

人間福報

The Merit Times

創辦人 星雲大師
發行人 慧傳法師
創刊日：2000年4月1日
第7503號 每份訂價10元
讀者專線：0800-087-828
訂報服務：02-8787-4005



9 771607 978009

星雲大師 《隨堂開示錄》 對談專訪 38 談與張姚宏影女士的因緣 2-1

詳見9版

2 焦點

空汙環評
擬跨區抵換

4 國際／兩岸

大陸最嚴禁塑令上路
行業大洗牌

今日天氣

地區	氣溫°C	天氣
台北	16~21	多雲陣雨
桃園	16~20	多雲時陰
新竹	16~21	晴時多雲
台中	15~24	晴時多雲
南投	14~25	晴時多雲
嘉義	15~24	晴時多雲
台南	16~24	多雲時晴
高雄	16~26	多雲
花蓮	17~24	多雲
台東	17~25	多雲時陰

世界天氣

地區	氣溫°C	地區	氣溫°C
東京	1~10	香港	16~21
曼谷	24~32	福州	9~19
雪梨	20~29	昆明	6~17
洛杉磯	10~16	武漢	0~9
紐約	3~6	上海	4~10
里約	23~32	南京	3~10
日內瓦	-1~2	西安	-2~6
倫敦	2~5	青島	0~4
羅馬	6~11	北京	-11~-1
約堡	16~24	瀋陽	-17~-8

屏東幸福公路 美學上路

↑環島車友形容，台26線港仔一旭海段是條讓人想下車親近、細細品味的「好客公路」。



↑台26線港仔一旭海段沿線綠美化，由木工藝術家打造漂流木藝術休息亭。



↑台26線霧台谷川大橋是全台橋墩最高的橋梁，也是霧台部落的「生命之橋」。



↑入冬後，台24線整排耶誕紅怒放，是車友公認的花海公路。

霧台公路 全年花海

霧台公路十一年前受莫拉克風災重創，第三區養護工程處展開「縫合計畫」，二〇一三年完成霧台谷川大橋改建工程，橋墩高九十九公尺，是目前全台橋墩最高的橋梁，橋身蜿蜒，如蒼龍盤踞

霧台公路 全年花海

屏東南部沿海的台26線滿州鄉港仔至牡丹鄉旭海段，和屏東北部山區的台24線（霧台公路），經改造後，先後獲交通部金路獎和全國景觀大賞環境設施類首獎；霧台公路今年更獲國際景觀建築師協會（IFLA）自然災害和極端天氣類別榮譽獎，成為台灣之光。

公路總局近年結合自然景觀，打造美麗公路，第三區養護工程處處長吳昭煌說，將公路周邊景觀融入環保、生態、人文元素，營造舒適休憩空間，是未來趨勢。

「本報屏東訊」公路養護經營，已從道路安全層次提升到景觀美學，各地都有車友心目中的「幸福公路」，其中位於屏東縣的台24線和台26線，讓用路人宛如置身公路花園、戶外藝廊，還可看到災後重建的強韌生命力，是讓人想下車親近的「好客公路」。

公路總局近年結合自然景觀，打造美麗公路，第三區養護工程處處長吳昭煌說，將公路周邊景觀融入環保、生態、人文元素，營造舒適休憩空間，是未來趨勢。

台26線 原始自然美

台26線港仔一旭海段，位處台灣東南海岸邊陲地，早年因中科院九鵬基地軍

「蛻變後的霧台公路，不僅是條安全回家路，更是帶動地方觀光的花海公路，也是會說在地故事的藝術公路！」霧台鄉長杜正吉說，為迎接遊客，部落推動社區營造、植樹、改善商店街，這條公路為地方帶來源源不絕的正能量，是名副其實的「幸福公路」。

青山。這座橋也是霧台部落的「生命之橋」，象徵災後重建的強韌生命力，橋名柱及公共設施融入魯凱族百合花、百步蛇及陶甕等文化元素，呈現原鄉風情。霧台公路是車友公認的「花海公路」，三十八到四十八公里處的阿禮部落，海拔五百公尺的山區道路，除了有峭壁、飛瀑等自然景觀，沿途花海讓人心花怒放，花季四季分明，每年一至三月賞櫻花、杜鵑及楓紅，四至五月賞李花、梅花，五至七月是野百合花季，九至十一月台灣欒樹花盛開，十一至十二月耶誕紅、九重葛、王爺葵及豔紫荊吸晴，幾乎全年有花可賞。

聯工製封閉，之後與台東縣達仁鄉串聯工程受阻，加上禁止遊覽車進入，少受外界打擾，是台灣少數保留原始自然美、依山傍海的公路。第三區養護工程處歷時三年改造沿線景觀，讓港仔一旭海段成為網路爆紅的幸福祕境公路。

