



星雲大師
《人海慈航：怎樣知道有觀世音菩薩》
詳見B1版

新聞提要

A2 焦點

AZ疫苗
中央催升接種率

A3 綜合

佛光山關懷事故傷者
助念撫慰冥陽

今日天氣

地區	氣溫℃	天氣
台北	23~29	多雲
桃園	21~27	晴時多雲
新竹	22~27	晴時多雲
台中	23~31	晴時多雲
南投	22~31	晴時多雲
嘉義	23~33	晴時多雲
台南	25~30	晴時多雲
高雄	26~31	晴時多雲
花蓮	23~29	晴時多雲
台東	24~30	多雲時晴

世界天氣

地區	氣溫℃	地區	氣溫℃
東京	11~20	香港	25~29
曼谷	29~35	福州	19~24
雪梨	15~26	昆明	14~27
洛杉磯	13~20	武漢	7~11
紐約	1~11	上海	11~18
里約	21~25	南京	11~14
日內瓦	5~10	西安	7~10
倫敦	3~13	青島	8~13
羅馬	10~17	北京	11~18
約堡	16~25	瀋陽	4~12

太魯閣號出軌 40年最悲痛

邊坡工程吊卡滑落 造成列車撞上 至少51死、146人輕重傷



吊卡順邊坡滑落鐵軌
台鐵太魯閣號昨天驚傳意外，傷者陸續送往鄰近醫院，也有輕傷者接受治療後自行離開。圖/王燕華

事故現場入夜持續搜救。圖/許正宏



台鐵40年 10起重大事故

台鐵自強號列車從1978年上路，40多年來，太魯閣號2日的出軌意外可能為最嚴重事故，其他的重大傷亡事故還有9起：

- 1981 3.8** 自強號經竹北車站間頭前溪橋南，撞撞閘平交道砂石車出軌翻落。30死、130人輕重傷
- 1991 11.15** 自高雄發車自強號列車，疑因自動煞車失靈，高速與莒光號對撞。30死、112人輕重傷
- 2007 6.15** 試運轉雙電力機車頭，龜山大里路段高速闖紅燈，撞南下電聯車。5死、18人輕重傷
- 2012 1.17** 太魯閣號列車在楊梅路段撞閘平交道砂石車出軌。機車長不幸殉職、25人輕重傷
- 2013 8.31** 自強號經屏東枋山1號隧道口撞上土石流，導致列車出軌，造成12人輕重傷
- 2015 11.6** 自強號經彰化二水鄉惠民村平交道撞輪胎卡在鐵軌的貨櫃車燃燒。9人受傷
- 2016 7.7** 區間車停靠松山車站時，遭遇人為刻意丟棄爆裂物。25人受傷
- 2018 10.21** 普悠瑪列車蘇澳鎮新馬車站附近出軌翻覆。18人死亡、超過215人輕重傷
- 2021 2.23** 台東海端火車站電力維修車撞上道班工人。2人死亡、1人受傷

資料來源/中央社 製表/人間福報編輯部

【本報綜合報導】台鐵昨日發生四十年來死傷最慘烈事故，四〇八次太魯閣號從樹林發車，載著大批返鄉掃墓花東旅客南下，行經花蓮縣秀林鄉清水隧道前五十公尺處，撞上一輛疑似停車不慎，沿著鐵軌上方邊坡滑落的工程吊卡，列車失控出軌，擦撞山壁，多節車廂扭曲變形，有十一人被拋飛車外、兩人卡在車底，最嚴重的第八節車廂，有二十七人當場死亡。

這起不幸造成至少五十一人死亡、一百四十六人輕重傷，死者年紀最小的才六歲。台鐵稍晚召開記者會說明，至晚間六時三十分許，死亡人數為五十一人，包括一位法國旅客，傷者一百四十六人則陸續送往鄰近醫院，也有輕傷者接受治療後自行離開。

近醫院，也有輕傷者接受治療後自行離開，傍晚五時左右受困人員全數救出。出席記者會的交通部政務次長王國材表示，初步討論出死亡賠償金額為五百四十萬元，包括十萬元慰問金、二百五十萬元行車事故金，以及二百八十萬元台鐵特別補助金。

這起重大死傷事故發生在昨天上午九時二十八分，當時四〇八次太魯閣號滿載四百八十八名乘客，沿東正線行駛，出崇德與和仁站間的和仁隧道不久，正要駛入清水隧道時，卻在距離隧道五十公尺處撞上一噸重的吊卡。

據了解，當地正由台鐵委外施作明隧道，工程已施工兩年，昨天雖因連假停工，工地李姓負責人仍前往工地視察。台鐵初步調查，肇因疑似李姓負責人停放吊卡時不慎，手煞車未緊刹，車輛向下順邊坡滑落鐵軌，列車司機看到時來不及煞車，釀成意外。

包括台北北基宜花等地救難人員趕往救災，將上百名傷者分送宜蘭、花蓮多個醫院救治，花蓮縣政府也成立台鐵事故應變中心，由縣長徐榛蔚親自坐鎮指揮。交通部長林佳龍、內政部長徐國勇、行政院長蘇貞昌先後趕往事故現場，蘇貞昌先在吊卡墜落的邊坡看了事故現場，又到前進指揮所聽取簡報，神情凝重。

連假首日發生這起嚴重事故，也造成連假疏運大受影響。林佳龍昨天表示，由於要配合蒐證、調查，事故破壞的軌道和電力設備，後續搶修須花上五天才能恢復通車。林佳龍說，針對死傷者包括家屬在內，政府無論是在醫療、撫卹或善後，都會盡全力加速辦理。

車上四百八十八名乘客與三名乘務員，有十一人被拋飛車外或拋出時夾在山壁間死亡，兩人卡在車底。其中最前方的第八節車廂首當其衝，死傷最為慘重。停放工程車的工地李姓負責人，事後被帶回新城警分局崇德派出所接受偵訊，檢察懷疑是李男沒有拉手煞車釀禍。

可以接受？也還須再了解。至於是否因工程車未拉手煞車釀禍，目前調查結果未出爐，楊宏智指出，運安會尚未將此意外定調為人禍因素，另外，在鐵道上蒐集到的刮痕，是否是意外發生前，駕駛員已看到滑落的工程車而啟動煞車的煞車痕，也因駕駛均殉職而無法確認。

運安會調查 工程車殘骸處於空檔



初步調查肇事原因，應該是鐵軌旁工程車滑落，造成列車出軌。圖/王燕華

【記者鍾亞芳台北報導】台鐵四〇八次太魯閣號於花蓮縣秀林鄉一清水隧道發生重大傷亡意外，為台鐵近四十年來最嚴重意外，國家運輸安全調查委員會昨對外說明目前調查狀況，在說明會開始前，運安會人員也為傷亡人員進行一分鐘默哀。