



9 771607 978009

星雲大師
《隨堂開示錄》
青年勸勵 41
談日本佛教 3-2
詳見9版

貨幣匯價

幣別	買入	賣出
美元	27.365	28.035
歐元	30.64	31.68
港幣	3.406	3.61
日圓	0.2356	0.2484
人民幣	4.262	4.424

註：新台幣昨收27.76元 升值5分
台灣銀行提供

亞洲股市

股市	收盤指數	漲	跌
台灣集中市場	17585.99	▲	158.23
台灣店頭市場	226.56	▲	0.27
東京日經	27935.62	▲	113.86
香港恆生	23658.92	▲	183.66

今日天氣

地區	氣溫°C	天氣
台北	15~19	多雲暫雨
桃園	14~18	陰時多雲
新竹	14~19	晴時多雲
台中	15~23	晴時多雲
南投	14~23	晴時多雲
嘉義	13~23	晴時多雲
台南	15~23	晴時多雲
高雄	17~23	晴時多雲
花蓮	15~21	晴時多雲
台東	15~23	晴時多雲

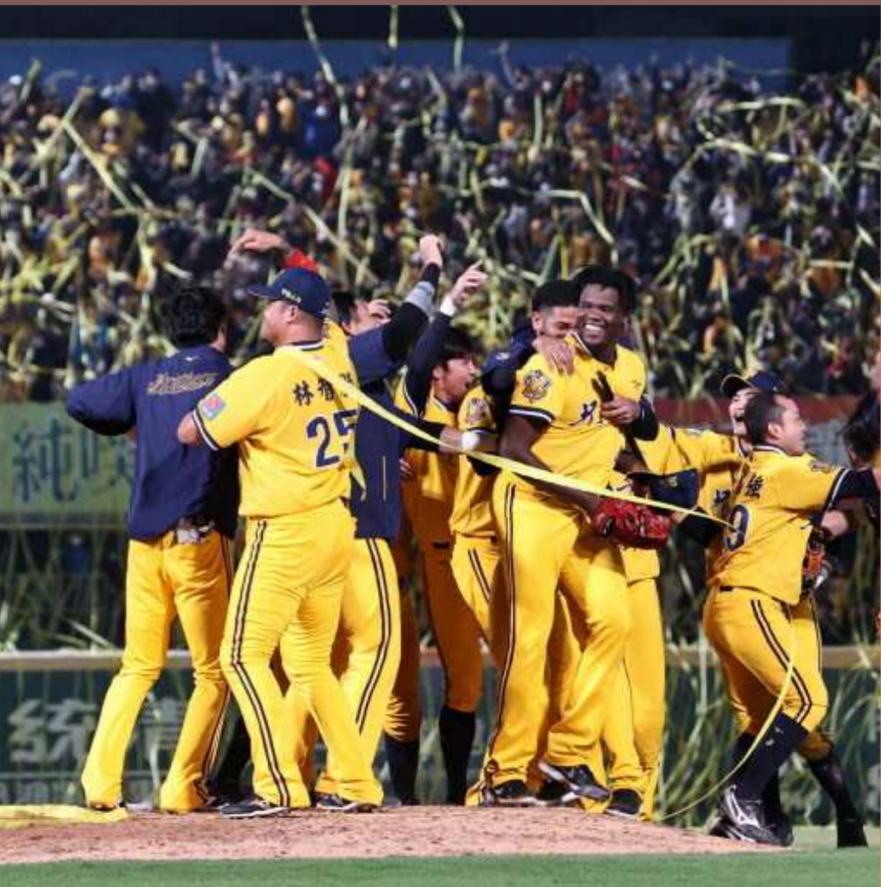
世界天氣

地區	氣溫°C	地區	氣溫°C
東京	6~13	香港	16~21
曼谷	26~30	福州	10~18
雪梨	18~26	昆明	9~13
洛杉磯	13~20	武漢	4~15
紐約	5~13	上海	4~12
紐約	22~25	南京	1~12
日內瓦	0~3	西安	1~13
倫敦	1~5	青島	4~9
羅馬	11~15	北京	-1~10
約堡	13~21	瀋陽	-10~4

真正有正義的人不會自欺。

等了11年 兄弟4連勝奪冠

中職台灣大賽 橫掃統一獅 終結7年6亞魔咒



中華職棒總冠軍賽中信兄弟4連勝，在台南球場客場拋下黃彩帶，拿下隊史第8座總冠軍。圖／劉學聖



中信兄弟先發投手華德茲把關有功。圖／劉學聖

【記者張哲鄧台南報導】只差1勝就能奪下中華職棒32年的中信兄弟隊，昨天做客統一獅台南主場進行台灣大賽第4戰，靠著對手失誤，兄弟開賽就處於領先，先發投手華德茲（Jose Valdez）一度投出5.1局無安打比賽，最終繳出8局0失分成績，兄弟5：0完封獅隊，奪下相隔11年的總冠軍。

