

運河乾涸 水都威尼斯變旱都

旱象不僅南台灣 歐洲面臨新一波乾旱危機 大陸、肯亞也連日無雨 水庫快見底



義大利威尼斯退潮期間，船隻停靠在一條乾涸的運河上。圖／美聯社

義大利
威尼斯



法國西南部
蒙貝爾湖

法國西南部的民眾，一邊遛狗，一邊觀望乾涸的蒙貝爾湖。圖／法新社



中國貴州
七星關河

中國大陸貴州省畢節市的七星關河流，目前已乾涸見底。圖／取自網路

【本報綜合外電報導】全球旱象肆虐，不只台灣南部遭遇30年最大乾旱期，國外也正面臨缺水危機。歐洲去年經歷500年最嚴重大旱，主要河流乾枯，影響航運與發電，缺水也導致農業收成銳減，但今年又面臨新一波乾旱危機，其中以「水鄉澤國」聞名世界的義大利威尼斯，運河目前水位過低，導致貢多拉、救護船等交通工具無法通行，水都變成「旱」都。

今年冬季降雪、降雨量仍然偏少，法國已連續31天沒下雨，打破當地冬季乾旱紀錄；義大利威尼斯運河，水位也異常低，部分區域乾涸見底。

最長河流見底 水量比往常少61%

義大利環保組織聯盟（Legambiente）表示，義大利北部的河流及湖泊嚴重缺水。該組織在一份聲明中補充說，義大利最長河流波河（Po River），因極端熱浪、久旱不雨，因而變為沙地，每年這個時候的水量比往常少61%，波河河谷的稻田因無水灌溉而乾涸，進而衝擊到稻米等農作物的收成，該地區約占義大利農業產量的三分之一。

義大利科研機構「國家研究委員會」（CNR）的氣候專家帕斯奎（Massimiliano Pasqui）指

出，2020~2021年冬季以來，義大利一直處於缺水狀態，最少需要50天的降雨，才能解除旱災危機。目前反氣旋已籠罩西歐的上空約15天之久，但根據最新的天氣預報，阿爾卑斯山有望在未來數日迎來降雨、降雪。

至於義大利北部加爾達湖（Lake Garda）的水位，已降至歷史最低點，人們甚至可以通過湖水乾涸裸露出來的小路，走到湖上的小島聖比亞焦。

除了影響農業、航運，乾旱土地甚至影響房屋結構。由於黏土會根據含水量膨脹及收縮，在乾燥時經常開裂，現在法國一半面積的土地都處於乾旱之中，估計已有1000萬所房屋已遭受嚴重破壞。例如：羅亞爾河谷（Loire Valley）44%的土地因乾旱，面臨中度或高度土壤運動風險。義大利、西班牙及英國的大部分地區也有這樣的問題。

非洲雨季不來 人民飢餓風險增

非洲方面，東非與非洲之角（Horn of Africa）地區預計迎來連續第6個缺雨的雨季。從衣索比亞南部到肯亞北部及索馬利亞，正面臨40年來最嚴重的旱災席捲非洲之角地區，導致人們營養不良、作物歉收，以及家畜、野生動植

物及生物多樣性的損失，使得約2200萬人面臨飢餓風險。

根據總部位於美國的「氣候危害中心」（Climate Hazards Center）公布的數據，自2016年以來，非洲之角的13個雨季，有8個雨季的降雨量低於平均水平。據聯合國數據，非洲之角最近一次發生飢荒是在2011年的索馬利亞，當時有26萬人死於飢餓，其中一半受害者是6歲以下的兒童。

當時，非洲之角經歷2個降雨量不足的雨季，但目前的乾旱卻是經歷5個降雨量稀缺的雨季。肯尼亞氣象部門表示，預計3月分會下雨，但肯尼亞北部的雨季將推遲開始，該地區大部分地區是乾旱及半乾旱地區。

至於中國大陸貴州省自去年夏天開始，乾旱一直持續，貴州畢節市黔西縣、納雍縣，於17日相繼發布公告，自20日起對轄區進行限時調節供水。此前，畢節七星關區也曾發公告，自2月7日晚間10時起對中心城區實行單雙號分區域輪換供水。

