

人間福報

The Merit Times

創辦人 星雲大師
發行人 慧傳法師
創刊日：2000年4月1日
第7604號 每份訂價10元
讀者專線：0800-087-828
訂報服務：02-8787-4005



星雲大師
《隨堂開示錄》
各類致詞 20
大學教育四要
詳見9版

新聞提要

2 焦點

失蹤27天
殉職飛官潘穎諄尋獲

今日天氣

地區	氣溫°C	天氣
台北	18 ~ 25	晴時多雲
桃園	18 ~ 25	晴時多雲
新竹	19 ~ 27	晴時多雲
台中	22 ~ 29	多雲時晴
南投	21 ~ 29	多雲時晴
嘉義	21 ~ 29	多雲時陰
台南	22 ~ 28	晴時多雲
高雄	24 ~ 28	多雲
花蓮	19 ~ 24	多雲時陰
台東	19 ~ 25	多雲

世界天氣

地區	氣溫°C	地區	氣溫°C
東京	12~22	香港	21~25
曼谷	27~35	福州	15~21
雪梨	13~23	昆明	14~25
洛杉磯	14~24	武漢	11~19
紐約	8~17	上海	12~19
里約	21~27	南京	9~23
日內瓦	1~10	西安	12~25
倫敦	6~16	青島	11~16
羅馬	6~15	北京	14~27
約堡	12~23	瀋陽	8~25

海洋魔力 阿曼版藍眼淚

阿曼王國攝影師薛賀今年1月與友人在穆珊旦省 (Musandam) 哈薩伯 (Khasab) 州哈比蓮 (Al-Habilain) 地區海邊露營時，凌晨拍到海上的神奇藍光，與馬祖每年春夏季著名的「藍眼淚」形成有趣的東西輝映。

薛賀坦承對於這種現象所知甚少，只聽說是由於雜草、浮游植物交會的結果而產生，「這種雜草和浮游生物具有使它們散出迷人光芒的生物成分」。當地人告訴薛賀，這在當地被稱為「海洋的魔力」。

圖/中央社



喜馬拉雅山 罕見野火燒

印度北部、尼泊爾交界處 面臨15年以來最嚴峻災情

【本報綜合外電報導】喜馬拉雅山中部的奈尼塔爾湖 (Nainital) 往往映襯著鬱鬱蔥蔥的山脈，這是印度北部北阿坎德邦 (Uttarakhand) 著名的旅遊勝地，但幾周來，森林大火帶來的煙霧籠罩整個山脈。
英國廣播公司 (BBC) 近日報導，印度北部和尼泊爾交界的喜馬拉雅山野火燒不停，災情是十五年以來最嚴峻，數十萬公頃森林化為焦土，並為該區帶來嚴重霧霾。
雖然救災人員增至七點五萬人，但連月乾旱使森林極度乾燥，火勢恐向兩國蔓延，科學家從衛星照片分析，大火造成碳排放逾一千八百萬噸，且至今未受控，令人憂心。

煙霧籠罩山脈 碳排頻創新高

研究該地區森林歷史的專家帕塔克 (Sankar Patra) 說：「我住在湖的這一邊，都能聞到煙霧的味道。不僅僅是容易著火的松樹，就連橡樹林也在燃燒，這意味著情況相當嚴重。」
當地居民則擔心大火而連夜失眠，住在山腳下的阿瓦尼說：「大火吞噬我們為牲畜儲存的乾草堆，現在怕住家也遭殃」，並指火勢猛烈到無法撲滅。

《印度時報》報導，北阿坎德邦半年來已發生上千起森林火災，該省月初向國家災難應變部隊求助，要求派直升機與消防員協助。路透報導，尼泊爾全國七十七個行政區已有二十二個發生森林火災。

人力裝備不足 最壞情況未到

此外，印北和尼泊爾持續乾旱，已數月未降雨雪，當地民衆憂心，森林火災常在五月達到高峰，最壞情況恐怕未到。
印度政府方面，則未將野火與洪水、地震等同一類自然災害而積極防治，人力裝備也明顯不足，不僅消防等救災車輛缺口逾百分之八十，消防員人數更比所需少百分之九十六，印度樂施會自然資源專家阿賈納比說，森林火災從來不是印度政治人物的首要問題，「在議會也很少聽到相關討論」。

據報導，近二十人在北阿坎德邦和尼泊爾的大火中喪生。儘管官方數據尚未公布，據信有數十萬公頃的森林化為焦土。上個月，尼泊爾一度錄得約五百起森林火災，空氣質量幾天來一直處於危險水平。尼泊爾的一些森林和國家公園毗鄰印度的森林和保護區，這意味著火災可能雙向蔓延。



清水隧道東正線 今日通車

初期時速40公里



太魯閣號撞車事故地點，目前在清水隧道前鐵軌旁和邊坡，都已打上鋼軌樁作防護。圖/王燕華

【本報台北訊】台鐵太魯閣號撞車意外導致清水隧道東正線不通，歷經十七天救災及搶修，今天正式恢復通車，首班車四一〇二次區間車在清晨六時三十分抵達和仁站、六時四十四分抵達崇德站，中間經過事故地點清水隧道。交通部部長林佳龍搭乘首班車視察，由於明天辭呈生效，今天也是他部長任內最後一天。
台鐵北迴線和仁至清水隧道間的東正線，連日搶修電力設施並加強隧道安全檢測。台鐵局工務處長陳仲俊說，已經加強鋼軌焊接連結，並補強隧道結構，軌道枕木部分也已經修復完畢，今天正式通車後，初期前兩個月將以慢速四十公里通行。
今天通車首班列車為四一〇二次區間車，於清晨五時三十分從宜蘭發車，並於清晨六時三十分至六時四十四分從和仁站開往崇德站，期間經過此次事故地點清水隧道，七時八分抵達終點花蓮站。

過去包括太魯閣號、普悠瑪號等傾斜式列車上路後，一開始並沒有開放站票，台鐵近年考量東部運能需求，後來才增加販售站票。台鐵說，若一下子突然取消站票可能也會導致東部運能不足，引發爭議，也會持續討論是否調整政策。

另外，台鐵太魯閣號事故