獲「傑出獎」，省道台14甲線獲獎路段

24K~32K（鳶峰-水晶宮）穿越太魯閣國家公園，行經合歡山高山生態系，沿途擁有冷杉林、箭竹草原等豐富多樣的自然資源。

公路總局以「輕設計」，活化利用當地資源，移除礙事設施、改善公車站牌，還與台大梅峰農場合作，復育虎杖、台灣百合、高山倒提壺等原生植物，並跟特生中心營造降低野生動物路殺風險環境，致力達到「與自然共好」的目標。

「嘉義市木都2.0工作聚落」結合嘉義市木都文化、產業特點深受肯定，在「社區營造／地方創生類」首次替嘉義市拿下「傑出獎」，木都工作聚落2.0從舊監宿舍群荒廢的老屋，藉「以修代租」計畫，引進以木為主題工作夥伴進駐，用木專業來誘發群體效性推動木都2.0工作聚落，嘉義文化局逐步完善園區環境，文化保存的同時，也培育木業人才。

其他拿下傑出獎的包含：沙崙智慧綠能循環住宅園區景觀工程、「三貂嶺生態友善隧道—THE DARKLINE 時空暗線」、「石門區嵩山社區水梯田復育工程」、「台北市都市排水環境營造規畫工作」、「台中美樂地計畫—美好生活映台中」。

宜蘭縣政府「壯圍老屋新生命」計畫，賦予古亭社區老舊的雜貨店、美髮店賦予新生，電影《翻滾吧！阿信》取景處的雜貨店，現已化身為甜點店；美髮店則成為展售有機農產品與咖啡商店，不只成為地方新亮點，也保存珍貴的在地記憶，在「社區營造／創生發展類」獲優質獎。

微笑山線 尊重自然

雲林縣虎尾建國一村在2019年動工修建，多棟荒廢眷舍已陸續展現新貌，「虎尾眷村聚落建築群建國一村忠棟、孝棟及活動中心修復工程規畫設計」在「環境規畫設計」類拿下優質獎。

「新北土樹三鶯微笑山線環境營造工程」串聯樹林、鶯歌、三峽、土城、中和、新店、石碇、深坑到平溪等地區的登山步道，以尊重土地紋理、環境景觀和自然生態為基礎，利用「減法設計」創造舒適及安全的山林環境，融入使用需求與生態理念設施質感設計，創造微笑山線山林美學，獲頒「公園綠地／公共開放空間類」優質獎。

人間福報

The Merit Times

創辦人 星雲大師
發行人 慧傳法師
創刊日：2000年4月1日
第8315號 每份訂價10元
讀者專線：0800-087-828
訂報服務：02-8787-4005



9 771607 978009

新聞提要

A2 焦點

總統：面臨威脅 台灣更團結

A3 綜合

郵局領6000
4/17採身分證尾數分流

貨幣匯價

幣別	買入	賣出
美元	30.053	30.705
歐元	32.41	33.75
港幣	3.722	3.926
日圓	0.2222	0.235
人民幣	4.334	4.496

註：新台幣昨收30.446元 升值8.2分
台灣銀行提供

亞洲股市

股市	收盤指數	漲/跌
台灣集中市場	15836.50	▲ 25.73
台灣店頭市場	213.02	▲ 0.83
東京日經	27518.31	▲ 45.68
香港恆生	-	-

今日天氣

地區	氣溫℃	天氣
台北	16~18	多雲時陰
桃園	17~19	多雲時陰
新竹	17~19	晴時多雲
台中	18~23	晴時多雲
南投	17~23	多雲時晴
嘉義	18~23	多雲時晴
台南	19~25	晴時多雲
高雄	22~25	晴時多雲
花蓮	17~20	多雲
台東	20~23	多雲

世界天氣

地區	氣溫℃	地區	氣溫℃
東京	10~19	香港	20~23
曼谷	30~35	福州	12~17
雪梨	14~25	昆明	12~27
洛杉磯	11~17	武漢	10~22
紐約	3~9	上海	9~19
紐約	23~25	南京	8~20
日內瓦	2~13	西安	10~22
倫敦	6~15	青島	9~17
羅馬	7~15	北京	6~21
約堡	17~23	瀋陽	-1~13

防疫再鬆綁 4月17日起公共運輸免強制戴口罩

【本報台北訊】中央流行疫情指揮中心昨宣布，口罩令再放寬，4月17日起，民衆搭乘大眾運輸及校園接駁車等交通工具，可自行決定是否戴口罩，不再強制要求，不過醫院、長照機構、救護車等醫療照顧院所，仍需強制戴口罩。口罩令放寬後，新冠病毒傳染病等級也將調降，最快於4月底、5月初，將由行政院宣布降級或指揮中心解編。

指揮官王必勝表示，4月17日起民衆搭乘大眾運輸工具，無需強制戴口罩，主要考量3大因素：1、群體免疫力提升且變異株威脅不大，目前國內自然感染已接近45%，且65歲以上長者近半

數接種4劑疫苗；2、雖然疫情鬆綁，民衆仍自主戴口罩；3、與國際防疫調整方向一致，日韓等國家地區已不再規定公共運輸戴口罩。

不過，王必勝說，需強制配戴口罩的場所為醫療照顧機構，如醫院診所、藥局或物理治療所等醫事機構、老人福利機構、長照機構、榮民之家、兒少機構、住宿式身障機構、救護車。

他強調，口罩令不會再放寬，由於除了新冠，仍有季節性流感等疾病流行，醫療照顧機構仍有強制要求戴口罩的必要。

另外，即日起新冠住院患者解除隔離標準放寬，4月10日起，無新冠症狀者住院、急診或陪病

者等，取消強制篩檢；已住院患者，住院或手術前也不用強制採檢，但若醫師評估有需求者，再配合篩檢。

指揮中心社區防疫組長莊人祥表示，需住院治療的確診案例，若新冠症狀緩解，經評估可出院，不需採檢陰性才能解隔離；確診者因其他疾病需持續住院，症狀已緩解或發病日超過10天等，由醫師評估是否可解除隔離。

指揮中心統計，近一周感染新冠病毒導致中重症及併發症患者，每天平均85人，與上周每天約96人相比，疫情持續降溫，本土病例的病毒基因定序仍以BA.2.75為大宗。