



人間福報

The Merit Times

創辦人 星雲大師
發行人 慧傳法師
創刊日：2000年4月1日
第8005號 每份訂價10元
讀者專線：0800-087-828
訂報服務：02-8787-4005

9 771607 978009

星雲大師
《法華經大意》

詳見B1版



新聞提要

A4國際／兩岸
傳染病環爆
專家：全人類皆有責

今日天氣

地區	氣溫°C	天氣
台北	24~31	陰時多雲
桃園	23~31	晴時多雲
新竹	25~30	晴時多雲
台中	26~33	多雲時晴
南投	24~33	陰時多雲
嘉義	25~33	晴時多雲
台南	27~32	晴時多雲
高雄	27~32	晴時多雲
花蓮	25~30	晴時多雲
台東	24~32	晴時多雲

世界天氣

地區	氣溫°C	地區	氣溫°C
東京	19~31	香港	27~31
曼谷	29~34	福州	24~33
雪梨	10~18	昆明	18~25
洛杉磯	16~20	武漢	18~25
紐約	16~26	上海	18~25
里約	19~32	南京	20~25
日內瓦	7~18	西安	23~27
倫敦	8~14	青島	17~23
羅馬	15~27	北京	21~29
約堡	8~17	瀋陽	13~25

A1 要聞

台灣第一高瀑

蛟龍瀑布
雨後奔騰

連日降雨，為阿里山區帶來逾百毫米雨量，阿里山鄉「台灣第一高瀑」蛟龍瀑布再次奔騰（右圖）。蛟龍瀑布落差846公尺，是台灣落差最大的瀑布，去年歷經長期乾旱斷流，近日因雨量豐沛，再現磅礴氣勢，被稱為雨後限定美景。豐山觀景民宿莊主許銘月，將瀑布美景貼上臉書分享，昨天天氣放晴，不少遊客上山觀賞。水量少時，蛟龍瀑布則會露出大面積山壁（上圖）。

圖／許銘月提供、
阿里山國家風景區管理處



百歲彰化扇形車庫

面臨斷軌

鐵道迷憂鐵路高架化 人車出走 火車頭旅館失靈魂 台鐵局強調動態保存

【本報彰化訊】彰化扇形車庫今年滿百歲，目前維持火車頭維修及運轉，卻面臨彰化市鐵路高架化，屆時無法再做維修及運轉，鐵道文史工作者認為形同「斷軌」，規畫單位則強調，將以動態保存「續命」。

位在彰化市彰美路的彰化扇形車庫，是火車頭旅館，也具維修、保養功能，建物以調車轉盤為中心，呈12股道放射狀，形成扇形而得名。台灣在日治時期有6座扇形車庫，後來陸續拆除，彰化扇形車庫是全台僅存，與日本京都梅小路蒸汽火車博物館是亞洲唯二扇形車庫。

百年老地標 每年吸引30萬遊客

扇形車庫是彰化的地標，每年吸引至少30萬人次遊客，展示國寶級蒸汽火車及各種火車頭，遊客幸運的話，可觀賞火車頭駛入轉車台場景，及蒸汽火車冒著黑煙進出車庫。

彰化人迎接期待二十多年的鐵路高架化，卻也面臨高架化對扇形車庫的衝擊。台鐵局強調，扇形車庫會維持動態保存，但半線鐵道文物協會總幹事馬昌宏說，一旦高架化，機檢段搬遷，現場



彰化扇形車庫是全台僅存的扇形車庫。

圖／資料照片

失去維修功能，火車頭、蒸汽火車也會跟著搬遷，只剩下鐵軌、轉盤，少了火車頭與維修工人，失去鐵道靈魂。

規畫引道銜接高架 設遊園列車

依彰化縣政府彰化鐵路高架化可行性評估報告，鐵路高架化後，扇形車庫維持動態保存，除了成為全台珍貴火車頭及相關鐵道文物主要保存重鎮，並增設爬坡引道，銜接扇形車庫與鐵路高架

化段，提供定檢與定期離館出動，例如，每月假日安排不同火車頭到集集出動，供遊客搭乘體驗；館內部分，計畫增設平面單向約1公里付費遊園體驗列車，串連彰化車站、鐵道園區與台鐵舊宿舍群。

世界各地如何動態保存鐵道文化？縣府蒐集國際知名扇形車庫的保存方式，荷蘭Hoom博物館及日本大井鐵道本線，每天有固定蒸汽老火車離館，行駛懷舊觀光列車；英國約克、日本小樽及京都梅小路3處以扇形車庫改建的博物館，有不定期的離館觀光列車；波蘭沃爾什滕扇形車庫供作現役車庫展示；東京交博館、大阪交博館及東京青梅鐵道公園做靜態展示。

日本京都梅小路博物館，目前即採動態保存，還做觀光遊園，可供台灣參考。鐵道迷竹塘國中校長黃仲平說，該館在改建工程後，仍能讓遊客搭到蒸汽火車，這樣動態保存的博物館才是活的，才有生命力。

台日鐵道交流協會副會長雪剛峯說，扇形車庫動態保存，需要巨額經費，彰化扇形車庫為外國遊客所熟知，是彰化地標，也是台灣鐵路和鐵道文化的代表作，需要台鐵和政府合作完善保存。

空中築巢、趴趴走範圍48平方公里

黑熊Umas 野放9個月報平安

【本報綜合報導】2020年在台東縣海端鄉被發現身中3槍的小公熊Umas，經治療康復後於去年8月野放，台東林區管理處及研究團隊透過衛星追蹤，發現Umas非常適應野外生活環境，目前在無人煙的原始林棲息，利用血藤在空中築巢夜間休息。

Umas野放距今逾9個月，台東林管處昨天報平安，請關心Umas的熊迷放心。台東林管處透過Umas配戴的發報頸圈，接收衛星定位，蒐集牠在森林裡生活的動態資料。

台東林管處指出，野放後Umas的活動模式和廣原黑熊Mulas相似，大多在白天活動，少數時間在夜間移動。9個月來軌跡分析，不難看出牠行動頗為矯健，翻山越嶺不斷探索適合的棲地。

Umas移動過程中，最陡峭的地形坡度估算約達70度；牠的活動範圍約48平方公里，海拔介於500到2300公尺之間。研究團隊調查期間，找到Umas連續幾天的過夜點，是一棵有血藤攀附的山黃麻，樹上發現可能是他為夜間休息做的巢窩。

研究團隊發現，山黃麻樹幹留有明顯新舊不一的黑熊爪痕，爪痕有大有小，判斷此區除了Umas，可能還有其他黑熊活動。台東林管處表示，未來持續評估Umas棲地環境及植被，作為黑熊現場保育工作的參考。

2020年12月在海端鄉炭頂村，Umas被村民發現受困於套索，並身中3槍，經救傷團隊緊急搶救，後送國立屏東科技大學手術及照養，牠雖少了部分右前肢，但整體康復情況達野放標準，去年



前年被發現身中3槍的公熊Umas，經治療康復後於去年8月野放。

圖／中央社

8月野放。

值得一提的是，Umas當年經由炭頂部落熱心族人周先生通報救傷而槍下逃生，野放後，也曾回到炭頂部落周邊山區，但並未接近聚落，人與熊相安無事當鄰居，讓研究人員鬆一口氣。