



人間福報

The Merit Times

創辦人 星雲大師
發行人 慧傳法師
創刊日：2000年4月1日
第7743號 每份訂價10元
讀者專線：0800-087-828
訂報服務：02-8787-4005



9 771607 978009

星雲大師
在人間歡喜修行
《維摩詰經》
詳見B1版

新聞提要

A2 焦點
高中畢業生
84%升學

今日天氣

地區	氣溫°C	天氣
台北	26~34	晴時多雲
桃園	26~34	晴時多雲
新竹	26~32	晴時多雲
台中	27~33	午後雷雨
南投	25~34	午後雷雨
嘉義	24~34	午後雷雨
台南	27~32	午後雷雨
高雄	27~32	午後雷雨
花蓮	26~32	多雲時陰
台東	26~32	午後雷雨

世界天氣

地區	氣溫°C	地區	氣溫°C
東京	18~23	香港	28~32
曼谷	27~28	福州	26~34
雪梨	10~19	昆明	18~26
洛杉磯	22~26	武漢	23~31
紐約	19~21	上海	27~33
里約	19~27	南京	25~27
日內瓦	14~25	西安	18~19
倫敦	13~24	青島	21~23
羅馬	19~30	北京	20~23
約堡	14~24	瀋陽	18~28

追蹤Delta 發110萬筆簡訊

史上最大規模 民眾抱怨製造恐慌 指揮中心研擬規畫 6日之後仍維持二級



↑↓漏夜消毒的北科附工，採檢結果全部陰性，昨天校園大門深鎖，所有進出人員均須實聯制、量體溫及噴酒精防疫。圖／潘俊宏、中央社



←長榮昨天開始安排機組員，入境時在桃機新設的「U+抑菌艙」內停留約5秒消毒，讓自己也讓家人安心。圖／鄭超文

【本報綜合報導】中央流行疫情指揮中心昨下午2時30分，發送「史上規模最大」的110萬筆細胞簡訊。許多民眾陸續收到簡訊，但有人比對已公開的機師確診者足跡，卻發現沒有項目符合，批評發送簡訊的同時應告知重疊足跡。民怨湧入衛福部臉書粉絲團，短短3小時就有1800多則留言。

從北到南，一路到花東，都有民眾反映收到細胞簡訊，而實際重疊的足跡在哪裡？網友批評，「簡訊裡根本沒有交代。」

以篩檢日為依據 往前推14天

指揮中心發言人莊人祥表示，此次發送細胞簡訊110萬筆，主要針對案16066、案16119、案16120、案16122確診前足跡，往前推14天，最早確診的是案16066，他以8月28日篩檢日為依據，往前推14天，所以抓8月13日到9月2日的足跡，比對民眾與確診者是否有足跡重疊。

莊人祥表示，各縣市政府公布足跡的標準，通常是人多擁擠無法掌握實際接觸人數為主，所以不是所有確診者的足跡都會被詳細公布；110萬筆細胞簡訊中，有一部分是各縣市政府沒有公布的足跡。

莊人祥表示，發送細胞簡訊最主要的目的，不是詳細揭露確診者的足跡，而是告知民眾，先前曾經與確診者的足跡重疊，且曾「停留」一段時間，才會符合收到細胞簡訊的資格。呼籲收到簡訊者若有

不適，務必正確佩戴醫療口罩儘速就醫，不可搭乘大眾交通工具，就醫時應主動告知醫療人員相關暴露及接觸史。

國內過去曾在鑽石公主號、敦睦艦隊、萬華群聚事件等發送過細胞簡訊，目前已知發送最大量的一次是萬華群聚事件，發送大約60多萬筆細胞簡訊，此次是疫情爆發以來，史上規模最大的細胞簡訊發放。

指揮中心昨天公布國內新增1例確定病例，為自美國入境；另確診個案中無新增死亡。國內目前為二級警戒，但3名長榮機師出現突破性感染確診，其中1名機師還傳染給就讀高職的兒子，大眾擔心是Delta變異株，憂會再度引爆本土疫情，以及是否應取消內用。指揮中心指揮官陳時中表示，目前檢驗結果尚未出爐，沒有理由繼續升級，但對於桃園的7天觀察期是有必要的。9月6日後是否維持二級警戒？莊人祥說，目前是這樣規畫。

