

人間福報

The Merit Times

創辦人 星雲大師
發行人 慧傳法師
創刊日：2000年4月1日
第7948號 每份訂價10元
讀者專線：0800-087-828
訂報服務：02-8787-4005



9 771607 978009

星雲大師
《八大人覺經十講》

詳見B1版

貨幣匯價

幣別	買入	賣出
美元	28.300	28.970
歐元	30.90	32.24
港幣	3.508	3.712
日圓	0.2247	0.2375
人民幣	4.411	4.573

註：新台幣昨收28.705元 貶值8.3分
台灣銀行提供

亞洲股市

股市	收盤指數	漲跌
台灣集中市場	17625.59	▼ 67.88
台灣店頭市場	216.55	▼ 0.51
東京日經	27665.98	▼ 155.45
香港恆生	22039.55	▲ 42.70

今日天氣

地區	氣溫°C	天氣
台北	14 ~ 15	陰有雨
桃園	14 ~ 14	陰有雨
新竹	14 ~ 15	陰有雨
台中	15 ~ 16	陰短暫雨
南投	15 ~ 17	陰短暫雨
嘉義	15 ~ 18	陰短暫雨
台南	17 ~ 20	陰短暫雨
高雄	19 ~ 23	陰短暫雨
花蓮	18 ~ 21	陰有雨
台東	18 ~ 22	陰短暫雨

世界天氣

地區	氣溫°C	地區	氣溫°C
東京	5~12	香港	14~16
曼谷	24~27	福州	10~17
雪梨	14~20	昆明	2~4
洛杉磯	12~16	武漢	9~19
紐約	2~11	上海	8~15
里約	22~25	南京	5~16
日內瓦	-2~5	西安	11~17
倫敦	1~9	青島	6~11
羅馬	5~13	北京	5~18
約堡	18~23	瀋陽	0~14

被遺棄的社區 人去樓空



巴西東北部阿拉戈斯州首府馬塞約 (Maceio) 的5個社區，因石化公司Braskem開採岩鹽長達40年，面臨地層下陷，近兩年來已有5萬5000名居民接受Braskem的補償金，搬離當地，他們帶走值錢的東西，包括屋頂瓦片。被遺棄的社區有1萬4000

棟空屋，都沒有屋頂如同廢墟，仍有些人不願搬走，像是64歲的Silva(左圖)，她在街上唯一還運作的一盞路燈下擺了桌子，和孫子玩西洋骨牌。她說，若補償金額夠高，她也願搬走，「但住了這麼久，真不知該搬去哪」。圖/美聯社



新台灣模式防疫 逐步解封

染疫多輕症或無症狀 疫苗覆蓋率高 蘇揆：為過正常生活 要冒一些風險

【本報綜合報導】國內新冠病毒疫情再升溫，昨新增104例本土確診個案，再創今年新高，另新增132例境外移入個案，沒有新增死亡個案。行政院長蘇貞昌昨天提出防疫、經濟並行的「新台灣模式」，指出為過正常生活，要冒一些風險，台灣要逐步解封。

立法院會昨進行施政總質詢，蘇貞昌在答覆立委李貴敏質詢時表示，經過兩年經驗與信

心，要逐步解封，但會隨時盯緊各種變化、調整因應，不是一成不變。

蘇貞昌說，目前醫療資源與疫苗都充足，疫苗覆蓋率還蠻高，也希望愈高愈好。他說，為盡快過正常生活，要冒一些成本、風險，不過不會像有些國家，突然大家口罩都拿下來、什麼都不管，結果突然確診大增。

