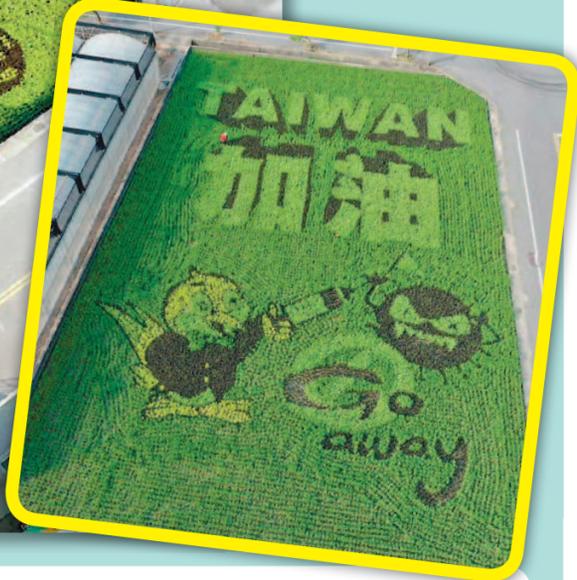


苑裡彩繪稻田 種出商機

20年前為轉型 把紙上圖案搬進田裡 曾創單月140萬人次觀賞紀錄



苑裡農會今年2期作的稻田彩繪最近已開放參觀，主題有「三官大帝」、「台灣加油」。
圖／苑裡鎮農會提供



人間福報

The Merit Times

創辦人 星雲大師
發行人 慧傳法師
創刊日：2000年4月1日
第7765號 每份訂價10元
讀者專線：0800-087-828
訂報服務：02-8787-4005



9 771607 978009

星雲大師
《隨堂開示錄》
青年勸勵 28
發現因緣的重要 3-1
詳見9版

新聞提要

A3 綜合
搶救學習歷程
教育部提4解方

今日天氣

地區	氣溫°C	天氣
台北	26~32	晴時多雲
桃園	26~32	晴時多雲
新竹	26~33	晴時多雲
台中	26~33	晴時多雲
南投	25~33	晴時多雲
嘉義	25~34	晴午後陣雨
台南	28~32	晴時多雲
高雄	28~32	晴時多雲
花蓮	25~31	多雲陣雨
台東	26~32	多雲陣雨

世界天氣

地區	氣溫°C	地區	氣溫°C
東京	18~27	香港	28~32
曼谷	27~27	福州	22~33
雪梨	14~19	昆明	17~24
洛杉磯	15~18	武漢	22~31
紐約	17~25	上海	24~30
里約	21~29	南京	23~32
日內瓦	12~22	西安	17~18
倫敦	12~17	青島	20~26
羅馬	20~27	北京	17~28
約堡	16~24	瀋陽	16~19

【本報苗栗訊】「苗栗穀倉」苑裡鎮稻田裡，近日「三官大帝」圖樣現身坐鎮，一旁還有一「TAIWAN加油」圖樣，這是苑裡鎮農會今年「稻田彩繪」二期作圖案，在新冠疫情肆虐下，盼疫情早日平息。

彩繪稻田近年帶來龐大觀光商機，美麗的背景，竟是二十年前為了稻田轉型，因應台灣稻米生產過剩，加上台灣加入WTO後進口稻米的衝擊。如何把紙上圖案搬進田裡，秧苗長出葉片後不「走鐘」，也是一大挑戰。

從簡單字體 變豐富構圖

稻田變身繽紛畫布，苑裡鎮是台灣發源地，苑裡農會過去也是唯一有此能力的農會，全台四處代工製作。二〇一六年，在屏東製作的素還真和一頁書二尊霹靂布袋戲偶圖案，創下單月一百四十萬人次觀賞紀錄，讓平凡無奇的稻田也能有上看億元的商機。

苗栗區農業改良場研究員張素貞說，曾看到日本稻米書內有一「交通安全」稻田圖樣，觸發她想用紫色稻在田間繪圖的想法。工作人員嘗試以紫、綠二種水稻「作畫」，在田裡種出大大的一「苑裡」兩字，成爲台灣首件稻田彩繪作品，至今團隊已能運用紫、黃、白、綠、黑五種顏色稻種，構圖也愈來愈豐富。做出了口碑，還應邀至全省各縣市代工創作。

