



9 771607 978009



貨幣匯價

幣別	買入	賣出
美元	27.545	28.215
歐元	31.51	32.85
港幣	3.434	3.638
日圓	0.2416	0.2544
人民幣	4.235	4.397

註：新台幣昨收27.952元 升值1.8分  
台灣銀行提供

亞洲股市

股市	收盤指數	漲	跌
台灣集中市場	16713.86	▲	320.70
台灣店頭市場	202.58	▲	5.59
東京日經	27678.21	▲	149.34
香港恆生	24701.73	▲	735.24

今日天氣

地區	氣溫°C	天氣
台北	26 ~ 33	晴時多雲
桃園	26 ~ 34	晴時多雲
新竹	26 ~ 34	晴時多雲
台中	27 ~ 34	晴時多雲
南投	25 ~ 34	晴時多雲
嘉義	26 ~ 34	午後陣雨
台南	28 ~ 32	晴時多雲
高雄	28 ~ 32	晴時多雲
花蓮	24 ~ 31	多雲陣雨
台東	25 ~ 32	多雲時晴

世界天氣

地區	氣溫°C	地區	氣溫°C
東京	20~28	香港	26~30
曼谷	28~31	福州	25~32
雪梨	15~21	昆明	17~24
洛杉磯	15~21	武漢	14~24
紐約	18~23	上海	24~29
里約	19~19	南京	22~29
日內瓦	9~14	西安	13~17
倫敦	13~21	青島	16~22
羅馬	12~25	北京	13~21
約堡	11~19	瀋陽	8~21

# 用電創10月新高 亮限電警戒

## 產業及民生用電皆增 昨備轉容量降至 4.32% 氣溫若不降 用電吃緊恐持續



昨日台電供電數據，顯示用電量創下歷史10月新高。圖為台電在宜蘭、花蓮交界打造的造型電塔。圖/台電提供

入秋像夏天



10月以來氣溫都高，王美花指出，民眾開冷氣避暑造成用電量創新高。圖/資料照片



【本報台北訊】時序入秋，原先認為供電需求應該下降，限電危機也將解除，但昨日台電供電數據，顯示用電量創下歷史10月新高，更亮起了供電警戒的橘燈（不足6%電力餘裕）。台電指出，昨傍晚結算最新備轉容量率僅剩4.32%，主要為民生用電增加，加上太陽光電比前日少了整整100萬瓩，供電因此吃緊，若氣溫仍然熱的反常，吃緊狀況可能持續。

10月以來，根據台電供電即時訊息，因空汗季承諾中火、興達停機與降載，但氣溫仍然炎熱，近日抽蓄水力皆在太陽光電發電高峰，下午1、2時起開始陸續發動，到下午幾乎為「發好發滿」的全開狀態，接著因抽蓄水力有其極限，每日於下午4、5時陸續下線，供電燈號也落在黃燈以下，且供電使用率皆在95%左右，昨更高達96%、台

電傍晚結算供電燈號為橙燈。

### 燃煤機組 配合環保停機降載

經濟部長王美花昨指出，10月以來氣溫都高，且除了產業用電成長5~6%，最主要是民生用電成長20%；民生用電成長是由於天氣仍熱，民眾都在開冷氣。此外，因為進入10月空汗季，中火與興達有環保承諾，在用電不減反增、燃煤機組又環保停機降載的情況下，造成供電緊張。

她強調，經濟部對供電情況充分掌握，現在水情較佳，水力部分也可以做支援，「希望氣溫不要再這麼熱，也希望民生用電可以多節約用電一點」。

台電表示，今年10月氣溫異常炎熱，昨日尖峰

用電3770.2萬瓩，比去年10月最高用電量3338.9萬瓩增加約400萬瓩，其中有300萬瓩屬於低壓用電，也就是民生、商業用電。另外，雖然氣溫仍高，但太陽光電卻比前日少整整100萬瓩，是昨日供電特別緊張的原因。如果未來數日持續未降溫，供電可能都不會太輕鬆。

但台電也強調，經過513、517大停電經驗，目前抽蓄水力調度與需求反應都做得比過去順暢，入夜之後，供電將不再那麼緊張，不會有限電風險。

面對氣候、溫度及用電皆與往年相較異常的情況，台電表示，仍會努力因應、隨時掌握狀況，並透過抽蓄水力儲存離峰或光電電力，加上水情好轉，及必要時啟動需求反應等多元措施，以提高供電裕度。

# 台鐵最大換車潮 紅斑馬明年退役



在奔馳超過35年的「紅斑馬」EMU1200型自強號，是元老級的電聯車。

【本報台北訊】超過130年歷史的台鐵，車種複雜度堪比「聯合國」，每天逾千班車馳騁在13條路線，列車使用率高達9成，由於部分車種老舊，每月平均有25起故障事件。台鐵表示，在新車陸續到位，補足運能後，將陸續淘汰「老車」，除了先前宣布的EMU300型自強號，「紅斑馬」EMU1200型也納入汰換名單，預計明年中旬前汰舊換新。

台鐵說，隨著EMU900型、EMU3000型陸續交車並加入營運，老舊車種將面臨汰換命運。包含摺疊門莒光號、DMU2800型、DMU2900型等，還有PP機車頭、電力機車頭、柴電機車頭，共872輛車，將於2024年底前陸續淘汰，「把舊的統統換成新的」。

### 元老級電聯車 未來將靜態展示

在奔馳超過35年的「紅斑馬」EMU1200型自強號，是元老級的電聯車，有著紅白相間的特色車頭，優雅的酒紅色線條，總是鐵道迷追逐的焦點，別具時代意義。

按照台鐵規畫，預計明年中旬前就會進行EMU1200型汰換。台鐵說，紅斑馬現存3個編組、共27輛，每天固定一班次折返台中到潮州，問題就是太老舊，電器線路都30幾年「修不勝修」，就算還能跑，也只能忍痛汰換。未來會以靜態展示為主。

除了紅斑馬，有著「義大利美女」之稱的EMU300

型，也在汰換名單中。台鐵說，老自強號EMU300型，4月時先在新竹站跟香山站發生鬆動不良狀況，又在富岡車站再度重演，於是決定在當月20日停止該車種運行。該車種車齡已逾30年，已列為優先汰換車，預計明年底前汰換完畢。

### 最大採購案 從日韓進口2款新車

EMU900型、EMU3000型被稱為台鐵有史以來，最大電聯車跟通勤列車的採購案。EMU900型耗資253.4億，由南韓現代樂鐵打造，為台鐵史上第6代通勤電聯車，也首次引進「微笑頭燈」、「好孕到專屬座位」、「室內LED燈隨環境自動調節」等多項創新服務設施。根據台鐵規畫，今年預定交車10列共100輛，明年將交車12列共120輛，至2023年52列共520輛全數交車。

至於EMU3000型，台鐵耗資442.9億元向日本日立採購600輛。台鐵規畫今年底前共計交車7列（84輛），明年交車15列，2023年交車16列，2024年底前全數50列共600輛交車完成。首列EMU3000型列車，預計12月上路營運，優先服務東部幹線。

《鐵道情報》總編輯白庭維說，淘汰老車可惜歸可惜，卻是時代必然，也是不可避免的過程。他說，現在有國家鐵道博物館籌備處，如果有適當程度的保留是最好的，當然有動態保存也樂觀其成。



台鐵因為車種繁多且部分過於老舊，使用率又高達9成，必須花更多時間檢修。圖/台鐵局提供