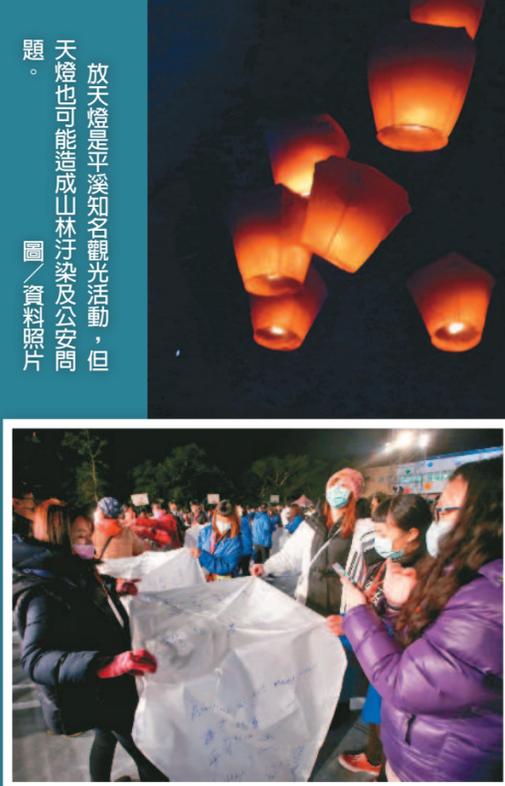


# 新北天燈貼標章 隨燈收費

## 永續基金擬改強制徵收 每燈收20至50元 用於肇災補償 沒標章不能賣



放天燈是平溪知名觀光活動，但天燈也可能造成山林汙染及公安問題。圖／資料照片



# 人間福報

The Merit Times

創辦人 星雲大師  
發行人 慧傳法師  
創刊日：2000年4月1日  
第7429號 每份訂價10元  
讀者專線：0800-087-828  
訂報服務：02-8787-4005



星雲大師  
《隨堂開示錄》  
集會共修 38  
發心行佛方為菩薩  
詳見9版 4-2

### 疫情影響觀光 今年基金掛零

過去未強制收取天燈永續發展基金，據平溪區公所網站公布的資金收支明細，去年結餘六千二百五十二元，今年受到新冠病毒疫情影響，則是零進帳。平溪區長曾繁盛說，近兩、三年提出由平溪商團業者自發性捐錢，作為天燈永續發展基金經費，如機車座墊、遮雨棚等物品若因天燈損毀，就可從此經費支用，但捐款人數與金額不斷下滑。

對此，市府將設置「新北市天燈永續發展及基金管理會」，針對未來要收取多少費用進行討論，確定後由公所辦理標章印製、發放、稽查、裁罰及收取費用等流程。草案指出，收取永續發展費是基於使用者付費及營業者負擔原則，基金將用在補償因天燈損害財產的受害者、行政管理及人事費用、老人福利、商團環境改善等方面支出。

### 現有53家業者 市府蒐集意見

市府經發局商業發展科專員黃恆璋表示，目前平溪有五十三家天燈業者，已跟地方蒐集意見，會要求業者在天燈貼上防火、防偽造的標章，才可對遊客販售天燈，也會制訂稽查制度，並鼓勵民眾檢舉。

黃恆璋指出，因天燈肇災狀況不一，沒有一定金額，未來考慮以場地保險方式，以公共意外責任險的模式，後續如有民眾因天燈影響有財損，可透過保險理賠，但要等到成立基金會、有基金來源後，才可跟保險公司洽談。

### 貨幣匯價

幣別	買入	賣出
美元	28.250	28.920
歐元	33.15	34.49
港幣	3.541	3.745
日圓	0.2638	0.2766
人民幣	4.218	4.380

註：新台幣昨收28.892元 升值4分  
台灣銀行提供

### 亞洲股市

股市	收盤指數	漲	跌
台灣集中市場	12877.25	▲	14.88
台灣店頭市場	166.03	▲	0.38
東京日經	23639.46	▲	72.42
香港恆生	24754.42	▲	184.88

