

# 人間福報

The Merit Times

創辦人 星雲大師  
發行人 慧傳法師  
創刊日：2000年4月1日  
第7320號 每份訂價10元  
讀者專線：0800-087-828  
訂報服務：02-8787-4005



9 771607 978009

星雲大師  
《在人間自在修行——八識講話》  
詳見周日B1版

## 新聞提要

A4國際／兩岸  
日本九州豪雨成災  
國寶級神社滅頂

## 今日天氣

地區	氣溫°C	天氣
台北	27~36	午後雷雨
桃園	28~35	晴時多雲
新竹	28~33	晴時多雲
台中	27~34	多雲時晴
南投	26~34	晴時多雲
嘉義	28~33	晴時多雲
台南	28~33	晴時多雲
高雄	28~33	多雲時晴
花蓮	27~32	晴時多雲
台東	27~33	多雲

## 世界天氣

地區	氣溫°C	地區	氣溫°C
東京	23~28	香港	29~33
曼谷	26~30	福州	26~38
雪梨	11~16	昆明	18~27
洛杉磯	19~30	武漢	19~28
紐約	22~33	上海	22~28
里約	17~26	南京	18~27
日內瓦	11~24	西安	26~35
倫敦	13~20	青島	19~22
羅馬	17~27	北京	22~37
約堡	6~16	瀋陽	19~32

# 淺山種電 搶占石虎的家

政府拚綠能 滿山光電板 田園山林變色 危害整片生態



苗栗淺山地區愈來愈多光電開發案，通霄鎮淺山地區黃澄澄的稻田旁，有一大片灰色太陽能光電板占地種電的景象。圖／郭政芬

【本報苗栗訊】政府推動太陽光電，要在二〇二五年達成二十GW目標，其中七成採地面型種電，現在光電搶地的手也伸向苗栗淺山（海拔八百公尺以下）地區，讓極度瀕危的保育物種石虎，再度面臨棲地破碎化危機；同時也造成淺山水土保持破壞、濫用除草劑等環境隱憂。

通霄的苗31鄉道上兩側，盡是黃澄澄的稻田，一期稻作七月陸續收割，農夫們忙著割稻；但稻田旁卻被一片片灰色太陽能板占領，這些標榜綠能、環保的光電板占據原本有作物的農田和小森林的淺山，除了「滿山盡是光電板」、田園與山林樣貌不變，農民也怕危害自家良田。

這兩處已開發的光電場位於通霄鎮福源里，翻過一個山頭就是主打友善耕種的「田鱉米」產區。生態觀察者李璟泓在一旁有三分農地，種植地瓜、玉米與落花生，他在農田架設自動相機，七年多來拍攝到四、五次石虎蹤跡，還記錄過石虎母子同行的影像，另外還拍到鼬獾、麝香貓、食蟹獾、白鼻心等大量淺山動物。「這裡的生態太棒了。」李璟泓說。

二八縣道，多年來有十隻石虎路殺紀錄，代表通霄福源里、福龍里周邊的淺山環境，屬於石虎與淺山動物的生態熱區。

當他發現福源里二處農地變更種電後，光電板下的土地變得光禿禿，樹木和雜草等植被清除殆盡，大雨過後雨水傾瀉而下，紅褐色的泥水造成附近農路積水，可見山區的水土保持因此崩壞。

台灣石虎保育協會棲地保育專員、苗栗自然生態學會理事陳祺忠指出，石虎是大範圍移動的動物，一天之內的活動範圍可廣達五百公頃，當光電圍網下方沒有空隙，這些地面型的野生動物都無法進出，便阻礙牠們的移動路徑；石虎因此會沿著道路走，甚至靠近民衆的居家，被路殺、獵殺的機率自然提高；「淺山種電影響的不僅是石虎，而是整片生態」。

