

釋迦、蓮霧 大陸禁輸入

以檢出介殼蟲為由 宣布今起暫停接受台灣出口 農委會緊急祭10億救市

釋迦、蓮霧產量及外銷

	釋迦	蓮霧
年產量	5.7萬噸	4.7萬噸
年產值	43億元	33億元
年出口量	1萬4284噸	4942噸
出口大陸及占比	1萬3588噸 97%	4792噸 95%

資料來源／農委會
製表／人間福報編輯部



大陸海關總署昨天指出，因檢出檢疫性有害生物，今起暫停台灣釋迦和蓮霧輸入大陸。
圖／尤聰光

屏東縣泰吉果菜生產合作社，集貨區擺放整理好要銷大陸的蓮霧外包裝盒子，但大陸臨時宣布禁止台灣蓮霧銷陸，這些盒子都要先收起來。
圖／劉星君



高雄六龜所產的蓮霧品質佳。
圖／高雄市農業局提供

小百科 太平洋臀紋粉介殼蟲

具有食植物特性，其體微小，繁殖力強，寄主植物高達66科以上，包括單瓣花屬、莧屬、芒果、芹菜、蘿蔔、西瓜、南瓜、中國南瓜、美國南瓜，還有甘蔗、玉米、香蕉、番茄、茄子、馬鈴薯、可可、茶、葡萄、薑等。
地理分布方面，亞洲包括台灣、中國大陸、印度、印尼、菲律賓、新加坡、泰國、土庫曼。孟加拉、緬甸、印度、印尼、馬來西亞、菲律賓、新加坡、泰國；另外，中南美洲、大洋洲、歐洲也都有蹤跡出現。

【本報綜合報導】繼鳳梨禁令後，中國大陸海關總署昨通知我釋迦、蓮霧檢出介殼蟲，今起禁止輸入。農委會主委陳吉仲稱「完全無法接受」，6月前曾收到不合格通知，農委會提出加強防疫措施後就未有不合格，陸方卻突然宣布禁令，擬向世界貿易組織（WTO）提出爭端解決控訴，另祭出10億元提升內外銷，搶救台灣釋迦、蓮霧市場。

陳吉仲表示，「太平洋臀紋粉介殼蟲」分布在亞洲多國，在水果表面就能處理，輸入國直接薰蒸後可繼續貿易，從未有片面暫停輸入的案例，陸方作法不符合國際規範，應拿出科學證據。

農委會統計，今年6月前我國輸陸釋迦、荔枝不合格件數分別為13件、6件，6月28日後沒有不合格通知，台灣7月修正法規加強相關檢疫措施，9月10日通知陸方，昨天上午突然收到禁令。陳吉仲表示，若陸方9月底前沒有正面回應，將依照WTO規範提出爭端解決控訴，訴諸國際組織促使陸方取消禁令。

下個遭禁水果 檸檬、柑橘入列

台灣生鮮水果出口大陸前3名為鳳梨、釋迦、蓮霧，如今紛紛遭禁，外銷市場受阻，恐連帶影響

國內市場價格。去年釋迦輸陸1.3萬公噸、占外銷2成3，價值12.5億元，蓮霧輸陸4700多公噸、占外銷1成，價值5.3億元，再加上鳳梨輸陸產值高達15億元以上，我國損失至少30億元以上。

陳吉仲表示，將比照鳳梨提出10億元經費提振釋迦、蓮霧市場，內銷包括加強電商銷售、農遊券加碼、企業採購及啟動加工，外銷將增加外銷獎勵，強化新加坡、馬來西亞、加拿大及港澳市場，目標釋迦外銷5000公噸、蓮霧1000公噸。他還點名，下一個遭禁的水果可能是檸檬、茂谷柑等柑橘類，將預擬所有可能影響做因應方案。

鳳梨釋迦若回銷 價格恐受衝擊

逢甲大學國際貿易系教授楊明憲表示，蓮霧、釋迦出口大陸占比很多，恐造成很大影響，特別是「鳳梨釋迦」台灣出口幾乎百分之百集中在大陸，且出口量占台灣總產量約6成，如果這6成都回銷到台灣內部市場，「整個價格打擊會非常大」。

台東縣釋迦為主要經濟農作之一，栽種面積達5500公頃，9成以上銷往大陸。台東縣有果農得知消息後，表示：「如果釋迦被禁，就是喝西北風的開始」。另一名劉姓釋迦農說，雖然縣府及農

