



9 771607 978009

星雲大師
《人海慈航：怎樣知道有觀世音菩薩》
詳見B1版

貨幣匯價

幣別	買入	賣出
美元	27.475	28.145
歐元	32.97	34.31
港幣	3.438	3.642
日圓	0.2527	0.2655
人民幣	4.211	4.373

註：新台幣昨收28.306元 貶值5分 台灣銀行提供

亞洲股市

股市	收盤指數	漲	跌
台灣集中市場	15953.80	▲	498.38
台灣店頭市場	195.07	▼	2.76
東京日經	28966.01	▼	1202.26
香港恆生	28980.21	▼	1093.96

今日天氣

地區	氣溫°C	天氣
台北	16~19	陰短暫雨
桃園	15~19	陰短暫雨
新竹	15~20	陰短暫雨
台中	17~24	多雲時陰
南投	17~24	多雲時陰
嘉義	17~25	多雲
台南	18~24	多雲
高雄	20~25	多雲
花蓮	18~22	陰天
台東	20~24	陰短暫雨

世界天氣

地區	氣溫°C	地區	氣溫°C
東京	2~10	香港	19~20
曼谷	25~35	福州	14~15
雪梨	18~26	昆明	10~19
洛杉磯	11~17	武漢	3~12
紐約	3~7	上海	8~14
里約	23~29	南京	6~14
日內瓦	6~10	西安	1~14
倫敦	4~11	青島	5~10
羅馬	7~18	北京	-1~13
約堡	13~23	瀋陽	-1~13

建築師攀頂峰 造山屋避難

吳夏雄 看盡大山大水 體會謙卑與感恩 推動山屋新革命



↑遠征布羅德峰的壯闊山景。
圖／吳夏雄提供

→建築師吳夏雄為登山人士量身設計出輕量化避難山屋。
圖／記者羅智華



←邁向聖母峰的登山路上。

→吳夏雄熱愛攝影，拍下多張震撼人心的山岳美照。
圖／吳夏雄提供



【記者羅智華專導報導】一九九三年，來自台灣的吳錦雄成功登頂「世界第一之巔」聖母峰，成為首位登上第一高峰的台灣人。當時仰賴登山團隊的分工合作，幕後的重要推手正是當年帶隊的開路先鋒吳夏雄。

今年七十五歲的吳夏雄不僅是登山家更是建築師，除投入大半輩子推動山林教育外，他還發揮所長設計避難山屋，改善高山建材運輸不便問題，同時提升山屋保暖與休憩功能，避免山難的發生。

一九八二年擔任印度喜馬拉雅雅怒峰遠征隊領袖、一九八九年帶隊前往新疆帕米爾慕斯塔格峰、一九九三年籌組兩岸聯隊挑戰珠穆朗瑪峰、二〇〇六年攀越非洲吉利馬札羅峰、二〇一四年帶隊遠赴巴基斯坦登布羅德峰……吳夏雄回首其一路走來的登山歷程，可說和他設計過的建築一樣多，當中有高達八千公尺、過程驚心動魄的巍峨山岳，也有景色優美、平易近人如台灣玉山、雪山等，透過「山與生命的對話」，吳夏雄不僅用登山來開拓人生視野，也藉登山體會謙卑與感恩。

以大自然為師 悟不執著真諦

從海平面攀到地球頂峰，「登峰造極」的驚人壯舉在吳夏雄看來，卻是體會人世間生老病死之旅。藉由一次次登頂，讓他看盡大山大水的壯闊，更以大自然為師，體悟到「不執著」的真諦，從中領略到「一木得之不易，懂得感激天地萬物以及自身所擁有的一切」。

說起與山結緣的經過，爽朗的吳夏雄說，因為身兼醫師與文學家的父親喜歡登山，讓他從年輕時就常跟著父親攀山越嶺，也逐漸培養登山興趣。就讀文化大學建築系時，和一群登山愛好者創立「華岡登山社」。

畢業後，參加高考並分發到當時的內政部營建小組（營建署前身），過著與山為伍的日子，陽明山「夢幻湖步道」就是他命名的。吳夏雄說，這裡原本名為鴨池，因終年雲霧繚繞，讓人置身其中有如夢幻之感，因此取名為夢幻湖步道。

他也熱愛攝影，在逾半世紀的登山歲月中，拍下多張震撼人心、美不勝收的山岳美照，舉辦高山攝影展。

除此之外，他為登山人士量身設計出獨樹一格的模組化山屋，不只節省昂貴運送費用，更具有輕量化、保暖、防潮等特色。

輕量模組建材 減少運送成本

吳夏雄談到，山屋興建最大問題在於搬運成本高昂，以直升機運送建材為例，光一座山屋的載運費就達數百萬元以上，也讓台灣山屋面臨改建不易、屋齡偏老等問題，根據他的統計，台灣高山超過二十年以上的山屋就有十一座以上，超過十九年屋齡的則有三座，亦顯示出高齡山屋翻修的急迫性。