蘇貞昌說，目前沒有升級三級警戒的規畫，也沒有到需要封城的程度。他在媒體聯訪時說，這一次的病毒特性是都很「輕」，甚至於無症狀，「只要你打好疫苗，都沒有危險」。

本土新增破百例 再創今年新高

國內昨新增104例本土病例，遍及9縣市，以新北40例最多；中和某公寓疑和台東等3群聚有足跡或序列相關，疑為同起傳播鏈；另新增12例感染源待釐清個案，正在疫調中。

國內累計20條傳播鏈感染源待釐清，中央流行疫情指揮中心指揮官陳時中表示，只要把重症、醫療量能顧好，就能因應疫情，暫不升級

防疫層級，呼籲民眾不要懼怕，也不要獵巫。

隔離天數擬減 視疫情分區鬆綁

陳時中表示，未來擬將隔離天數從10天再往下降，也不排除視疫情採分區鬆綁，持續秉持「經濟防疫模式」邁向開放。

疫情影響學校與學生，教育部昨發布統計，截至昨下午3時，全國有27校全校停課或部分班級停課，分布在桃園、台北、新北、高雄、基隆、新竹縣、新竹市、宜蘭、台東9縣市。

各縣市祭出防疫措施，台北市政府昨宣布，即起至15日，包括校外教學、畢業旅行，及各類跨校大型活動如校慶、園遊會、體育競賽等都暫緩辦理。台中市長盧秀燕昨宣布，今天起高中職以下校園禁止訪客進入、暫停場地租借使用，至疫情趨緩為止。

針對清明連假，高雄市政府昨宣布，景點啟動人潮管制，納骨塔室內以每梯次10分鐘管制人流。桃園市長鄭文燦昨表示，已請市府民政局發布納骨塔、掃墓等防疫規範，管制人流。



清明連假前夕，台北車站湧現人潮。陳時中表示，只要把重症、醫療量能顧好，就能因應疫情，暫不升級

太魯閣號事故周年 台鐵大小意外仍不斷

【本報綜合報導】台鐵太魯閣號事故釀49死、309傷，今天滿一周年，台鐵變得更安全了嗎？據了解，根據最新統計台鐵去年事故共702件，較前年的632件增加70件；即便一般行車事故43件、比2020年減少15件，重大事故仍增加3件，連行車異常數扣除天然災變件數後，比率仍增加3%。

對於台鐵大小事故不斷，交通部長王國材直言「險象環生」、「很擔心哪天又有大狀況發生」。台鐵局長杜微對過去一年成果也不甚滿意。國家運輸安全調查委員會主委楊宏智強調，太魯閣號事故最終調查報告將在月底前對外公布，牽涉範圍很廣，會給社會大眾完整交代。台鐵今晚將舉行追思會，行政院長蘇貞昌將出席。

攤開台鐵整年事故，先是去年4月間，中壢站自強號、新馬站區間車接連發生車底失火；

5月間，成功站貨車調車擠壞轉轍器，導致列車出軌，成功站出現44公分斷軌，卻讓兩輛列車通過；12月，宜蘭大里至新北福隆間，邊坡防護鋼軌樁斷落，砸中太魯閣號車頭；今年1月，枋寮車站工程圍籬入侵路線，被EMU900型列車捲入車底等，件件令人怵目驚心。

台灣鐵道暨國土規畫學會認為，小型事故還是存在，感受不到台鐵改變了什麼。消基會交委會召集人李克聰表示，如今看來，台鐵的改革都是由上而下，高層制定標準作業流程，基層卻參與不夠，導致執行上出問題，台鐵應主動對外說明有哪些成效、哪些還要改善，且要有量化數字，否則對外難以令人信服。

去年4月2日，台鐵408次太魯閣號列車撞上從邊坡滑落的工程車出軌，49人罹難。受損最嚴重的第7、8節車廂本周已移至桃園台鐵富岡基地園區，完成臨時安置，台鐵栽植桔梗花檯

49株，作為紀念罹難人士。台鐵規畫，2027年富岡員工訓練中心和事故教育館啟用時，將兩節事故車廂移入館中。



太魯閣號事故受損最嚴重的兩節車廂，已移至台鐵富岡基地園區，台鐵栽植桔梗花檯49株作為紀念。圖/中央社