

人間福報

The Merit Times

創辦人 星雲大師
發行人 慧傳法師
創刊日：2000年4月1日
第7537號 每份訂價10元
讀者專線：0800-087-828
訂報服務：02-8787-4005



星雲大師
《人海慈航：怎樣知道有觀世音菩薩》
詳見B1版

新聞提要

A3 綜合
戶外霧茫茫
西部空汙紅通通

今日天氣

地區	氣溫°C	天氣
台北	18~26	晴時多雲
桃園	16~25	晴時多雲
新竹	16~24	晴時多雲
台中	15~26	晴時多雲
南投	14~27	晴時多雲
嘉義	14~27	晴時多雲
台南	16~24	晴時多雲
高雄	18~25	晴時多雲
花蓮	17~24	晴時多雲
台東	18~25	晴時多雲

世界天氣

地區	氣溫°C	地區	氣溫°C
東京	5~15	香港	19~24
曼谷	25~34	福州	16~26
雪梨	19~28	昆明	9~16
洛杉磯	12~17	武漢	8~11
紐約	-1~1	上海	8~15
里約	22~26	南京	8~18
日內瓦	1~7	西安	5~15
倫敦	-2~1	青島	2~7
羅馬	9~15	北京	-3~7
約堡	16~25	瀋陽	-13~-4



復航倖存空姐 黃敬雅臉書發文 感嘆人生無常 要珍惜每一天

空姐憶空難 鼓勵低潮者



復興航空二〇一五年墜毀基隆河，機上五十八人僅十五人生還。圖／取自網路



黃敬雅是六年前復興航空南港空難唯一存活的空姐。

【本報台北訊】六年前復興航空南港空難唯一存活的空姐黃敬雅，四日在臉書發文，回憶當時事故對身心造成的巨大創傷，並以死裡逃生經歷，鼓勵面臨人生低潮者，感嘆人生無常，要珍惜每一天。

二〇一五年二月四日，復興航空一架台北松山機場飛金門的A190螺旋槳飛機，起飛不久右引擎故障，正駕駛誤將正常的左引擎關閉，造成飛機失去動力，並墜毀基隆河，機上五十八人，僅十五人生還，黃敬雅是唯一倖存的空姐。

事隔六年，黃敬雅首次在臉書公開談起這讓她身心都受巨大創傷的意外，她寫下：「不是說每件事都有它發生存在的意義，甚至於我活下來的意義又是什麼，直到今日我還在試圖理解……：我理想做一些事情回饋這個社會，實現自己存活下來的價值，希望未來有機會實現。」

終於學會 與痛苦經歷共存

黃敬雅說，上個月，她終於可以開口面對法官說話，她痛苦地流著眼淚，原本只是打算陳述一下，沒想到她再也忍不住了，她聲嘶力竭地吼出長久以來的忿懣不平，結束後走出門口，她臉上的淚水攪和著一種從未有過的輕鬆，心裡真的很舒坦，緩緩走下樓梯，一邊讓心情恢復平靜，一邊思考著原來她不是「好了」或「沒事了」，只是「接受了」並學會與它共存。

她回憶，事故當天是她第一次當資深組員，飛機在起飛後十分鐘左右就掉進河裡。

飛機當時是一種沒有動力的狀態，重力加速度的急速衝進去，電視上看起來很慢，但她本身感受是只有一兩秒，剎那間是沒有辦法呼吸的。

最恐怖的是當她掉進水裡的一瞬間，人生跑馬燈都走一遍。然後她問了一句：「我現在是在空難墜機了嗎！」但很快回到了現實，當時她眼前都是不斷冒出來的水和一片黑暗。

黃敬雅記得她發現空難後，自己倒吊懸在半空中，接著發現胸口受傷，完全不能用力，就像是用破洞的吸嘴喝飲料，怎樣也吸不上來一口完整的空氣，且安全帶還卡死轉不開，水一直不斷灌進來，最後咬牙用力再轉一次，才順利脫離掉進河裡，眼前只有近乎黑暗的微弱光線。