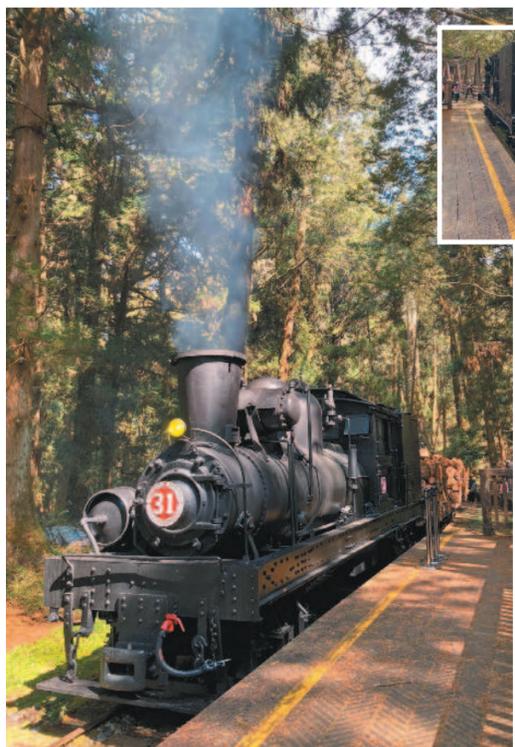
為此，吳夏雄從登山者的使用角度出發，外部以鋼柱打造架高式的三角形山屋結構，藉此阻絕山中寒氣、強化保暖性，內部則打造多功能的上下層空間，除了設有閣樓放置太陽能電池與醫藥物品外，還可容納近二十位山友在此談天、休憩、睡眠。為方便人力背負，他還特別將每個建材長度都控制在三公尺以內並減輕重量，藉此降低背負者的負擔、減少運送成本。

吳夏雄因為親眼見過天地的浩瀚，讓生命格局更開闊，更期盼能發揮己力來推動山屋新革命，打造低成本、「可發揮救人一命功夫」的輕量化山屋。

他表示，目前約有二十二座山屋需要逐步更新，未來他打算展開八年計畫、循序漸進為山屋更新設備，守護更多登山者的人身安全。

老火車疏伐柳杉 重現百年場景

徵得鄒族部落同意



←↑阿里山林鐵昨天出動蒸汽火車頭運載疏伐柳杉，重現百年場景。
圖／林鐵文資處提供

【記者江俊亮專導報導】阿里山林遊樂區內有一條鐵路「水山支線」，昨日辦理柳杉疏伐作業，由蒸汽火車頭運載疏伐的柳杉，重現百年前場景，也寫下林鐵資產「動態保存」另一章。疏伐前由林務單位調查確定區內無珍稀物種，且取得鄒族部落同意後才展開作業，過程相當慎重。

阿里山林業鐵路及文化資產管理處表示，有百餘年歷史的阿里山林業鐵路，自一九一二年（民國元年）通車以來，在阿里山區開闢多條支線，其中「水山支線」是阿里山林業鐵路開通的第一條支線，雖然長度只有二點一公里，卻是台灣林業發展的重要基礎。

林鐵文資處指出，「水山支線」自一九三二年從水山站延伸到兒玉（台灣光復後改稱「自忠」）、新高口，一九三四年開通至東埔，當時新高口車站為亞洲海拔最高的窄軌鐵路車站。日本時代，曾有列車由嘉義直達新高口，滿載登山客挑戰玉山。

為了保育森林，林務局必須透過疏伐林木來營造森林健康，嘉義林區管理處昨天就在「水山支線」辦理柳杉疏伐工作，由林鐵文資處出動31號蒸汽火車頭附掛工程列車，載運疏伐的柳杉，重現百年前的經典場景。

嘉義林區管理處表示，為配合FSC國際森林認證，這次疏伐前除了針對環境進行動植物調查，確定區內無珍稀物種外，由於疏伐區域位於鄒族傳統領域內，因此在疏伐前還與鄒族部落進行溝通，在取得部落同意後，才進行疏伐作業。

林鐵及文資處長黃妙修表示，為了傳承林鐵文化，林鐵及文資處自去年起結合一〇八課綱，透過主題式教學，將林鐵知識轉化為生活化課程，並帶入鐵路沿線學校，因此昨天特別邀請阿里山山鄉十字國小、香林國小學童前往現場觀賞，讓學童體會百年前的經典畫面。