

世界最長火車 100節車廂1.9公里



瑞士上月29日開通一列擁有100節車廂的火車，全長約1.9公里，成為目前世界上最長的交通工具。圖/美聯社、法新社

【本報綜合報導】瑞士運輸公司「雷蒂亞鐵路」(Rhaetian Railway)上月29日開通一列擁有100節車廂的火車，全長約1.9公里，成為目前世界上最長的交通工具，火車開通上路當天，吸引不少遊客搶拍，列車行駛在優美的阿爾卑斯山谷間，紅色長長列車搭配風光明媚的景色，宛如一幅美畫。

雖然載貨火車通常會更長，有些可長達3公里，但這列火車是迄今實際運行的最長載客火車，重達2990公噸；行駛在阿爾卑斯山谷間，就算隔了一座山，同一輛列車仍在行駛，若從空拍影像來看，更像是一條巨型的紅色貪吃蛇，在風光明媚的山谷間爬行，吸引民眾爭相搶拍。

這列火車從瑞士普雷達(Preda)開到貝爾金(Berguen)，約莫1小時，途中經過48座橋梁、22個隧道。該列車主要在2008年被列入世

界文化遺產的阿爾布拉鐵路(Albula Line)行駛，穿梭在阿爾卑斯山風景區，沿途美景盡收眼底。

雷蒂亞鐵路公司總裁法西埃蒂(Renato Fasciati)表示，開通這列火車是為慶祝瑞士鐵路成立175周年，並以此展示瑞士在鐵路運輸方面的成就，「對我來說，這就是瑞士的完美。」雷蒂亞鐵路一名發言人則表示，這比1990年代在比利時創下的非官方紀錄的最長火車，還要更長了數百公尺。

世界最大列車 一次載8萬噸貨物

另外，除了「世界最長列車」，火車還有其他3大之「最」。包含澳洲礦產巨頭力拓(Rio Tinto)經營的「世界上最大列車」，長7.353公里，需要8個火車頭拉動，一共680多

個車廂，可以裝載8萬噸的貨物，

俄羅斯也有一列「世界最豪華火車」——俄羅斯金鷹號列車(Golden Eagle Express)，票價1萬5495美元(約新台幣50萬元)起，金鷹號會穿過廣闊的西伯利亞平原，到達溫暖的德黑蘭，被人稱為「會移動的五星級酒店」；列車內裝奢華、美食豐富，沿途還可欣賞俄羅斯的極地風光。

中國大陸則有「世界上最快列車」——上海磁懸浮列車。由上海磁懸浮交通發展有限公司運營，運行時速可達430公里/小時。

此外，「世界上最繁忙火車站」則是日本新宿火車站，火車站每天有360萬人次經過。新宿站有36個月台、200多個出口，由5個車站組成，包括JR-East，東京地鐵，大玉，東映地鐵及慶應義塾公司。JR-East地鐵站是5個地鐵站中最繁忙的一個，每天接待約100萬人。

人間福報

The Merit Times

創辦人 星雲大師
發行人 慧傳法師
創刊日：2000年4月1日
第8161號 每份訂價10元
讀者專線：0800-087-828
訂報服務：02-8787-4005



9 771607 978009

星雲大師
《隨堂開示錄》
教育講習 52
詳見9版
人間佛教
實踐的理念 14-4

貨幣匯價

幣別	買入	賣出
美元	31.875	32.485
歐元	31.2	32.54
港幣	3.949	4.153
日圓	0.2076	0.2204
人民幣	4.304	4.466

註：新台幣昨收32.21元 貶值6.2分
台灣銀行提供

亞洲股市

股市	收盤指數	漲/跌
台灣集中市場	12949.75	▲ 161.33
台灣店頭市場	164.38	▲ 2.14
東京日經	27587.46	▲ 482.26
香港恆生	14687.02	▼ 176.04