↑苗栗淺山地區生態豐富，除了明星物種石虎，還有穿山甲與蛇、食蟹獾等。圖／資料照片

光電板的下方無植被，還有人乾脆就噴除草劑、農藥抑制雜草生長。圖／郭政芬

### 光電板下草木盡除 水土保持崩壞

李璟泓對灰面鵯很著迷，他說田鱉米農地周邊的山林，仍維持自然的淺山環境，屬於灰面鵯、鷹、北遷徙的「休息站」，他已累積多筆觀測紀錄。對珍稀物種石虎來說，這塊土地附近的苗一

苗栗淺山環境多，過去常在路邊看到「售！二分地」的黃色廣告看板；去年底，這些廣告看板變了樣，通霄等地的淺山丘陵地上，已陸續出現種電場址，苗栗縣府工商處審查通過的有十六案，排隊待審的還有多達一百一十六案，總面積超過一百公頃，每案都小於二公頃，免辦環境影響評估。

### 小於2公頃免環評 苗栗百案待審

「農民看到這些高額租金的廣告，很難不心動。」陳祺忠說，經濟部能源局二〇一八年修訂「太陽光電設施使用與辦要點」，放寬一般農地只要變更地目即可種電，苗栗通霄、苑裡等地就出現大量黃色看板，有業者以高租金遊說農民，鼓吹農民分割農地種電，甚至呼朋引伴加入種電行列。

苗栗縣府工商發展處指出，縣府未來收到大型的種電申請案件，將徵詢農業處、生態保育及在地人士的意見，請專家提出保育措施和建議。

環團擔心這波山坡地種電風潮，會從苗栗吹向各縣市，造成難以收拾的災難。地球公民基金會主任蔡卉荷說，政府已允諾在漁電共生案推動環社檢核機制，但尚未公告，呼籲農地、淺山及溼地等種電案應一併納入規範。

苗栗淺山種電現象，突顯的是整個光電開發制度急就章的敗象，如果不認真檢視、積極把關，將是台灣環境一大災難。

# 酷暑等紅燈 騎士盼望遮陽棚

【本報綜合報導】今夏酷熱，氣溫屢創新高，根據衛福部國健署統計，六月一日至二十六日，已經有五百三十七人因為熱傷害掛急診，遠超過去年同期的一百五十七人；僅在二十六日當天，熱傷害送醫就高達二十一人，去年同一天僅兩人。

隨著高溫頻率愈來愈長，熱傷害愈發顯著。機車騎士在烈日下停等紅燈時常汗如雨下，許多機車騎士為躲避陽光，不停在機車停等區，躲在路旁樹蔭下，但這「躲太陽」小動作，可能吃上六百元罰鍰，也易造成後方車輛追撞。

警方表示，機車騎士未依規定停在停止線前，可依「妨礙他車通行」、「違規停車」取締，但仍以勸導為主，情節嚴重才開罰。

屏東一名外送員說，午間用



日前高雄鼓山警分局龍華派出所前，一名騎士為躲避太陽將機車停樹蔭下，被民衆貼網檢舉，依道路交通管理處罰條例第五十五條一項四款「臨時停車，不緊靠道路右側」，警方可開罰三百至五百元。

淡江大學運輸管理系教授張勝雄表示，機車機動方便、好停車，全國機車數量約一千四百萬輛，是汽車數的兩倍，但交通工程設施對機車族不夠友善。機車遮陽棚、調整秒數、種行道樹等防嗮措施都是可行方案，要依環境條件評估最可行的方案。

高雄市前交通局長六年到國外視察，決定在在鳳山區南京路、國興街口機車停等區上方設置遮陽棚，讓機車騎士停等時免受日晒之苦，這座遮陽棚長八公尺、寬五公尺，造價二十萬元，啟用後獲得回響頗佳，讓機車族頻問：「第二座在哪？」

高市交通局局長張淑娟說，要在慢車道設置遮陽棚，必須考量道路條件，各方面條件不容易兼備，須考量路寬，架得過高遮陽效果差，位置過低易被載貨車輛撞擊，或形成視覺阻礙。

張淑娟說遮陽棚就像限高門架，曾被大車撞壞，建置、管理、維護都要成本。其他縣市曾觀摩高雄機車遮陽棚設施，但迄今沒有其他縣市跟進，會再研議是否增設。

交通設施可以更友善