張素貞說，六年前，屏東縣政府舉辦國際彩稻藝術節，委託大學團隊將2D圖轉爲3D圖，並借助苑裡鎮農會，完成三三明星熊大、兔兔稻田彩繪，吸引六十萬人次遊客，第二年春節熱帶

早期團隊土法煉鋼，以「九宮格」及手工繪圖、修圖，單是在「九宮格」內插種有顏色的秧苗，難度就很高，要依圖樣定出座標，再牽線描出圖樣或字體輪廓，畫圓、轉彎更須精算，秧苗種下後，要等稻葉長出才能看出圖樣。

苑裡鎮農會總幹事鄭年鈞指出，早期設計圖紙可大到三公呎乘二公尺，得請人到高處，用大聲公或對講機喊出X、Y軸的座標位置，指揮田裡人員插秧。稻田彩繪使用不同色彩稻種，但秧苗顏色其實很相近，插秧位置沒抓準，等十天葉片長出發現不對勁或圖案「走鐘」，就得大費周章修改。

如今靠著電腦套繪構圖，可精算秧苗位置、數量，問題就改善許多，未來更寄望朝田間機械操作、電腦化境界努力。

二十年來，苑裡鎮農會創作無數稻田彩繪，圖案設計都出自員工陳金花之手，擁有美工專長的她，還能下田定座標、指揮插秧，精準在農田上「描繪」出圖像，堪稱是靈魂人物。

陳金花說，設計一件圖案要花多少時間，得看有沒有靈感。她說，早期會想不出創作主題，就選當年的生肖繪圖；製作難度最高的，就數端午粽情的龍舟及老鼠娶親圖案，龍舟身上有鱗片，線條多農地又小，很擔心稻子生長後圖案不如預期，幸好長得很好，感覺是很大突破。

九宮格插秧 早年靠大喊

農業博覽會，與霹靂布袋戲簽約，將素還真、一頁書戲偶展現現在農地，再次吸引許多的遊客。

今年減產770萬輛 晶片短缺 全球汽車業估損5.8兆

【本報綜合報導】半導體短缺對汽車產業的影響已擴大近1倍，顧問業者AlixPartners日前估計，全球汽車業者今年將因此損失2100億美元（約新台幣5.8兆元）營收。

顧問業者最新預測指出，由於晶片危機，今年全球汽車製造業者的汽車產量將減少770萬輛，是該公司先前預估減產390萬輛的2倍。

儘管穩固供應鏈的相關行動持續進行，但在車廠耗盡庫存且其他產業無備用零件之際，半導體的取得狀況惡化。

AlixPartners汽車與工業業務常務董事Dan Hearsch表示：「桶子已空了，沒什麼能湊合著用。」他說，汽車業者的銷售將受衝擊，因庫存車現在所剩無幾。

汽車業者已開始警告問題正在轉移，可能衝擊第3季獲利，例如，福斯汽車卡車事業Traton於21日提出最新警訊。

趕上市時程 汽車搭飛機

東南亞的重要供應中心受到新冠疫情爆發影響而閉廠，現在從晶片下單到取得交

貨，需等上21周，而汽車業主管表示，短缺的情況可能延續數年。

去年發生疫情以來，汽車供應鏈大受衝擊，為避免動輒生產斷線，零組件搭飛機趕產線幾乎成爲常態，甚至為趕新車上市規畫時程，汽車搭飛機也不再罕見。

這兩年裡，汽車供應問題一直對車商造成困擾。去年歐系車廠因為疫情封城停工以及復工後的碼頭問題，新車到台灣的進度嚴重落後，台灣賓士缺車的問題遲遲無法解決，客戶候車時間拉長，甚至新車整車搭飛機來台。

福特六和指出，汽車的供應鏈相當長，只要一個部品缺貨，就無法組成成車。去年以來幾乎隨時在追進度，以航空貨運趕部品成爲常態。

即使如此，整體產出仍然受到影響。今年則是晶片嚴重短缺，電動車趨勢升高，也使晶片短缺問題更惡化。

業者指出，部分品牌為維持產出，採取折衷方案。海外市場部分部品未配備晶片，等到晶片到貨再通知客戶來廠安裝，但因為不確定因素高，這種作法在台灣較少被採用。



↑晶片短缺問題，導致全球汽車業減產。圖／美聯社



↓車用資訊娛樂系統所使用的晶片，也很講究性能，開發1顆22奈米製程的IC，可能得投入3億元。圖／中央社