



9 771607 978009

秋天太溫暖 楓葉不肯紅

美國多座森林仍綠葉濃蔭 賞楓時程亂了套 旅遊業恐損失數十億



↑由於氣候關係，今年美國東北部森林尚未秋化，賞楓季節普遍推遲。圖為緬因州州議會堂往年此時，已被火紅秋葉團團圍住。



↑地球暖化影響美國新英格蘭州、紐約州等多地的秋葉變色速度，如科羅拉多州的山景在九月底仍然青綠。圖為正在當地拍攝白楊樹的一位女士。



↑南極今年經歷最寒冷的冬天，圖為南極松島附近的冰川。

植物生理學家沙伯格 (Peter Schaberg) 表示，樹葉的變色是環境「微妙的平衡」的結果，如果環境發生變化，就會被打亂，而愈來愈溫暖的秋天，就會讓綠葉存在的時間更長，也打亂想欣賞秋葉的旅人的時程。

植物學家薩爾格 (Jim Salge) 也表示，他過去十年觀察樹葉的結論是，現在樹葉變色的時間，與歷史平均相比來得更遲。

更糟的是，也可能秋葉還沒等到，葉子就直接轉為褐色、枯萎、掉落；在丹佛的樹藝師

此現象在今年已經出現，以往美國的森林樹葉會在九月底前陸續染上暖色調，但今年許多地方的森林依然綠葉茂盛，甚至在緬因州北部，秋葉景色最極致的九月底，現在樹葉轉變為暖色調的比率仍低於百分之七十。

但科學家強調，南極創紀錄的低溫並無法否認全球暖化的嚴重性，南極的氣候變化多端，經常有劇烈波動，可能與全球趨勢相反。科羅拉多大學科學家斯坎保斯 (Ted Scambos) 指出，南極海冰在八月底接近歷史高位，九月底又降至「我們往年所看過的最低程度之一」。

俄亥俄州立大學大氣科學教授波維奇 (David Bromwich) 也說：「從長期平均來看，南極正在暖化。」

欣賞秋葉是新英格蘭及紐約州的熱門活動，秋葉美景不再，不單只是讓遊人敗興而歸，也會損失數十億計的旅遊業收入。

另外，暖化讓北半球今年屢破高溫紀錄，南半球也受到極端氣候影響，阿蒙森-斯科特南極站 (Amundsen-Scott South Pole Station) 今年四月至九月測得的平均氣溫攝氏零下六十一度，創下一九五七年有紀錄以來平均最低溫紀錄，比南極站近三十年所測得的平均溫度低四點五度。

劉冠頌大學其實念的是化工，去年有機會到歐洲做交換學生半年，發現歐洲道路標線設計很人性化，不僅是因為歐洲的機車比較少，標線畫設合理應該才是道路順暢的主因，加上他平常就喜歡塗塗畫畫，返台後就在臉書上分享改善道路標線的想法，並實際畫出來。短短半年多時間，粉絲就近萬人，很多人贊同他的看法，還有不少專家上來跟他討論，而他的見解也獲得高雄、台南、台中與桃園等多個縣市交通單位的認同。

他近期就與高雄、台南、台中與桃園等多個縣市交通單位合作，協助改善自由一路與同盟一路路口，及中山一路在六和與七賢路間路段等道路標線，讓直行車不至於被左轉車卡住。

從素人變專家，靠的都是自學及與專家討論，下一步目前正在報考交通管理研究所，提升專業水準，希望能減少馬路上的車禍，避免悲劇一再發生。

北半球熱浪 南極創新低溫 -61°C

樹葉轉暖色調 9月底仍不到70%

桑德伯格 (Michael Sundberg) 表示，當地的高溫讓葉子處於「乾枯邊緣」，「樹葉顏色不再逐漸變化，而是突然間變色，或是提早凋落」。

北亞利桑納大學生態學教授理查森 (Andrew Richardson) 指出，氣候變遷可能導致疾病、害蟲更為常見，也會讓植被帶北移，這些都會讓過去的秋葉景致出現變化。

劉冠頌大學其實念的是化工，去年有機會到歐洲做交換學生半年，發現歐洲道路標線設計很人性化，不僅是因為歐洲的機車比較少，標線畫設合理應該才是道路順暢的主因，加上他平常就喜歡塗塗畫畫，返台後就在臉書上分享改善道路標線的想法，並實際畫出來。短短半年多時間，粉絲就近萬人，很多人贊同他的看法，還有不少專家上來跟他討論，而他的見解也獲得高雄、台南、台中與桃園等多個縣市交通單位的認同。

北亞利桑納大學生態學教授理查森 (Andrew Richardson) 指出，氣候變遷可能導致疾病、害蟲更為常見，也會讓植被帶北移，這些都會讓過去的秋葉景致出現變化。