會近年積極拓展行銷東南亞和北美等國家，但冷鏈技術還是有限，很難在短時間取代大陸市場。

高雄市蓮霧農則說，已經要開始採收了，如果國外市場受阻，又要靠國內市場才能支撐，「只能走一步、算一步」。

3主力水果遭禁 台商做不下去

台灣釋迦、蓮霧和鳳梨遭禁止銷陸，等於台灣外銷大陸3大主力水果全遭封殺，在廈門、長三角從事進出口貿易多年的台商坦言，水果這單生意，「等於不用做了」，得另覓出路，或乾脆轉投資在大陸種植台灣水果。

在長三角經營台灣食品的台商表示，近年水果都需要經正常通關程序，進入大陸市場銷售，成本、檢疫時間上升，生意愈來愈不好做，年初的「鳳梨事件」，可以說是一個導火線，很多人開始減少台灣水果進口。

另外，長期受惠大陸補貼政策，廈門仍有10餘家進口台灣水果的業者，面對3大主力全遭禁，廈門台商直說，未來沒辦法做下去，因為還沒被禁的芒果已過產季，其他如芭樂、柳丁份額也不大，不如轉研究大陸先前提出的對台「農林22條」，評估投資在當地種水果。

美西塞港貨櫃落落長 橫跨半個美國

【本報綜合外電報導】美中貿易航線中最重要的美國門戶外正「大排長龍」，如今等待進港的貨櫃輪數量達到空前的65艘，若將船上能裝載的貨櫃以頭尾相



美國南加州港口的「塞船」情況空前嚴重，貨物全卡在船上進不來。
圖／法新社

接的方式排成一排，長度足以橫跨半個美國。

彭博資訊報導，南加州海事交易所的官員說，上周，停泊在洛杉磯和長堤港口外的貨櫃輪，過去一周又多了10艘，達到65艘，預計未來幾天還會繼續增加。另據洛杉磯港的資料，船隻等待進港的時間平均為8.7天，比8月中的6.2天還久，目前等最久的船早在8月23日就苦守在這。

數據顯示，這些船舶（包含在港口外泊船定錨、或還在外海尚未定錨的船）的運能，逼近40萬個20呎標準櫃。洛杉磯和長堤港今年每月平均處理的進口貨櫃量，約為86.2萬個。

另據Freightos，中國大陸—美國海運航線9月戶到戶（將貨物從出口商工廠運至進口商指定地點）運輸時間為71天，遠比2年前同期的40天更長。

航運面臨瓶頸，不僅加劇運能受限的問題，還推升跨太平洋的航運費率至空前高點。根據Drewry世界貨

櫃指數，本周從上海運到洛杉磯的每40呎貨櫃現貨運費，達1萬2424美元（約新台幣34萬元），是今年初的3倍。計算運費加上附加費的Freightos指出，如今運送40呎貨櫃的價格飆破2萬美元（約新台幣55萬元），遠高於今年初的不到4000美元（約新台幣11萬元）。

另外，塞港加上全球航運巨頭馬士基（Maersk）調高財測效應，預期貨櫃三雄長榮、陽明與萬海營運可望再加分，帶動第四季營運衝高；法人估，遠東到北美9月運量可望續增，在運輸遞延效應下，第四季營運能預期會高過本季水準。

法人指出，貨櫃輪吃緊情況若持續，長榮等國內航商有望成為贏家，其中，第四季起長榮將陸續交付11艘船舶；長榮第2艘2.4萬TEU巨輪長儀輪（EVER ACT）於9月10日投入遠東到歐洲航線，第3艘2.4萬TEU的EVER AIM也將在10月28日交付營運，預期會為第四季營運添動能。

人間福報

The Merit Times

創辦人 星雲大師
發行人 慧傳法師
創刊日：2000年4月1日
第7758號 每份訂價10元
讀者專線：0800-087-828
訂報服務：02-8787-4005



9 771607 978009

星雲大師
《隨堂開示錄》
青年勉勵 26
自我教育 2-1
詳見9版

新聞提要

3 綜合
二級防疫警戒維持至10/4
會展有條件放寬

今日天氣

地區	氣溫℃	天氣
台北	26~35	晴時多雲
桃園	26~35	晴時多雲
新竹	26~34	晴時多雲
台中	27~34	晴時多雲
南投	26~34	晴時多雲
嘉義	26~34	晴時多雲
台南	28~33	晴時多雲
高雄	28~33	多雲陣雨
花蓮	25~31	多雲
台東	26~32	多雲時晴

世界天氣

地區	氣溫℃	地區	氣溫℃
東京	20~28	香港	28~32
曼谷	28~32	福州	26~37
雪梨	13~26	昆明	14~23
洛杉磯	18~23	武漢	19~29
紐約	19~24	上海	22~27
里約	21~30	南京	21~25
日內瓦	11~15	西安	17~28
倫敦	14~18	青島	21~23
羅馬	19~27	北京	15~20
約堡	14~25	瀋陽	13~19