

# 動物3D紙雕 傳達護生零浪費

英國藝術家格魯克斯坦 打破雕像材料框架 利用回收紙板還原動物的細節及情感



犀牛



大象



紅毛猩猩



獅子



熊貓



大羊駝

英國藝術家格魯克斯坦，以3D動物紙板雕塑作品傳達：不要產生浪費、愛惜動物的理念。

圖／取自格魯克斯坦IG

【本報綜合外電報導】為了讓更多人知道瀕危動物物種，及鼓勵世人保護牠們，英國藝術家格魯克斯坦（Josh Gluckstein）打破雕像用大理石、青銅當材料的框架，在創作中採用一種更常見的媒介——紙板，利用回收材料製作巨大且栩栩如生的野生動物3D雕塑。他說：「紙板具有多種色調及紋理，易於使用且用途廣泛，使我能夠捕捉到動物的獨特細節與原始情感，同時也能實現零浪費。」

紙板藝術家格魯克斯坦，擁有超過15年藝術經驗，同時也是一名紡織藝術家與設計師。他以關注生態與環境而聞名，擅長以回收材料及流行文化，以擬人化的形式，探索人、動物、物體與風景之間的關係。

多年來，他在亞洲、非洲及南美洲旅行，並

參加各種義工服務，這種經歷激發他捕捉沿途遇到的動物本質，格魯克斯坦時常以插圖，或是油畫方式，呈現動物靈活靈現的模樣。不過，由於新冠疫情期間，沒有地方可以發洩他的藝術創造力，格魯克斯坦產生一個簡單想法：使用家裡的硬紙板，以令人印象深刻的細節創作動物雕塑。

從疫情爆發後到現在，格魯克斯坦創作許多1:1動物大小的雄偉雕塑，包括：獅子、老虎、犀牛與猩猩等。每隻動物的眼神、表情甚至是舉止，都被他以紙板創作細膩的捕捉。例如：雄赳赳氣昂昂的獅子、吃著竹子的熊貓、自在划水的海龜、有兩根獠牙的大象，甚至是吃草的犀牛。

用紙板創作聽起來很有極限，但格魯克斯坦

透過加工方式，打造不同的形狀及紋理，來模仿毛皮的外觀。當基本形狀完成後，他還會以油漆添加最後細節，讓野生動物整體變得更逼真。除了等比的巨大動物頭像，他也還原不少一樣大小的動物，像是海龜、駝鳥、穿山甲等。

格魯克斯坦說，他的遠大抱負是闡明，並提高人們對瀕危物種的認識。如今，他的現實主義特徵引起了人們的注意，他的藝術作品在英國各地展出，還在日本、美國各地舉辦過國際展覽。展覽期間，他任何銷售出去的作品價值10%，都會捐給該實體的生態保育組織。

他的IG有5.8萬名粉絲追蹤，這名藝術家經常分享他的創作過程，努力在3D動物紙板雕塑的作品中，傳達：「不要產生浪費」以及「愛惜動物、珍惜地球」的理念。

# 人間福報

The Merit Times

創辦人 星雲大師  
發行人 慧傳法師  
創刊日：2000年4月1日  
第8272號 每份訂價10元  
讀者專線：0800-087-828  
訂報服務：02-8787-4005



9 771607 978009

## 新聞提要

### 2 焦點

普發6000元  
5管道可領取

### 3 綜合

疫苗加一  
鎖定3對象3/6上路

## 貨幣匯價

幣別	買入	賣出
美元	29.985	30.655
歐元	31.39	32.73
港幣	3.718	3.922
日圓	0.216	0.2288
人民幣	4.304	4.466

註：新台幣昨收30.405元 升值9.9分  
台灣銀行提供

## 亞洲股市

股市	收盤指數	漲/跌
台灣集中市場	15615.41	▲ 196.64
台灣店頭市場	206.80	▲ 3.56
東京日經	-	-
香港恆生	20351.35	▼ 72.49