今日天氣

地區	氣溫°C	天氣
台北	20~21	陰陣雨
桃園	20~22	陰短陣雨
新竹	21~24	陰短陣雨
台中	22~28	多雲
南投	21~28	多雲
嘉義	20~28	多雲時陰
台南	21~29	多雲
高雄	23~30	多雲
花蓮	21~25	陰短陣雨
台東	23~27	陰短陣雨

世界天氣

地區	氣溫°C	地區	氣溫°C
東京	12~16	香港	19~24
曼谷	27~33	福州	20~22
雪梨	13~24	昆明	11~22
洛杉磯	15~20	武漢	12~24
紐約	14~19	上海	15~21
里約	21~22	南京	15~22
日內瓦	11~16	西安	11~22
倫敦	10~16	青島	12~17
羅馬	15~23	北京	5~14
約堡	11~21	瀋陽	2~10

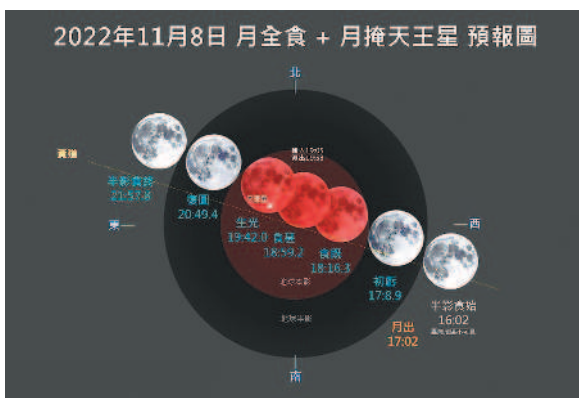
錯過等2000年 月全食掩天王星奇觀 11月8日登場

【本報台北訊】中央氣象局昨天表示，11月8日將發生月全食，在天候許可下，台灣各地於日沒後東方天空可見月面漸缺、變紅到復圓的過程，期間正巧出現「紅月掩天王」現象，天王星被紅色月面遮掩後再復出，2個天文現象難得聯合演出。台北市立天文科學教育館指出，在全食階段將發生「月掩天王星」，僅台灣、南韓等國家地區可見，下次再見到月全食掩天王星，要等到4344年，這次的機會千載難逢。

氣象局表示，11月8日將發生月全食，在天候許可下，台灣各地於日沒後東方天空可見月面漸缺、變紅到復圓的過程，期間正巧出現紅月掩天王現象，天王星被紅色月面遮掩後再復出，2個天文現象很難得地聯合演出，讓深秋的夜空變得多彩多姿。

全食階段 血月將高懸1小時半

氣象局指出，本次月全食的過程，自11月8日



氣象局表示，11月8日將發生月全食，當日正巧出現「紅月掩天王」現象。圖/台北市立天文館提供

下午4時1分起，由「半影食始」揭開序幕，下午5時9分「初虧」、下午6時16分「食既」、下午6時59分「食甚」、晚間7時42分「生光」、晚間8時49分「復圓」，最後在晚間9時58分「半影食終」結束，共歷時5小時57分鐘，期間可見1小時26

分鐘的精采全食紅月。

天文館表示，細心觀察可看出月球亮度仍比平常稍暗，要等到晚間9時57分「半影食終」，月球完全離開地球半影後才會恢復原本亮度。在全食階段，有「血月」之稱的紅月亮將在夜空高懸長達1小時26分鐘，肉眼就能觀賞。

月食現象每年都有，本世紀(2001~2100年)全球各地總計將發生228次月食，其中月全食86次、月偏食57次及半影月食85次，台灣預計可見63次月全食、38次月偏食及60次半影月食。

明年將有1次半影月食及1次月偏食，台灣均可見；下次台灣能見到的月全食將發生在2025年9月8日。

另外，月掩行星現象跟日食類似，是月面將背景行星遮擋的天文現象，在地球上每年都會發生，因地理位置的局限性，僅部分地區能見，且有些是發生於白天而難以觀測；台灣上次於夜間可見的月掩天王星現象發生於1999年11月15日，下一次將於2038年4月12日再發生。