

人間福報

The Merit Times

創辦人 星雲大師
發行人 慧傳法師
創刊日：2000年4月1日
第7529號 每份訂價10元
讀者專線：0800-087-828
訂報服務：02-8787-4005



9 771607 978009

星雲大師
《人海慈航：怎樣知道有觀世音菩薩》
詳見B1版

貨幣匯價

幣別	買入	賣出
美元	27.605	28.275
歐元	33.11	34.45
港幣	3.457	3.661
日圓	0.2577	0.2705
人民幣	4.24	4.402

註：新台幣昨收28.412元 升值1分 台灣銀行提供

亞洲股市

股市	收盤指數	漲	跌
台灣集中市場	15138.31	▼	277.57
台灣店頭市場	179.54	▼	3.55
東京日經	27663.39	▼	534.03
香港恆生	28283.71	▼	267.06

今日天氣

地區	氣溫°C	天氣
台北	13~21	晴時多雲
桃園	13~21	晴時多雲
新竹	14~21	晴時多雲
台中	13~23	晴時多雲
南投	12~23	晴時多雲
嘉義	12~24	晴時多雲
台南	16~21	晴時多雲
高雄	17~22	晴時多雲
花蓮	13~20	陰時多雲
台東	14~22	多雲

世界天氣

地區	氣溫°C	地區	氣溫°C
東京	0~8	香港	15~20
曼谷	24~32	福州	6~19
雪梨	21~27	昆明	7~17
洛杉磯	8~14	武漢	5~13
紐約	-9~-3	上海	3~14
里約	27~35	南京	2~14
日內瓦	2~5	西安	2~14
倫敦	1~5	青島	1~9
羅馬	7~14	北京	-6~5
約堡	17~24	瀋陽	-16~-9

疫情拖垮全球旅遊 2020年蒸發37兆

營收損失 超過2009年的11倍 WTO警告 約1.2億相關工作 可能不保

【本報綜合外電報導】聯合國世界觀光組織（World Tourism Organization，簡稱WTO）28日指出，新冠病毒危機造成全球旅遊業在2020年損失1.3兆美元（約新台幣37兆元），稱這是「旅遊史上最慘澹的一年」。

沒有煙囪的觀光旅遊產業，不僅環境汙染低，可以根留本土，創造大量就業機會，還能促進國民外交，提升經濟成長，更能往高附加價值服務前進。WTO在本世紀初期曾預測，2020年全球觀光人口將達到15億人次，會是「前所未有的高峰」。沒人想到疫情竟讓風雲變色。

2020年9月15日，WTO發布消息稱，新冠疫情導致全球旅遊業上半年損失4600億美元，國際遊客人數同比下降了65%，人數減少4.4億人次，損失是「2008年金融危機期間同類損失」的5倍左右。

聲明另指出，在2020年，國際遊客減少10億人次，亦即74%，首先遭到疫情衝擊的亞洲降幅最大。前往亞太地區的遊客人數大減84%，接著是非洲和中東減少75%，歐洲遊客減少70%，而美洲遊客則下降69%。

世界觀光組織表示，儘管疫苗的推出預計將在2021年「使旅遊慢慢正常化」，但「由於疫情大流行的不斷演變」，許多國家正重新祭出更嚴格的旅行限制，例如隔離、強制檢測和完全關閉邊境。

國際遊客人數上次呈現年度下滑是在2009年，當時全球經濟危機導致遊客數減少4%。日本國家旅遊局當時的數據顯示，2009年訪日外國遊客為679萬人次，同比減少156.1萬人次，減幅達18.7%，為2003年以來首次同比下降。國際金融危機、新型流感肆虐和日元升值是導致訪日外國遊客減少的主要原因。

危及森林保育 非洲尤其嚴重

聯合國森林論壇（United Nations Forum on Forests, UNFF）進行的另一項全球性評估證實，疫情大流行的衝擊已擴大到世界各地的森林。影響幅度各地區有所不同，衝擊面包括非法砍伐活動增加和森林保護機關的重要資金遭刪減。

