



9 771607 978009

星雲大師
《隨堂開示錄》
青年勉勵 7
十不要求 3-2
詳見9版

千年一遇暴雨

317座西湖灌鄭州

陸河南省多地連日成災
水灌入地鐵站淹車廂 12死5傷
鞏義市至少4死 14座水庫溢



↑鄭州市內大量汽車被洪水沖走。

→暴雨在中國大陸河南省鄭州造成嚴重洪災，圖為21日民眾受困於淹水的地鐵車廂。

【本報綜合報導】中國大陸河南省多地出現連日嚴重暴雨，已致120多萬人受災，25人死亡、7人失聯，逾16萬人緊急避難。暴雨集中在省會鄭州市，大雨灌入地鐵站，水淹進車廂，造成12死5傷慘劇。鄭州市以外的鞏義市至少4死，14座水庫溢洪，2個鎮被淹，災情仍持續傳出。

持續暴雨重創河南，據鄭州市氣象局統計，17日20時至20日20時，3日降雨量達617.1毫米，相當於將317座西湖水量倒進鄭州，接近鄭州平均全年降雨量。河南省昨晚防汛記者會指，據不完全統計，16日以來，此輪暴雨造成全省89個縣（市、區）、560個鄉鎮共120多萬人受災，25人死亡、7人失聯，逾16萬人緊急避難。

大陸中央氣象台首席預報員陳濤則指出，河南暴雨成因，和烟花颱風有關。大陸氣象局還就相關雨情提出警示，未來3天鄭州仍有暴雨、局地大暴雨。



，超出這個值，隧道會淹水。

為何不停運？反應機制不夠快

至於地鐵為何沒有早點停運？鄭州地鐵安全部門負責人稱，地鐵是惡劣天氣下回家的希望，他們的目標是堅持不停運，直到撐不住了。但某地鐵從業者透露，地鐵反應機制可能沒那麼快，是否停運，要報告上級才行，「停運是社會事件」。

此外，全球約有一半的iPhone產自鄭州，鴻海旗下鄭州富士康廠雖不受影響，但是若空陸交通長期受阻，恐影響新款iPhone出貨。



鄭州市重要性

鄭州市是中國大陸河南省的省會城市，位於河南省中部偏北，黃河下游。現轄6個市轄區，代管5個縣級市和1個縣。全市面積7567.18平方公里，常住人口約1012萬人，其中市區常住人口約600萬人。

鄭州市被定位為大陸中心城市和特大城市，是大陸中部鐵路、航空、高速公路、電力、郵政電信重要樞紐，擁有大陸首個國家級航空港經濟綜合實驗區、鄭州航空港經濟綜合試驗區。這次鄭州遭遇大暴雨，陸空交通打結，影響人員移動和物流運輸甚鉅。

習近平指示：防大災後有大疫

中共總書記習近平昨做出防汛指示，要求解放軍和武警積極救災，並指示要防「因災返貧」和「大災之後有大疫」。昨凌晨2時，河南省防汛應變級別由二級提升為一級。

最大災情在鄭州地鐵。陸媒報導，20日，鄭州地鐵五號線五龍口停車場及其周邊區域出現嚴重積水。當日18時許，積水衝垮防水閘門，造成鄭州地鐵五號線列車在海灘寺街站和沙口路站隧道內的列車停駛。

之後大水開始倒灌進隧道和列車車廂，所有乘客都受困在車廂中。救援人員接獲消息後迅速抵達現場，但直至21日凌晨，受困人員才被轉移至安全地帶，前後受困約4小時。地鐵淹水事件共疏散民眾500多人，其中12人經搶救無效死亡，5人受傷送醫。

鄭州市委昨表示，強降雨造成鄭州地鐵五號線五龍口停車場及周邊區域發生嚴重積水現象，前晚6時許，積水沖垮出入場線擋水牆，進入正線區間並造成全線停運。

鄭州地鐵五號線於2019年5月開通，里程約40公里，是當地最長的線路，日客流量約50萬，也是最忙碌線路之一。

對於淹水原因，一位隧道工程師向陸媒表示，如此大強度降雨，已超出一般城市應急能力。設計隧道時通常將50年一遇的大雨作為設計值，這個值會成為隧道排洪的能力

貨幣匯價

幣別	買入	賣出
美元	27.665	28.335
歐元	32.19	33.53
港幣	3.453	3.657
日圓	0.2457	0.2585
人民幣	4.236	4.398

