



9 771607 978009

星雲大師  
《隨堂開示錄》  
教育講習 13  
佛子之道 4-4  
詳見9版

貨幣匯價

幣別	買入	賣出
美元	28.155	28.825
歐元	30.65	31.99
港幣	3.493	3.697
日圓	0.2267	0.2395
人民幣	4.374	4.536

註：新台幣昨收28.551元 貶值0.8分  
台灣銀行提供

亞洲股市

股市	收盤指數	漲	跌
台灣集中市場	17731.37	▲	171.66
台灣店頭市場	216.79	▲	2.00
東京日經	28040.16	▲	816.05
香港恆生	22154.08	▲	264.80

今日天氣

地區	氣溫°C	天氣
台北	17~23	陰短暫雨
桃園	18~23	多雲暫雨
新竹	17~23	陰短暫雨
台中	19~23	陰短暫雨
南投	19~23	陰短暫雨
嘉義	18~23	陰短暫雨
台南	19~23	陰短暫雨
高雄	22~25	陰短暫雨
花蓮	18~22	陰短暫雨
台東	20~24	陰短暫雨

世界天氣

地區	氣溫°C	地區	氣溫°C
東京	5~15	香港	17~20
曼谷	28~34	福州	12~19
雪梨	18~23	昆明	14~22
洛杉磯	16~23	武漢	7~19
紐約	5~10	上海	8~16
紐約	21~31	南京	7~18
日內瓦	3~15	西安	11~20
倫敦	8~18	青島	6~12
羅馬	6~18	北京	6~16
約堡	17~22	瀋陽	1~15



←花蓮23日凌晨發生芮氏規模6.6地震，震央附近的豐濱鄉，台11線有零星落石。圖／中央社

↑玉里「玉興橋」的預力梁昨天凌晨被大地震震損，從空中鳥瞰現場畫面，怵目驚心，工程人員在現場加緊趕工，希望趕快恢復通車。圖／劉學聖

49年來最大

# 花蓮 6.6 強震 玉興橋斷裂

估損失5000萬元 今上午8時恢復通行 截至昨晚7時 全台已有逾150起餘震發生

【本報台北訊】昨天清晨1時41分，花蓮近海發生規模6.6有感地震，全台有感，最大震度台東6弱，花蓮也有5加。相隔2分鐘、1時43分又發生規模6.1餘震，嚇壞不少人。中央氣象局說，昨天是該地區49年來最大地震，也是921大地震以後，扣掉隱沒帶型地震排名第4的強震。昨天截至晚間7時，共68起有感餘震，若加上規模小於3.5的無感餘震，已有逾150起餘震發生。

花蓮玉里鎮正在拓寬跨越秀姑巒溪的玉興橋兩側，在上周六才剛吊掛完成的32根預力梁，因劇烈搖晃，有28根側翻、斷裂，1根約150萬元，估計損失4、5000萬元，工程單位緊急封閉檢修，初步未發現問題，預計今天上午8時通車；連結台東、花蓮的台30線玉長公路也因強震出現百公尺龜裂，封閉搶修在昨天下午4時30分恢復通行。

而地震除造成玉長公路受損，省道台23線及台11線，也有多處邊坡被震坍方，甚至有巨大石塊滾落馬路上，所幸都未砸到車輛，公路單位也都在昨天中午前清除，恢復通行。

## 專家：餘震持續多久難判斷

氣象局地震測報中心主任陳國昌說，該起地震震央位在菲律賓海板塊碰撞歐亞大陸板塊位置，是破碎帶，雖然是地震好發區，但以往該地區並沒有像北邊靠花蓮那麼多地震。不過由於該處碰撞點本身2個板塊剛性就比較大，累積能量比較多後就容易破裂。花蓮地

層扭來扭去，要隱沒又要轉彎，當能量變形累積就需要釋放能量，會先找容易釋放的地方釋放。當一連串能量持續釋放加上累積時間長，便造成昨天凌晨地震加上餘震遠遠超過該地區先前釋放能量。

