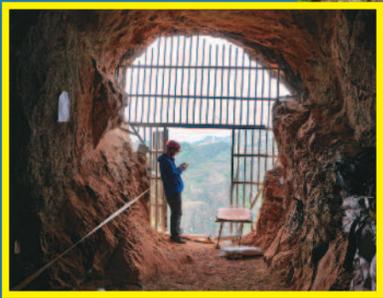


3萬年前豪宅 蓋在懸崖上

大陸河南仙人洞 可住10個人 內有舊石器時代工具 彰顯古人生存智慧

↓考古人員仔細地比對發現的化石、石器。



↑仙人洞空間可供十個人活動，在古時可算豪宅。



↑大陸考古研究人員，日前探訪河南魯山縣仙人洞的舊石器時期遺蹟。

圖/中新社

「本報綜合報導」想像距今三萬年前古人的「豪宅」，會是什麼樣子？大陸考古研究人員日前探訪位於河南省平頂山市魯山縣仙人洞的舊石器時期遺蹟，探祕古人類的生存智慧。

地處於豫西山地和淮河平原過渡地帶的魯山地區舊石器考古調查，始於二〇一九年，考古人員在此發現四十六處洞穴，十處洞穴有人類活動痕跡，其中「仙人洞」是二〇二一年考古發掘的重點。

趙清坡說，採用碳十四法測定，仙人洞出土的一件羊牙年代為距今三萬四千年；採用鈾系法測定，一件動物肢骨最高年代為距今至少三萬七千年。

舊石器時代的時間跨度，從距今約三萬萬年開始，一直延續到距今約一萬年。「仙人洞測年符合舊石器時代的時間跨度。」趙清坡指出，舊石器時代典型特徵，主要是人類使用石器製作工具。「在洞內發現一件直徑三分公分的礫石，有一定磨圓度，應是被帶入洞內，洞裡還發現一枚有砍痕的石塊。」

那古人類為何不選其他洞穴而挑中仙人洞居住？趙清坡推測，古人類以能夠生存為前提，出於本能會選擇安全、環境氣候適宜、離水源比較近的洞穴，不僅避雨擋風，還可防野獸攻擊。

趙清坡說：「在舊石器時代的人類，還不會製作盛水容器的，因此他們肯定會首先選擇一個離水源很近的地方，這也是彰顯古人類生存智慧的行為之一。」

仙人洞處於魯山縣觀音寺鄉境內一座山峰陡壁上，海拔五百七十六公尺，距現代河溝垂直高度為一百九十三公尺。從山下仰望，仙人洞若隱若現；從山上俯瞰，洞幽谷深、陡峭險峻。考古隊員攀爬近一個小時崎嶇山路後，

才能近觀仙人洞的鬼斧神工。踏入洞內，頓感豁然開朗，別有洞天。

趙清坡說，仙人洞於二〇二〇年六月首次發現，洞內發現有人化石、動物化石、石器。

目前，仙人洞遺址發掘出動物骨頭一萬餘件，但破碎嚴重，大多數最大長小於二公分。其中，還出土有動物化石、人牙、頭骨碎片等。

研究現代華人起源 具有重要意義

在考古工作隊駐地，趙清坡拿出一枚馬牙化石介紹說：「正常馬是進不了洞裡的，那麼就很有可能是人帶進去的。再結合洞裡發現的一些石塊砍痕，就比較確定是人的行為，證明當時人類已經在這個洞裡居住了。」

從目前已獲得的測定結果來看，仙人洞與北京田園洞遺址年代相當，田園洞人經DNA分析，並不是中國現代人的直屬祖先，因此魯山仙人洞內古人類化石的發現，對中國現代人起源研究具有重要意義。

人間福報

The Merit Times

創辦人 星雲大師
發行人 慧傳法師
創刊日：2000年4月1日
第7609號 每份訂價10元
讀者專線：0800-087-828
訂報服務：02-8787-4005



