

水桶人 剛果穿垃圾藝術



人字拖

免洗杯

菸蒂

剛果金夏沙的年輕藝術家，將拖鞋、水桶等廢棄物，改造成特殊服飾。圖／取自Homo Detritus官網

【本報綜合外電報導】儘管被官方禁止，許多西方國家、企業公司仍將垃圾傾倒在剛果。金夏沙（Kinshasa）的年輕人決定挺身對抗這場生態災難，將拖鞋、水桶、廢輪胎等，改造成當地的傳統服飾，呼籲世人重視「浪費問題」；他們甚至將缺乏清潔飲用水及婦女地位等議題，也加入衣服創作元素，把非法垃圾變成吸睛的穿戴式藝術品。

法國攝影師格拉迪烏（Stéphan Gladiou）日前到非洲進行攝影工作時，發現有些女孩竟穿著不要的寶特瓶走在大街，外觀就像是一件「寶特瓶衣服」。經過一番研究及詢問，他發現這些特殊服裝，是從金夏沙掀起的一場民間藝術運動而產生，目的是不能「任憑丟棄物慢慢淹沒它們周圍的一切」，所做出的文化回應。

水資源不足 讓水桶人眼睛訴說

格拉迪烏表示：「這些服飾看起來如此戲劇性、如此強烈、如此視覺化。」為了讓更多人意識到剛果發生的問題，他與這些年輕藝術家展開合作，並透過拍攝「假人（Homo Detritus）」系列照片，傳達非洲與西方世界關係的痛苦隱喻。

格拉迪烏與金夏沙25名當地藝術家，在城市挑選背景拍攝，將原本不起眼的廢棄物，變成可穿戴藝術品，並傳達一些理念。例如：其中一張相片「水桶人」，提著兩個水桶，頭頂上也放了一個水桶；黃色容器的開口變成嘴巴，穿孔的頂部代表它的眼睛——創造出一種痛苦的表情，同時也喚起了口渴，代表水資源不足。

「橡膠人（L'Homme Caoutchouc）」怪異的姿態、粗獷的外形及從油黑泥池中冒出來的模樣，呼籲各國工業公司應該嚴格遵守環境法規；「袋子人（L'Homme Sache）」則講述塑膠袋吞噬許多發展中國家，並正消耗他們的土地、動物及水源。

目前金夏沙有愈來愈多的年輕人，一起投入在用非法垃圾製作服裝上；製作這樣的服裝約3~4天。若比較複雜的設計，例如：人字拖服飾，要處理這些塑膠需要5~6天，至於金屬、玻璃瓶及汽車輪胎等材料製成的服飾，則要花費3~4周。

藝術運動 展現金夏沙居民韌性

金夏沙民間藝術運動，是對發達國家在非洲

扔垃圾的一種文化回應，剛果的當地藝術家Stefan表示，他們不希望自己的作品、照片顯得陰暗、陰沉，毫無希望的樣子；金夏沙地區的居民也說，他們只是專注於無法逃避的另一種文化，所以利用手機、廢塑膠、輪胎、汽車零件、罐頭等廢棄物，以藝術創作方式吶喊內心的譴責。

格拉迪烏說，世界上已有夠多的相片，突出非洲辛酸的那一面，「但我的照片是要強調金夏沙居民的韌性」。

人間福報

The Merit Times

創辦人 星雲大師
發行人 慧傳法師
創刊日：2000年4月1日
第8121號 每份訂價10元
讀者專線：0800-087-828
訂報服務：02-8787-4005



9 771607 978009

星雲大師
《隨堂開示錄》
度眾與領眾 46
詳見9版

貨幣匯價

幣別	買入	賣出
美元	31.055	31.725
歐元	30.37	31.71
港幣	3.852	4.056
日圓	0.2093	0.2221
人民幣	4.36	4.522

註：新台幣昨收31.44元 貶值9.5分
台灣銀行提供

亞洲股市

股市	收盤指數	漲/跌
台灣集中市場	14424.52	▲ 124.78
台灣店頭市場	188.31	▼ 1.73
東京日經	27313.13	▼ 375.29
香港恆生	18444.62	▼ 336.80

今日天氣

地區	氣溫℃	天氣
台北	21~29	晴時多雲
桃園	21~30	晴時多雲
新竹	23~30	晴時多雲
台中	22~33	晴時多雲
南投	22~32	晴時多雲
嘉義	23~33	晴時多雲
台南	25~31	晴時多雲
高雄	25~32	晴時多雲
花蓮	23~30	多雲
台東	24~30	多雲時陰

世界天氣

地區	氣溫℃	地區	氣溫℃
東京	17~22	香港	27~31
曼谷	25~33	福州	25~31
雪梨	16~19	昆明	17~23
洛杉磯	20~26	武漢	16~28
紐約	16~22	上海	21~27
里約	19~31	南京	18~29
日內瓦	6~19	西安	18~27
倫敦	12~21	青島	20~24
羅馬	13~22	北京	14~25
約堡	10~23	瀋陽	10~18

籲改節能政策

花東類火車加派班車 鐵軌修復需半年

【本報花蓮訊】台東強震致花蓮到台東長達150公里鐵路停駛，交通部長王國材說，目前採類火車接駁，南、北兩端同步搶修，月底前可搶通花蓮到玉里、富里到台東，只剩玉里至富里間18.8公里無法搶通，需短程接駁，整體修復估需半年。

強震造成花東鐵路間11處軌道挫屈、3處鐵路橋嚴重受損，總統蔡英文昨由交通部長王國材、花蓮縣長徐榛蔚等人陪同，到受災嚴重的東里火車站視察。

蔡英文說，花蓮災損確實比外界想像更嚴重，台鐵局及施工廠等單位投入搶修，秀姑巒溪橋確

實是挑戰，希望交通部組技術團隊協助台鐵局，盡速完成橋樑結構鑑定分析，提出後續修復計畫，這是全線通車關鍵中的關鍵。

交通部長王國材說，月底後停駛路段可從現行的花東間150公里，大幅縮短到剩玉里至富里間的18.8公里，屆時就變短程接駁，台鐵會做好準備。

台鐵局長杜微說，今天可把花蓮到鳳林、富里到台東兩段搶通就可開列車行駛，9月30日再推進搶通鳳林到玉里段，屆時花蓮到玉里就可派遣列車，目前公路客運接駁，每半小時發一班，昨再開啓花蓮、玉里及台東直達車，每天24班，縮

短花蓮到台東交通時間，只要車站有旅客需求，隨時可加派班車。

火車停駛改客運接駁，讓花蓮中區學子到花蓮市就學不便，被迫遲到早退，鳳林鎮長蕭文龍說，客運最早清晨6時從玉里鎮發車，到花蓮市已上午9時，早超過到校時間，公所今起租遊覽車免費接送在上午8時前送到學校，先規畫專車接送10天，後續再決定是否延長。

另外，台鐵指出，橋梁部分，新萬里溪橋、樂樂溪橋、新秀姑巒溪橋有受損情形，已完成勘查檢測，等27日專業顧問公司提出安全評估報告，再擬定搶修計畫，其他橋梁全面詳細勘查中。