陳國昌說，我國近期比規模6.6大的地震，有2006年屏東外海規模6.9的雙震，當時把附近海纜都震斷；再來是2009年花蓮外海有個規模6.9的地震；2019年宜蘭外海則有規模6.7的地震。

陳國昌說，該次地震所釋放的能量相當巨大，所以未來餘震要持續到多久，很難去判斷。由於主震規模高達6.6，且附帶相當多規模的餘震，中小型餘震預計持續12個月，甚至1年之後有中型餘震發生也不會驚訝。

## 氣象局：恐進入地震活躍期

氣象局說，截至晚間7時，共發生68起規模超過3.5的有感餘震，若加上規模小於3.5的無感餘震，已有餘150個餘震。中型餘震數量非常龐大。3天內還有可能出現規模5到6餘震，至於規模6以上餘震應該是不會再發生。

中央氣象局指出，台灣不排除進入地震活躍期，世界上尤其在太平洋火環帶地震也趨於頻繁。不過卻有專家不認同，該專家指出，昨天地震序列只是演繹了海岸山脈造山運動過程，是400萬年間透過上萬個規模6以上的地震擠壓而成。是很常見的情形。

## 近10年地震規模統計

年分	規模6以上	規模5~6
2022(1~3月)	4	16
2021	4	43
2020	3	26
2019	2	25
2018	2	31
2017	1	17
2016	4	26
2015	4	21
2014	1	18
2013	4	17
2012	2	20
2011	0	13
平均值	2~3	23~25

資料來源／中央氣象局  
製表／人間福報編輯部

# 找到黑盒子 他臨時退票 命大逃過東航空難



廣西東航空難有1人臨時退票幸運逃過一劫。圖為東航墜毀事故現場搜索黑盒子。圖／取自網路、新華社

【本報綜合報導】中國大陸東方航空波音737-800型客機21日下午在廣西墜毀，目前仍未搜尋到機上相關人員。大陸國台辦表示，經大陸有關部門初步核查，東航失事客機上沒有台灣乘客。23日1部「黑盒子」搜尋已經找到，但破損相當嚴重，事故原因仍無法清晰判斷。

綜合陸媒報導，據大陸民航局資訊，這架從昆明飛往廣州的班機共有旅客123人及機組員9人，合計132人，與稍早傳出的133人相差1人。

報導指出，相差的這1人是年輕男子。他在事後自拍一段影片表示，「自己沒有上飛機，因為第一班航班取消了，所以我就退票了」、「希望上了飛機的朋友能順順利利、平平安安地回來」，結果受到大陸民眾高度關注，直指他「命大」、「運氣好」。

相形之下，機上其他人員的運氣遠不如這名男子，截至發稿時間為止，仍無人被尋獲。一名失聯旅客家屬表示，1994年次的哥哥獨自從昆明搭乘這架班機返回廣州與家人團聚；他的哥哥並計畫，下半年與相戀8年的女友結婚。

23日下午，「3·21」東航空難國家應急處置指揮部在梧州舉行第2場記者會上透露，事故現場已找到一部失事飛機黑匣子，由於已找到的黑匣子破損嚴重，所以暫不確定是數據記錄器（FDR）還是駕駛艙話音記錄器（CVR）。

大陸民航事故調查中心主任毛延峰在記者會上表示，飛機失事時，航路上天氣適航，無危險天氣。根據機組與空管單位地空通話記錄，該機自昆明起飛一直到航路上突然下降高度之前，機組與空管單位均保持正常的通信聯繫。

東航雲南董事長孫世英表示，該航班3位飛行員飛行執照和健康證都在有效期內，健康狀況良好、飛行經歷完備，符合局方要求。3人表現良好，而且家庭和睦。

目前，搜尋現場，據衛星俯瞰圖顯示，事故發生後，山坳植被被破壞，山坳北側焦黑，為山火燒過區域，其中土地裸露區域為事故核心區。初步估算搜尋範圍超過2萬平方公尺。搜尋人員陸續發現遇難者髮結、皮夾、行動電源、工作日誌和機組人員證件等物品。