森林覆蓋了地球約1/3的土地，為包括農村社區和原民部落等數百萬人提供生計，但評估報告警告，疫情讓這些社區更加脆弱。

根據報告，非洲森林是受新冠病毒打擊最嚴重的地區之一，森林管理活動被延後或取消，非法採伐增加，尤其是非洲東部和南部的生態旅遊皆因旅遊限制而停擺。森林復育趨緩，加拿大和美國，森林管理和研究工作受到干擾，導致工廠關閉和生產停頓，進而影響生計。

「聯合國森林論壇是第一項評估疫情對森林衝擊的政府間機構，」該論壇秘書處負責人崔佩爾科夫（Alexander Trepelkov）說：「此舉將能確認對森林的投資，如何幫助各國從疫情中復甦，同時轉往更公平和永續的未來。」



非洲森林是受新冠病毒打擊最嚴重的地區之一，生態旅遊因旅遊限制而停擺。圖／新華社



法國決定在格勒諾布爾附近的尚魯斯停止滑雪纜車運行。圖／法新社



香港維多利亞港的傳重帆船，在港府防阻第四波病毒的新措施之後，已經靠岸停駛。圖／法新社

各國旅行限制 最多景點關閉

總部位於馬德里的WTO聲明表示，去年旅遊業營收損失相當於「2009年全球經濟危機時期所創紀錄的逾11倍」，並警告：「1億到1.2億個與旅遊業直接相關工作有可能不保。」因許多國家為限制新冠病毒傳播而頒布旅行限制，在全球眾多城市中，有計畫的旅行減少了80%至90%，由於旅行限制，世界各地的許多旅遊景點，如博物館、遊樂園和運動場館都已關閉。

交通運具、郵局 2月起禁止飲食

違規最高罰1.5萬元



因疫情升溫，交通部昨天表示，指揮中心同意二月一日起，雙鐵等交通運具和郵局內禁止飲食，違規者可處三千到一萬五千元。圖／鄭超文

【本報綜合報導】國內疫情升溫，交通部昨天表示，指揮中心同意後天、二月一日起，雙鐵等交通運具和郵局內禁止飲食，違規者可處三千到一萬五千元。此外，由於春節期間高鐵路售票自由座，預計釋出逾四十六萬個座位數，二月一日凌晨零時開放搶票。

不過飲食禁令一出，就有列車長擔憂「淪為口號」，畢竟自身角色只能勸導，開罰必須交由鐵路警察及地方衛生局，成效恐怕不彰。

民眾也說，現在搭車常看到乘客吃完東西就忘記戴口罩，或是上車口罩只「戴一半」。

交通部昨天宣布指揮中心已同意飲食禁令，二月一日起高鐵、台鐵（觀光列車除外）、公路客運、船舶（固定餐飲區域除外）、航空器（國際及兩岸航班除外）等運具內、或郵局營業區域內禁止飲食，若因生理需求須喝水、服藥、哺乳，應於食用完畢後儘速佩戴口罩。

高鐵說，二月一日起列車上也將全面暫停高鐵便當、飲料、食品以及各項推車商品販售服務，商務車廂亦暫停供應熱飲，改為提供單獨包裝之甜鹹點心各一份及瓶裝水。

屆時請自備餐食或商務車廂的旅客，將餐點攜帶下車後再行食用。列車椅背網袋內車上雜誌及捐款信封將同步撤除。

台鐵便當僅觀光列車販售

至於旅客最愛在車上購買的台鐵便當，台鐵說除了觀光列車，其他列車都停止於車上販售，同時停止交付乘客票訂或電話訂購的便當。推車飲料、食品及普悠瑪列車上自動販賣機等各項販售服務也將暫停。普悠瑪列車上椅背網袋內雜誌同步撤下。

台鐵說，已票訂便當的旅客得於乘車前或乘車日起一年內持原乘車票與便當券至車站售票窗口辦理便當退費或待車服人員於車上退款。另持行動票證的旅客，會於過乘車日後一個月內批次進行退款。

不過就有列車長說，飲食禁令實施後「改變不大」，隨著疫情時間愈久，旅客就愈鬆散，就算上前勸導，還是會發現「鼻子外露」狀況，口罩淪為裝飾品，或是假借喝水之名，就忘了戴上。呼籲乘客為了自己也為了他人，能夠遵守規範，否則南來北往之下，病毒很容易在不自覺的情況下入侵。