她回憶當時只能半蹲半爬往破口前進，沿途成堆傾出的行李和扭曲的內裝成了越野障礙賽，等拉出所有能幫助的乘客後，她往機頭的地方走去，哭喊著學妹和教官的名字，但回應她的只有漲潮湍急的水流聲。

她終於越過重重障礙爬出機艙，簡直不敢相信她居然站在河中央，看起來應該還在市區，雖然水深但還好她夠高還不至於被滅頂。她曾經一度沒法開口說話，雖然外面看不出來，肋骨斷了兩根，腎破了還血腫、肺部凹陷，當時胸口也烙下兩道很深的的安全帶痕跡，全身四肢也有嚴重瘀青，左邊的腿神經受損，沒辦法久站，站久了就痛。所幸很神奇沒被毀容。

黃敬雅在加護病房躺了十幾天，住到普通病房期間都在練習走路和呼吸，躺著太久沒想到床真的不會走路，呼吸就會痛，因為她的肺部都塌了，吸不太到空氣就是要一直戴著呼吸器，最悲傷的就是珍珠奶茶一口都吸不了，陸續復健了三年，直到今日依舊帶著舊傷在陰雨連綿的天氣裡順勢復發。

網友稱讚 她堅強勇敢善良

黃敬雅會問過「為什麼是我？」，也自答「誰知道呢？」她說，她遇到了，並問是比中樂透還低的機率嗎。她還幽默地說，為什麼不乾脆讓她中樂透。

黃敬雅希望她的事可以稍稍鼓勵一些正面臨人生低潮的人，因為不知道下一秒會發生什麼事，人生真的很無常，真的要珍惜每一天。

這篇發文有上萬點閱率，網友稱讚黃敬雅堅強、勇敢、善良，也為她加油。

嘉義掌潭村 全台首個耐淹社區

與水共存



學者規畫掌潭村「與水共存」的耐淹社區。圖／經典工程顧問提供

掌潭村全村都低於海平面以下，電線桿上的顏色和刻度提醒村民撤離。

【本報綜合報導】去年迄今缺水，讓人忘了過去很多地方飽受淹水之苦；經濟部水利署與學者攜手部署，規畫打造嘉義縣東石鄉的掌潭村，成為台灣第一個「耐淹社區」，從家戶到整座村莊，即使水淹一層樓長達七天，依然能「與水共存」，生活一周無虞。

掌潭村是東石鄉最南側的村落，約二百多戶，人口老化嚴重，二十年來有五次大淹水紀錄，每次都損失慘重。村子地勢低於海平面，二〇一八年「八二三水災」時，大雨狂炸又適逢大潮，水位最高達一點八公尺，快淹掉一層樓，積水到第八天才退。

重要物品升到淹水線上

廖桂賢說，耐淹規畫就是淹水了，但不會造成嚴重損失，仍可正常生活；團隊在家戶設置油壓升降裝置，大水來了，可以把電器等重要物品搬到平台上，透過油壓設施升高到淹水線以上。為避免淹水時交通中斷，團隊規畫設置「浮筒碼頭」與「空中步道」，淹水時，前者可靠小船維持村莊內外的交通，後者串連社區較高樓層的住宅，形成空中步道，平時可作為休閒與景觀步道，淹水時可以在步道上串門子。

廖桂賢說，掌潭村一層樓的建築物占七成以上，淹水就沒辦法正常生活，規畫團隊訪談村子裡二、三層建築的屋主，都願在淹水時，讓較高的空間供社區鄰居居住或存放貴重物品。規畫團隊表示，油壓平台每座約二萬多元，初估每戶需要五座，目前水利署補助淹水地區家戶設置防水閘門，未來應考慮也補助油壓平台。至於空中步道初估約花一億餘元，但和政府治水工程動輒數億、甚至數十億元相比，其實不算貴。

陳鳴誼表示，八二三水災時，村民被安置到數十里外的宮廟，訪談時一再提到撤村期間充滿不安全感，能在村子裡「與水共存」非常重要。

規畫團隊也與掌潭社區發展協會合作，打造兩間示範貨櫃屋，一間在貨櫃屋底下裝設浮筒，貨櫃屋可隨水位上升而升高；另一間在室內安裝油壓平台舉高家具家電，減少財物損失。