獅隊推出系列賽首位本土先發胡智為，但他一開始就被敲安，後續陳重廷連2次守備瑕疵，讓他先丟1分非責失。

四局上，兄弟攻勢再起，1出局後攻占二、三壘，輪到後段棒次建功，高宇杰安打敲回第2分，也是他連3年參與台灣大賽以來生涯首分打點，岳政華接著補刀，兄弟5局打完3：0領先。

胡智為昨晚先發6局被敲7安失3分，有2分自責，但獅隊前5局打線如冰，對華德茲擠不出半支安打，直到六局下1出局，蘇智傑終於敲出獅隊昨晚首安，不過獅隊依舊得分掛零

，反而兄弟又在七局上添得2分保險。華德茲8局0失分，九局上交給德保拉（Jose De Paula）守成，完封獅隊拿到4連勝，兄弟自2010年後再度奪下總冠軍，更終結了7年總冠軍賽拿到6次亞軍的魔咒。

最難的第4勝，中信兄弟隊昨晚終於拿到了；這支中職人氣招牌的黃衫軍結束11年、超過4000天的等待，期間總冠軍賽勝率不到4成，5位教頭沒拿到冠軍下台，林威助終成天選之人。

兄弟的前一冠已是2010年，此後與冠軍絕緣，若為長年弱旅還無話可說，但兄弟年年打造豪華陣容、補強不餘遺力，收總冠軍賽門票不成問題，卻屢屢在最後一哩路潰敗。

兄弟為了這座冠軍，歷任教頭從謝長亨、吳復連、史耐德、伯納、丘昌榮換到林威助，終於出現冠軍教頭。「助總」今年升任一軍總教練，帶兵首年率兄弟鑲金，列名史上第9位執掌兵符首年就奪冠的總教練。

兄弟隊史封王路

年度	球隊	總教練	戰況	對手
1992	兄弟象	森下正夫	未舉辦總冠軍賽	
1993	兄弟象	山根俊英	4勝2敗	統一獅
1994	兄弟象	山根俊英	未舉辦總冠軍賽	
2001	兄弟象	林易增	4勝3敗	統一獅
2002	兄弟象	林易增	3勝0敗	中信鯨
2003	兄弟象	林易增	4勝2敗	興農牛
2010	兄弟象	陳瑞振	4勝0敗	興農牛
2021	中信兄弟	林威助	4勝0敗	統一獅

註：1992、1994年兄弟包辦上、下半季冠軍，因當年規章規定為總冠軍；2002年兄弟包辦上、下半季冠軍，總冠軍賽保送1勝 製表／人間福報編輯部

半年虧7.2億 郵輪業擬退台灣市場

【本報基隆訊】雲頂郵輪集團傳出旗下「探索夢號」考慮退出台灣轉往其他地區，雲頂昨聲明表示，探索夢號停航半年耗損成本約7.2億元，復航計畫書交通部核批後，未獲得中央流行疫情指揮中心明確回應，隨著全球愈來愈多國家或地區郵輪旅遊解禁，不得不重新評估亞洲市場部署，盼中央盡速有復航具體時程表。

指揮中心指揮官陳時中說，若郵輪僅在台灣進出或在台灣跳島，不反對復航，相關計畫已在審視中。

雲頂郵輪集團表示，今年5月台灣爆發本土疫情，探索夢號停泊基隆港長達6個月，每月成本將近1.2億元，半年總計約7.2億元，盡管所費不貲，集團在台恢復營運的決心未曾動搖。

雲頂郵輪指出，在交通部航港局指導下，集團提交「探索夢號復航計畫書」，得到交通部核批後，現已遞送指揮中心等待核准申請。計畫書以國內旅遊為主要原則，涵蓋郵輪清消指引、管控機制等各項標準的升級，諸如郵輪服務船員及搭乘旅客，皆須完整接種2劑新冠疫苗，以確保全船旅客及船員健康與安全。

雲頂表示，根據去年復航經驗，郵輪獲准開航後，仍需至少1個月的前置準備，執行包括船員調度、航線申請、銷售與市場推廣、緊急應



雲頂郵輪集團表示，探索夢號在基隆港停航待運半年耗費約7.2億。圖為去年7月間探索夢號跳島行程首航。圖／基隆港務分公司提供

變演練及防疫。集團期待能夠與台灣政府共同努力振興經濟、復甦產業，盡速提供郵輪開航的具體時程表及相關配套指引，安心體驗「類出國」的郵輪旅程。

基隆市長林右昌表示，目前台灣疫情已經這麼多天沒有本土確診案例，經濟和防疫間應該可以有一個平衡點，期待星夢集團郵輪繼續留在台灣，跳島和繞島航線可以先復航，這是可以思考和期待的，市府也表達對星夢集團的支持，呼籲中央在防疫前提下可以考量。

南北之星快輪 明年4月首航

以往搭飛機往返馬祖常受濃霧困擾，搭船又動輒8~10小時，令人苦不堪言。連江縣長劉增應、桃園市長鄭文燦昨天共同宣布馬祖交通新選擇，全新兩艘「南北之星」快輪將於明年4月首航，從台北港出發到馬祖南竿，單趟航程只要3小時，單次載客量可達近300人，運量相當4架離島班機機型，時屬國內交通新里程碑。