

人間福報

The Merit Times

創辦人 星雲大師
發行人 慧傳法師
創刊日：2000年4月1日
第8310號 每份訂價10元
讀者專線：0800-087-828
訂報服務：02-8787-4005



9 771607 978009

新聞提要

2 焦點

馬英九高喊
兩岸都是中華民國

3 綜合

房東擋租客申請補貼
最高罰50萬元

4 國際／兩岸

李強晤林芳正
籲中日加強對話

今日天氣

地區	氣溫°C	天氣
台北	18~27	晴時多雲
桃園	18~28	晴時多雲
新竹	19~29	晴時多雲
台中	21~30	晴時多雲
南投	20~29	晴時多雲
嘉義	20~28	晴時多雲
台南	22~27	晴時多雲
高雄	23~28	晴時多雲
花蓮	19~24	陰時多雲
台東	21~26	陰時多雲

世界天氣

地區	氣溫°C	地區	氣溫°C
東京	8~18	香港	21~22
曼谷	30~37	福州	14~23
雪梨	18~23	昆明	14~23
洛杉磯	10~16	武漢	16~21
紐約	5~13	上海	12~21
里約	21~27	南京	13~16
日內瓦	4~9	西安	6~10
倫敦	4~12	青島	9~13
羅馬	7~19	北京	10~18
約堡	17~18	瀋陽	9~22



圖／桃園客家桐花祭臉書、客家桐花祭官網

桃園大九芎古道

苗栗縣頭屋鄉



白色桐花旋風 全台4月雪紛飛

各縣市賞桐花地標

縣市&活動	重要景點	時間
新北 藝桐幸福共好	土城區、三芝區 石碇區、深坑區 瑞芳區、鶯歌區	4/1~ 5/31
基隆 桐花為引 相聚瑪陵	富民親水公園	4/15~ 5/7
花蓮 吉安鄉桐花祭	南華林業園區	4/10~ 4/20
桃園 遊寮桐花庄	三和步道 大芎芎古道	4/23~ 5/7
苗栗 桐花小旅行	苗栗市、三義鄉 三灣鄉、銅鑼鄉 頭份市	4/22~ 5/13
南投 新桐成—— 春遊賞桐趣	牛耳藝術渡假村 小埔社文化園區	4/15~ 4/23
台東 花現鹿野—— 鹿客Green Go	鹿野鄉	4/1~ 4/16

製表／人間福報編輯部

小旅行」，今年加碼推出兩條桐花遊程路線。路線一為「藝桐尋客趣」，從楠西鹿陶洋江家古厝、東山東原老街，探尋台南客家歷史蹤跡；路線二為「藝桐趣郊遊」，帶領民眾走入山林，拜訪漂流木打造的方舟教堂，以及充滿歷史色彩的梅峰古道。

台東鹿野鄉 今年最早開花地

台東是全台油桐最早開花的地方，油桐花從3月底陸續盛開，台東縣政府及鹿野鄉公所規畫4月1日~16日舉辦「花現鹿野——鹿客Green Go」，包括有花現鹿野桐花祭開幕活動、賞桐定點導覽解說及單車環鄉賞桐趣等。

【本報綜合報導】春天賞完櫻花，油桐花4月接力登場！每年4、5月，雪白的油桐花就會開始盛開，妝點翠綠的台灣山巒，加上油桐花容易掉落，常在道路上鋪滿如白雪的花瓣，走在上頭更感到格外浪漫。苗栗是國內賞桐花的重要地區，但其他縣市府也規畫了夢幻的賞桐景點，例如：基隆、花蓮，讓民眾除了欣賞迷人「4月雪」，還可以透過參加活動行程，走讀當地歷史。

苗栗縣文化觀光局指出，今年縣府結合苗栗、三義、三灣、銅鑼、頭份5個鄉鎮市公所，透過桐花遊程及體驗活動等小旅行，邀民眾來苗栗漫步山林賞桐、賞螢、遶山花。今年桐花祭活動將「回歸自然山林」，規畫伯公祈福祭典、山林古道健行賞桐、不插電音樂會等，呈現自然、創意與地方文化。

探索七堵祕境 走讀在地文史

新北市府今年舉辦「藝桐幸福共好」推出6大路線，包含土城區、瑞芳區、三芝區、深坑區、石碇區、鶯歌區等，活動結合桐花、客語及在地山海人文等特色，體驗客家文化之美。

基隆七堵瑪陵山區目前油桐花盛開，基隆市文化局與客家藝文發展協會4月15日~5月7日連續3個周末，在富民親水公園舉辦6梯次客家桐花小旅行，讓民眾走入山林，看見桐花、客家與人文。

花蓮吉安鄉公所則舉辦「桐花小旅行」，深度走訪南華村與干城村，欣賞桐花美景之餘，還能了解景點的歷史。吉安鄉公所表示，從桐花祭出發，辦理桐花小旅行，踏尋鄉內祕境，路線沿經花蓮林管處南華林業園區、日式宿舍群、日本時代移民村行政區等，探索吉安歷史故事。

其中，南華林業園區裡有長約400公尺林道，種滿200多棵桐花樹，每到4月便開滿桐花，雪白花朵開在翠綠的樹上，行走在油桐花夾道相迎的林間小徑，彷彿走在雪白地毯上。

南投縣府文化局、埔里公所將在4月15、16、22、23日舉辦「一新桐成——春遊賞桐趣」系列活動，包括牛耳藝術渡假村拜伯公賞桐花、廣成社區健行與小埔社客家文化園區導覽；一新社區魚荖生態體驗，則有珍貴台灣白魚生態復育導覽，以及百年歷史參贊堂導覽等。

台南市客家委員則推出「2023桐花祭及桐花

高鐵連假出包 今年第8起集電弓異常

【本報台北訊】清明連假疏運出包，台灣高鐵昨又傳集電弓異常降弓，3列車一度在桃園與新竹路段停駛，23分鐘後全線恢復正常。統計13年來，共發生12次，今年異常頻傳，僅3個月餘就達8次。交通部長王國材昨坦言仍未找出原因，已要求高鐵公司董事長江耀宗、總經理鄭光遠加速辦理。

昨上午8時18分，高鐵609車次行經桃園與新竹路段時，出現列車集電弓異常降弓，車廂頓時一陣漆黑；上午8時41分，重新啟動發車，全線恢復正常運轉。除609車次，另有2台行經該區域營運列車（205、606車次）一度暫時停車。

自2010年至今，高鐵集電弓異常事件累計發生12次，其中今年至今，發生密度就高達8次，分

別在1月25日、2月9日、2月11日、2月20日、2月23日、2月26日，均發生在新竹至苗栗路段隧道內，但並非同一區間隧道。到了3月5日，首度發生在桃園至新竹段，昨天也在該路段。

交通部長王國材日前曾表示，發生在新竹、苗栗隧道群，可能是側壓風壓大，高鐵已請日本原廠一起找事故原因，每次發生異常事件後就換掉零件，並追查是否為環境因素，如苗栗路段有隧道群影響等，原則上不影響行車安全，但會盡快找出原因。

高鐵表示，內部已成立專案小組，並委由日本原廠技術支援，合作調查根本原因；據雙方討論，原廠將於四月中旬前提出監測計畫，由台灣高鐵據以監控、調查造成自動降弓的真相；此外，

日前已依原廠建議，預計5月底完成全車隊列車特檢。



圖／資料照片
高鐵集電弓昨天再傳異常。圖為台灣高鐵集電弓維修演練。