聯工製封閉，之後與台東縣達仁鄉串聯工程受阻，加上禁止遊覽車進入，少受外界打擾，是台灣少數保留原始自然美、依山傍海的公路。第三區養護工程處歷時三年改造沿線景觀，讓港仔一旭海段成為網路爆紅的幸福祕境公路。

台26線港仔一旭海段被公路總局列為道路景觀示範點，成功經驗近年複製到往墾丁必經的屏東車城尖石段；在恆春工藝師楊忠薰協助下，景觀雜亂的尖石段隙地設置了環保藝術創作，變身濱海迷你花園，是觀海、賞夕陽新亮點。恆春文史工作者念吉成表示，為公路注入在地人文和歷史故事，不僅「接地氣」，更能和用路人交

不至於繼續維持趨近零的增速。人口老化也與勞動力息息相關，主計總處最新人力運用調查發現，25至64歲工作年齡人口中，因家庭經濟尚可、不須外出工作，或是照顧負擔、做家事，以及健康不良或傷病、年紀較大（含退休）等原因，無就業意願而不願就業，成為非勞動力的有302.5萬人。其中在「照顧負擔」中，因「需要照顧年滿65歲年長家屬」無就業意願、不願就業而成為非勞動力的人數及比率

均走揚，近3年人數從13萬人增至15萬人，比率從2018年的4.26%升至去年的5.07%，這反映人口老化確實對勞動力造成影響。2020年受疫情影響，許多企業歇業或裁員，以台北市為例，就業服務處指出，去年截至11月，申請失業給付人數達2萬3218人，較2019年同期增4成；台北市去年上半年失業人口達5萬1000人，較往年同期大增，創6年來高峰，估計整年失業率也會較往年高。

主計總處表示，勞動力本來就受少子化影響，去年加上疫情特殊因素，勞動力人數成長力道明顯放緩。圖／中央社

疫情、少子化夾擊 勞動力增速創新低

【本報台北訊】在少子化與新冠病毒疫情夾擊下，國內勞動市場生力軍短缺的情況日益嚴峻，去年前11月勞動力人數年增率僅0.16%，創歷史新低。高齡化也讓勞動力流失，去年超過15萬人因需要照顧家中老人而成為非勞動力，人數及比率均走揚。

據主計總處最新人力資源調查，去年1至11月勞動力人數平均為1196.4萬人，年增率僅0.16%，較上年同期大減0.46個百分點，更是史上最低增速。

主計總處國勢普查處副處長陳惠欣解釋，勞動力本來就受少子化影響，近年增幅逐步收斂，去年多了疫情干擾，企業營運受衝擊，導致就業人數連8月呈現年減，連帶影響勞動力人數成長。勞動力的定義是「15歲以上可以工作

的民間人口，包括就業者及失業者」，若工作受疫情影響淪為失業者，仍會視為勞動力，而因各種原因沒有工作且沒有找工作者，就是非勞動力。疫情不單讓許多人失業，部分民眾更因此不再找工作，落入非勞動力，是去年勞動力增幅大減的關鍵。

陳惠欣表示，去年畢業季畢業生找工作的情況明顯不如往年。Yes123求職網發言人楊宗斌指出，營建業因房市火熱，嚴重缺工，但年輕人不太願意投入，而年輕人最嚮往的工作如航空、餐飲、休旅業都是疫情重災區，導致畢業生乾脆先休息。

陳惠欣表示，去年有疫情特殊因素，勞動力人數成長力道明顯放緩，預估疫情因素淡化後，會慢慢回升，勞動力



主計總處表示，勞動力本來就受少子化影響，去年加上疫情特殊因素，勞動力人數成長力道明顯放緩。圖／中央社

不至於繼續維持趨近零的增速。人口老化也與勞動力息息相關，主計總處最新人力運用調查發現，25至64歲工作年齡人口中，因家庭經濟尚可、不須外出工作，或是照顧負擔、做家事，以及健康不良或傷病、年紀較大（含退休）等原因，無就業意願而不願就業，成為非勞動力的有302.5萬人。其中在「照顧負擔」中，因「需要照顧年滿65歲年長家屬」無就業意願、不願就業而成為非勞動力的人數及比率

均走揚，近3年人數從13萬人增至15萬人，比率從2018年的4.26%升至去年的5.07%，這反映人口老化確實對勞動力造成影響。2020年受疫情影響，許多企業歇業或裁員，以台北市為例，就業服務處指出，去年截至11月，申請失業給付人數達2萬3218人，較2019年同期增4成；台北市去年上半年失業人口達5萬1000人，較往年同期大增，創6年來高峰，估計整年失業率也會較往年高。