劉冠頌大學其實念的是化工，去年有機會到歐洲做交換學生半年，發現歐洲道路標線設計很人性化，不僅是因為歐洲的機車比較少，標線畫設合理應該才是道路順暢的主因，加上他平常就喜歡塗塗畫畫，返台後就在臉書上分享改善道路標線的想法，並實際畫出來。短短半年多時間，粉絲就近萬人，很多人贊同他的看法，還有不少專家上來跟他討論，而他的見解也獲得高雄、台南、台中與桃園等多個縣市交通單位的認同。

劉冠頌大學其實念的是化工，去年有機會到歐洲做交換學生半年，發現歐洲道路標線設計很人性化，不僅是因為歐洲的機車比較少，標線畫設合理應該才是道路順暢的主因，加上他平常就喜歡塗塗畫畫，返台後就在臉書上分享改善道路標線的想法，並實際畫出來。短短半年多時間，粉絲就近萬人，很多人贊同他的看法，還有不少專家上來跟他討論，而他的見解也獲得高雄、台南、台中與桃園等多個縣市交通單位的認同。

劉冠頌大學其實念的是化工，去年有機會到歐洲做交換學生半年，發現歐洲道路標線設計很人性化，不僅是因為歐洲的機車比較少，標線畫設合理應該才是道路順暢的主因，加上他平常就喜歡塗塗畫畫，返台後就在臉書上分享改善道路標線的想法，並實際畫出來。短短半年多時間，粉絲就近萬人，很多人贊同他的看法，還有不少專家上來跟他討論，而他的見解也獲得高雄、台南、台中與桃園等多個縣市交通單位的認同。

劉冠頌大學其實念的是化工，去年有機會到歐洲做交換學生半年，發現歐洲道路標線設計很人性化，不僅是因為歐洲的機車比較少，標線畫設合理應該才是道路順暢的主因，加上他平常就喜歡塗塗畫畫，返台後就在臉書上分享改善道路標線的想法，並實際畫出來。短短半年多時間，粉絲就近萬人，很多人贊同他的看法，還有不少專家上來跟他討論，而他的見解也獲得高雄、台南、台中與桃園等多個縣市交通單位的認同。

星雲大師
《隨堂開示錄》
青年勉勵 29
你找到自己了嗎 4-3
詳見9版

新聞提要

3 綜合
上山下海
明日起可不戴口罩

今日天氣

地區	氣溫°C	天氣
台北	26~35	晴時多雲
桃園	25~35	晴時多雲
新竹	23~34	晴時多雲
台中	26~34	晴時多雲
南投	24~34	晴時多雲
嘉義	25~34	晴時多雲
台南	28~32	晴時多雲
高雄	28~33	晴時多雲
花蓮	25~31	晴時多雲
台東	25~32	晴時多雲

世界天氣

地區	氣溫°C	地區	氣溫°C
東京	20~27	香港	28~31
曼谷	28~34	福州	24~31
雪梨	16~27	昆明	17~21
洛杉磯	19~25	武漢	28~37
紐約	19~23	上海	24~31
里約	22~36	南京	24~35
日內瓦	11~14	西安	15~18
倫敦	11~17	青島	22~25
羅馬	19~26	北京	13~19
約堡	10~21	瀋陽	9~15

素人變專家

化工系畢業生 幫高雄改善道路



劉冠頌大學剛畢業，就被政府單位找去改善道路標線。圖/修瑞瑩

他繪出改造圖，將想右轉的不管是汽車或機車，都導引到道路的最外側，直行的機車道在內側，就不會發生類似的事。

減縮分隔島、人行道 改善擦撞

臉書上分享標線創意 萬人按讚

劉冠頌大學其實念的是化工，去年有機會到歐洲做交換學生半年，發現歐洲道路標線設計很人性化，不僅是因為歐洲的機車比較少，標線畫設合理應該才是道路順暢的主因，加上他平常就喜歡塗塗畫畫，返台後就在臉書上分享改善道路標線的想法，並實際畫出來。短短半年多時間，粉絲就近萬人，很多人贊同他的看法，還有不少專家上來跟他討論，而他的見解也獲得高雄、台南、台中與桃園等多個縣市交通單位的認同。

劉冠頌大學其實念的是化工，去年有機會到歐洲做交換學生半年，發現歐洲道路標線設計很人性化，不僅是因為歐洲的機車比較少，標線畫設合理應該才是道路順暢的主因，加上他平常就喜歡塗塗畫畫，返台後就在臉書上分享改善道路標線的想法，並實際畫出來。短短半年多時間，粉絲就近萬人，很多人贊同他的看法，還有不少專家上來跟他討論，而他的見解也獲得高雄、台南、台中與桃園等多個縣市交通單位的認同。