畢節水務有限責任公司工作人員指出，短期內沒有其他辦法，只能等雨季到來，如果只靠水庫的那點庫存可能支撐不到雨季。目前貴州不少地方的水源已經枯竭，農村缺水要用消防車拉過去應急。

仍無法做出太有感行銷。台北凱達大飯店說，對旅宿薪資補貼樂觀其成，但若有「新進人員」限制，建議盡快實施，因業者近期已陸續調高薪資徵人，希望補貼政策跟得上復甦腳步。

疫情趨緩後，我國境去年10月開放，但在各國大搶國際觀光客之際，國外觀光客來台旅遊意願不如預期，我國出境人次也不斷超車入境人口，形成「觀光逆差」，近一周入境人次更不增反。

靜宜大學觀光事業學系副教授黃正聰說，若要達到交通部設定的年度600萬人次目標，預估首季要達疫情前4成，6月達5、6成，年底達7成。但目前1月至今僅約恢復3成。

人間福報

The Merit Times

創辦人 星雲大師
發行人 慧傳法師
創刊日：2000年4月1日
第8271號 每份訂價10元
讀者專線：0800-087-828
訂報服務：02-8787-4005



9 771607 978009

新聞提要

2 焦點

國民年金保險費
政府補助5成

3 綜合

搶救缺蛋危機
加強進口外國蛋

貨幣匯價

幣別	買入	賣出
美元	30.1	30.77
歐元	31.66	33
港幣	3.733	3.937
日圓	0.2177	0.2305
人民幣	4.326	4.488

註：新台幣昨收30.504元 貶值8.9分
台灣銀行提供

亞洲股市

股市	收盤指數	漲▲跌▼
台灣集中市場	15418.77	▼ 144.23
台灣店頭市場	203.24	▼ 2.33
東京日經	27104.32	▼ 368.78
香港恆生	20423.84	▼ 105.65

今日天氣

地區	氣溫°C	天氣
台北	16~19	陰時暫雨
桃園	15~18	多雲暫雨
新竹	15~19	多雲
台中	15~24	晴時多雲
南投	14~25	晴時多雲
嘉義	14~23	晴時多雲
台南	15~22	晴時多雲
高雄	16~24	晴時多雲
花蓮	18~24	多雲時晴
台東	18~26	晴時多雲

世界天氣

地區	氣溫°C	地區	氣溫°C
東京	4~13	香港	17~22
曼谷	26~35	福州	8~18
雪梨	19~23	昆明	9~20
洛杉磯	6~11	武漢	3~6
紐約	3~8	上海	5~9
里約	24~31	南京	1~5
日內瓦	9~13	西安	2~10
倫敦	3~9	青島	1~6
羅馬	7~16	北京	0~11
約堡	15~24	瀋陽	-5~5

疫後振興觀光

來台每團最高補助2萬

最快4月上路

【本報台北訊】拚疫後觀光，交通部訂定今年來台旅客600萬人次目標，但目前國際觀光客來台情況尚未明顯回溫，疫後特別條例納入觀光方案，將有60億元用在「加速擴大吸引國際觀光客方案」。交通部長王國材昨透露，擬規畫來台自由行旅客「有機會」獲5000元消費金，旅行社送客來台每團有1萬~2萬元補助，最快4月初上路。

另外，旅宿業者不斷抱怨缺工，人力缺口估逾萬人，為穩定旅宿服務量能，若雇主增僱給房務、清潔新進人員一定薪資水準，將給予雇主每人每月5000元獎金。

交通部觀光局說，針對自由行旅客「有機會」

獲得5000元消費金，預計搭配活動進行，並非全面普發。其他相關方案執行細節，已邀相關行銷通路討論規畫，待報行政院會審議、預算案送立法院通過後，再對外說明。

雄獅旅遊說，業者樂見政府振興觀光，但補助只是短期，要長期維持仍首重行銷推廣。此次來台團客補助尚未說明是針對國外還是國內旅行社，若補助國內旅行社，補助金就會回饋到產品給消費者，但實際方案仍要待觀光局公布才能討論。

有旅行業者說，旅行社送客每團1~2萬元補助是否有名額限制及領取條件都應盡快說明，若設團客人數門檻，導致平均每人可分得的補助少，