註：新台幣昨收28.073元 貶值1.3分
台灣銀行提供

亞洲股市

股市	收盤指數	漲	跌
台灣集中市場	17458.79	▼	69.95
台灣店頭市場	219.95	▲	0.18
東京日經	27548.00	▲	159.84
香港恆生	27224.58	▼	34.67

今日天氣

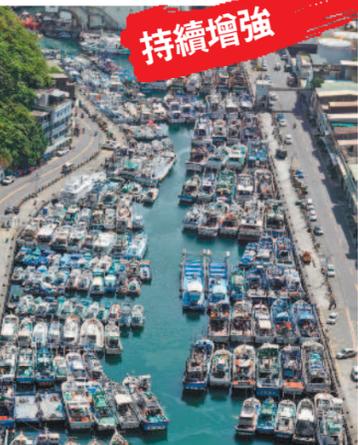
地區	氣溫℃	天氣
台北	27~31	陰時陣雨
桃園	27~30	陰時陣雨
新竹	27~31	陰時陣雨
台中	26~32	陰時陣雨
南投	26~32	陰時陣雨
嘉義	25~32	多雲陣雨
台南	28~32	多雲時陰
高雄	28~32	多雲時陰
花蓮	27~34	多雲時陰
台東	26~34	多雲時陰

世界天氣

地區	氣溫℃	地區	氣溫℃
東京	25~31	香港	27~33
曼谷	26~34	福州	26~32
雪梨	6~18	昆明	18~25
洛杉磯	19~23	武漢	27~35
紐約	21~30	上海	27~33
里約	15~24	南京	23~30
日內瓦	16~24	西安	23~31
倫敦	18~29	青島	25~28
羅馬	20~34	北京	20~22
約堡	-2~8	瀋陽	23~34

烟花颱風海警 周五、六影響最烈

持續增強



中颱烟花來勢洶洶，受外圍環流影響，北台灣海邊風力逐漸增強，宜蘭南方澳漁港漁民紛紛返港避風，港口擠得水洩不通。

【本報台北訊】隨著中度颱風烟花逐漸往西北移動，氣象局昨天晚間8時半發布海上颱風警報。氣象局表示，烟花在昨天晚間8時時，位置在台北東南東方540公里海面上，且持續增強中，強度中心每秒風速從38公尺，增強到40公尺，且暴風圈也從180公里擴大到200公里。

氣象局表示，由於烟花在西移動的過程中，這塊區域是暖海域，有利颱風發展，預估烟花向西移動的過程中，強度還有增強的可能，至於是否會達到強颱等級，還要再持續觀察。另也預估24小時後，烟花的暴風圈就會接觸到東北部、東部海面，提醒在這兩個海面上作業的船隻要嚴加戒備。

氣象局表示，北部、東北部、恆春半島、馬祖都有長浪發生，西半部、

東北部地區明也可能有8至9級強陣風出現。

氣象局表示，昨天白天不斷有雲系移入台灣，所以北部下雨情況明顯，隨著颱風腳步接近，北台灣降雨時間也變得頻繁，中南部、花東地區也有零星降雨，而這些降雨，明天也將會持續。

根據氣象局定量降雨預報圖顯示，今天白天，北台灣下雨還是比較明顯，且可能會有局部大雨，中南部、花蓮也有局部大雨，另北部山區也要留意。

氣象局表示，北台灣的降雨會一路從周四下到周六，且雨勢會愈來愈明顯，尤其是周五、周六，是颱風相對比較接近台灣的時候，中部以北、宜蘭地區以及南部山區等地，會有局部

大雨、豪雨發生的機會；北部山區則可能會有局部豪雨等級發生。

至於周日，氣象局表示，隨著颱風進入中國沿海一帶，台灣屆時會受到西南風影響，中南部天氣仍不穩定。

對於烟花未來動向，氣象局表示，目前烟花的預估路徑有北離一點點，但還是要留意周五、周六，當烟花持續向西北移動的時候是否還有其他變化，另也會觀察暴風圈南緣是否有可能接觸陸地，這些都要持續觀察。

此外，昨菜價已先聞聲上揚。根據台北農產運銷公司統計，昨每公斤平批發價40元，較周1休市前的交易日（7月18日）302.9元，上漲近2成。農委會表示，連日菜價上揚，是受颱風預期漲價心理影響，承銷人備貨需求增加所致。