## 今日天氣

地區	氣溫°C	天氣
台北	16~17	陰短暫雨
桃園	15~16	陰天
新竹	15~16	陰時多雲
台中	16~23	晴時多雲
南投	15~26	晴時多雲
嘉義	15~23	晴時多雲
台南	16~24	晴時多雲
高雄	17~28	晴時多雲
花蓮	19~24	多雲暫雨
台東	20~28	多雲暫雨

## 世界天氣

地區	氣溫°C	地區	氣溫°C
東京	6~13	香港	18~23
曼谷	27~36	福州	11~16
雪梨	19~24	昆明	9~17
洛杉磯	8~12	武漢	2~12
紐約	-3~7	上海	3~11
里約	24~33	南京	3~11
日內瓦	7~14	西安	4~15
倫敦	3~8	青島	1~7
羅馬	6~16	北京	-1~9
約堡	17~26	瀋陽	-8~0

# 行政院拍板 北北基桃月票1200元 中南部推2方案

【本報台北訊】行政院會昨天拍板「中央促進公共運輸使用方案」，針對北北基桃、中彰投苗、南高屏等3個生活圈推出通勤月票。月票可搭乘台鐵、捷運、輕軌、客運、公車及公共自行車等運具。其中北北基桃有1200元月票，中南部研議採「城際通勤」、「都市內通勤」兩種月票，目標7月實施。

王國材表示，公共運輸通勤套票分為3大生活圈，北北基桃採1200元單一訂價，30天內無限次搭乘轄內公車、客運、捷運、台鐵及公共自行車等運具。中彰投苗、南高屏採「城際通勤」、「都市內通勤」2種月票；其他縣市還有「竹竹」、「雲嘉嘉」、「宜蘭」提出，將因地制宜採單一訂價或城際通勤、都市內通勤。

交通部指出，針對月票優惠差額，將補助直轄市50%、非直轄市75%，台鐵及公路客運補助90%；票證系統建置修改費用直轄市補助50%、非直轄市75%，台鐵及公路客運100%。王國材也說，鑑於各縣市地區公共運輸發展仍有差距，將同步利用公路公

共運輸服務升級計畫優先建設中南東部及離島公共運輸環境。

客運業者表示，跨境通勤月票一大亮點是納入雙北定期票沒有的台鐵與國道客運，但以國道客運經營現況來說，職業大客車駕駛缺員情況十分嚴重，減班或脫班頻傳，業者恐沒有餘力加密班車運送更多乘客。

交通學者、消基會交通委員會召集人李克聰指出，生活圈月票若未做完整分析與精算、配套，負面衝擊將大過正面效益。票價並非民衆使用公共運輸決定性因素，便利性才是關鍵。尤其現在開車族使用公路也有優惠，生活圈月票未必能吸引機車、汽車族加入。對業者來說，票價低於成本也不是好事，將加重財政負擔。

他也說，每個城市狀況都不同、汽車族和機車族的需求也不同，若未先做好調查，花了大錢只會讓地方政府財政負擔更沉重，甚至只讓原有使用大眾交通工具的族群受惠，無法達到吸引更多人使用公共運輸效果。

## 公共運輸通勤月票

生活圈	月票價格	方案
北北基桃	1200元	月票採單一訂價；30天內無限次搭乘生活圈内公車、客運、捷運、台鐵及公共自行車等運具
中彰投苗	中彰投苗1000元內	「城際通勤」、「都市內通勤」2種月票；可搭乘捷運、公車、輕軌、客運及公共自行車等
南高屏	• 南高屏 999元 • 高雄境內 399元 • 台南境內 299元	
其他縣市 (竹竹、雲嘉嘉、宜蘭已提方案)	不排除降至超低價500元	因地制宜採「單一訂價」或「城際通勤」、「都市內通勤」2種月票

備註：補助直轄市50%、非直轄市75%；台鐵、公路客運中央負擔90%

資料來源／交通部 製表／人間福報編輯部