9 771607 978009

星雲大師
《十種幸福之道》
《佛說妙慧童女經1》

詳見B1版

貨幣匯價

幣別	買入	賣出
美元	27.69	28.36
歐元	33.07	34.41
港幣	3.463	3.667
日圓	0.2511	0.2639
人民幣	4.231	4.393

註：新台幣昨收28.111元 升值3分
台灣銀行提供

亞洲股市

股市	收盤指數	漲	跌
台灣集中市場	17300.27	▲	203.30
台灣店頭市場	210.84	▲	3.85
東京日經	29020.63	▼	167.54
香港恆生	29078.75	▲	323.41

今日天氣

地區	氣溫°C	天氣
台北	21~28	多雲時晴
桃園	21~29	多雲時晴
新竹	21~29	晴時多雲
台中	23~31	晴時多雲
南投	22~31	晴時多雲
嘉義	22~32	晴時多雲
台南	24~29	晴時多雲
高雄	25~29	晴時多雲
花蓮	22~26	多雲陣雨
台東	23~27	陰短暫雨

世界天氣

地區	氣溫°C	地區	氣溫°C
東京	11~22	香港	25~28
曼谷	27~36	福州	21~27
雪梨	11~21	昆明	20~30
洛杉磯	12~17	武漢	13~20
紐約	10~18	上海	16~22
里約	21~26	南京	15~22
日內瓦	5~17	西安	11~12
倫敦	5~15	青島	11~15
羅馬	8~22	北京	12~22
約堡	10~21	瀋陽	7~19

巨型貨輪駕訓班 擬真航道練技術



→這個專門訓練巨型船隻駕駛技術的「駕訓班」，位於法國一座人造湖中，裡面有世界上各種高難度水道的縮小版。



「本報綜合外電報導」巨型貨輪也有「駕訓班」，法國一家船舶修理公司波特雷維爾（Port Revel）在河面上打造了一段迷你河道，訓練水手們如何駕駛貨輪通過狹窄的河段。

四月二十一日，駕駛教練梅爾（François Mayor）輕推加速桿，微調貨輪的前進方向，因為船目前到了蘇伊士運河的狹窄處，不是埃及的蘇伊士運河，而是在阿爾卑斯山麓、法國森林中間的模擬水道。

路透報導，這個巨型貨輪駕訓班位於法國一座人造湖中，有間專門訓練巨型船隻駕駛技術的設施，裡面有世界上各種高難度水道的縮小版，像是舊金山港、南美最南端的合恩角，以及蘇伊士運河，以二十五分之一的比例擬真還原，水下還有渦輪模擬實際海流。

建造這條水是為了訓練船長和船員如何駕駛蘇伊士運河：「在上個月大風與沙塵暴使「長賜號」貨輪駛入埃及蘇伊士運河水道卡住後，這項駕駛技術成爲人們關注的焦點。

該航道的建造比例是測量蘇伊士運河真實截面的等比製作。學員必須引導大型集裝箱船的比例模型而不會卡住。

「重現沙塵暴場景有點困難」，波特雷維爾培訓機構在法國東部的一個湖泊周圍建造，教練梅爾說，「但是我們可以讓一陣風把模型船推向水道的其中一側」。

在模擬蘇伊士運河上的培訓期間，講師會製造模擬轉向問題和發動機故障，以了解受訓者的處理方法。

「你幾乎沒有迴旋的空間，所以必須全神貫注。」梅爾說。

這裡還有一個迷你舊金山灣和一個德克薩斯州的亞瑟港仿製課程，用於在擁擠的港口停靠和操縱遊輪和油輪的課程。梅爾說，「長賜號」貨輪事件封鎖了蘇伊士運河長達六天，阻礙了全球貿易，這可能會促使航運公司派遣員工參加進修課程。

經營者表示，每回航行意外發生，包括這次蘇伊士事件之後，都會有新客戶找上門。

波特雷維爾培訓機構在法國東部的一個湖泊周圍建造，培訓時會製造模擬轉向問題和發動機故障，測驗受訓者的反應。