疫情沒變險峻14天居隔足夠

機師的兒子、案16122就讀的學校共2845人採檢，針對接觸者集中隔離205人，200人陰性，5位待採，校園擴大採檢2656人皆為陰性。

陳時中表示，目前雖皆為陰性，但染疫可能性不是完全沒有，在停課期間仍要留意，尤其跟確診者同班的同學風險高，不保證未來不發病，但在校傳染可能性較低。

染可能性較低。

北科附工因為長榮機師兒子被傳染新冠病毒，全校停課至9月16日。針對學生受教權，校方昨天表示停課期間採線上教學，學習所需的教材、教具已發到學生手上，實作課程則會調整到復課以後。

校方表示，師生PCR全陰性，大家都放下心中的大石頭，接下來就是要保障學生受教權。由於5月19日已經實施過線上教學，昨天學生也到學校把課本帶回家，沒有平板、網卡的學生也補足需求，剩下的只有調整實作課程的時間而已，這段時間會先做好實作課程前的課程介紹，讓學生返校後能順利銜接。

外界關注，二級下各行業解封，包括餐廳內用、游泳池開放淋浴、雙載運量恢復八成等，近期中秋節將近民眾也期盼能戶外烤肉，但隨著長榮機師確診，國內憂心年初華航諾富特事件重啟。陳時中說，從近兩天採檢情況，目前疫情沒變得更加險峻，「前天有思考，昨天若有社區案例會加嚴管制措施，但檢驗結果尚未完全出來，初步沒有理由繼續升級，但對於桃園7天觀察期是必要的」。他表示，大部分檢查結果都出來，若有情況出現，要滾動式檢討，目前沒有更嚴重，大家可以稍稍放心，但不能放鬆。Delta傳染期可能到18天，是否延長14天隔離期？陳時中回應，確診個案多數都會超過18天才會解隔，沒確診者的潛伏期都還沒超過14天，所以14天的居隔是夠的。

南橫蜘蛛人 拚全通最後一里路



掛半空賣命

南橫公路許多災害路段旁就是深達數百公尺的峭壁，十分驚險。

原住民工人員繫安全索化身蜘蛛人，在近乎垂直的峭壁上進行邊坡整治作業。

圖／劉學聖



【本報高雄訊】高雄市桃源區南橫公路上的明霸克露橋，上月七日遭土石流沖毀，居民一度受困近二周，便道上月底緊急開通。桃源區代表謝宜真上月十一日晚間勘災時落水失蹤，一切以安全為重。

南橫公路梅山至天池路段經十二年休養生息，沿線生態更加豐富，不時有水鹿現身與施工人員對望。被稱為有南橫三星的庫哈諾辛山、塔關山、關山嶺山，曾是百岳入門熱點，但道路封閉後，山友已久違芳澤，關心何時能開放。公路總局甲仙工務段長陳正偉說，即使全線開通，會在適度開放與環境平衡間找到共存之道。

南橫公路穿山越水，高山地區穿越古老地層，地質風化嚴重，岩壁崩塌情況沒在客氣，壩口大崩坍面積約十萬平方公尺，相當於八座足球場大，遠遠望去小小的蜘蛛人在半空中施工做邊坡整治，為隨時有再塌陷風險的岩壁綁鋼網。在海拔逾二百七十公尺高山上與大自然協調，拚出一條安全道路，天氣說變就變是施工最大考驗，空氣稀薄，隨時有濃霧干擾，蜘蛛人在陡峭山壁跳上跳下，危險與艱辛程度不是一般人能體會。

公路總局局長許鈺璋簡報指，斷橋處周邊水文、地質複雜，短期研議採鋼便橋增加通洪斷面，透過空拍等觀測，發現玉穗溪上游仍有七百一十三萬立方坍塌土石，尚有土石流爆發隱憂，要再評估可行路線方案，待地質進入穩定期再規畫長期路廊。

二〇〇九年八八風災（莫拉克颱風）重創南橫公路，沉寂多年的南橫東段道路因高雄桃源區斷橋受矚目，天池到向陽這段二十公里路關閉十二年，上月底開放通行七天讓受困居民能緊急聯外通行。斷橋便道開通後，這段路再度封閉，卻有如揭開神秘面紗。今年底全線開通前最後一里路的大瓶頸點，蜘蛛人貼在壩口大崩壁搏命施工，從天而降安全索是生死一線的保命工具，更承載南橫早日通車期待。

搜救多日未果，蔡總統昨也到謝家慰問，謝的姪女表達，知道生還機會不大，還是希望找到姑姑遺體。蔡總統昨也為工程人員打氣，指示搶修工程一切以安全為重。

開放兼顧生態 思索共存之道