### 今日天氣

地區	氣溫°C	天氣
台北	22 ~ 24	陰陣雨
桃園	21 ~ 23	陰陣雨
新竹	22 ~ 25	陰陣雨
台中	25 ~ 29	多雲
南投	24 ~ 29	多雲
嘉義	24 ~ 29	多雲時陰
台南	25 ~ 29	陰時多雲
高雄	26 ~ 30	陰天
花蓮	24 ~ 27	陰陣雨
台東	25 ~ 28	陰陣雨

### 世界天氣

地區	氣溫°C	地區	氣溫°C
東京	15~21	香港	22~29
曼谷	25~31	福州	21~21
雪梨	17~24	昆明	10~11
洛杉磯	15~18	武漢	14~24
紐約	16~24	上海	15~21
里約	21~25	南京	14~20
日內瓦	8~12	西安	12~21
倫敦	12~17	青島	12~18
羅馬	11~21	北京	6~15
約堡	13~28	瀋陽	0~10

# 國泰航空裁8500人 港龍停運

## 國泰航空興衰史

- 1946年** 國泰航空成立，數度榮膺「全球最佳航空公司」。
- 1990年** 國泰航空以第二大股東身分接管持續虧損的港龍航空。
- 2006年** 宣布全面收購港龍航空，與主要股東中國國航達成協議交叉持股。
- 2016年** 港龍航空易名「國泰港龍」，換上與國泰航空一樣的標誌。
- 2019年** 國泰航空收購另一航空「香港快運」。
- 2020年** 10月21日宣布大裁員，旗下港龍航空即日停運。

製表／人間福報編輯部



↑國泰港龍航空公司二月決定由母公司國泰航空經營台灣航線後，部分員工在國泰港龍航空櫃檯標語前拍「畢業照」。圖／陳嘉寧

←國泰航空公司二〇一八年接收的空中巴士A350-1000型客機，交機後首飛桃園機場。圖／資料照片



### 客運力為去年5成 數度自救

國泰今年客運量大跌，十九日剛公布今年九月客運僅有四萬七千餘人次，較去年同期下跌九成八。國泰航空說，疫情為航空業帶來嚴峻挑戰，集團每月仍流失十五至二十億港元現金，未來前景不明、復甦步伐緩慢，明年客運力縮減至遠低於去年的五成，假設疫苗證實有效並在明年夏季推出，明年下半年客運力將逐步回升。

國泰今年數度自救，二月曾宣布推出特別假期計畫，鼓勵員工三至六月放三周無薪假；今年六月，國泰公布資本重組計畫，獲港府運用「土地基金」挹注；今年七月，國泰獲政府保就業計畫補貼近六億八千萬港元；九月港府推第二期保就業，國泰集團宣布不申請，萌生裁員念頭。

我勞動部表示，國泰航空分公司登記在台北市，經台北市勞動局初步了解，台灣分公司有四百三十一人、退休準備金有新台幣一億八千六百多萬元，主要裁減對象以香港機師及空服員為主，初步了解預計裁減四十人；若是裁減四十人，未達大量解雇的通報標準。

國泰航空行政總裁鄧健榮表示，疫情為航空業帶來沉重打擊，公司必須進行根本性的重組，否則集團最終將無法繼續營運下去。

### 中華航空香港航線 增加航班

國泰航空表示，將為受影響的員工提供遠高於法定要求的離職方案，公司亦會延長醫療福利及員工機票優惠的期限，並提供輔導和工作過渡支援服務。

對比國泰，中華航空昨宣布十一月增加香港航線航班，每周北、中、南共十二班往返。成功大學交通系教授戴佐敏說，台灣航空業因應良好，跟華航有貨運機隊、長榮以客艙載貨有關。

一名航空界人士說，國泰大裁員、港龍停運，最大問題出在規模太大，貨運又撐不起全公司，裁員成為維持現金流不得已的辦法。