

人間福報

The Merit Times

創辦人 星雲大師
發行人 慧傳法師
創刊日：2000年4月1日
第7275號 每份訂價10元
讀者專線：0800-087-828
訂報服務：02-8787-4005



星雲大師
《隨堂開示錄》
講座論壇 20
花如常 3-2
詳見9版

貨幣匯價

幣別	買入	賣出
美元	29.545	30.215
歐元	31.96	33.3
港幣	3.707	3.911
日圓	0.2689	0.2817
人民幣	4.106	4.268

註：新台幣昨收29.96元 貶值1分
台灣銀行提供

亞洲股市

股市	收盤指數	漲	跌
台灣集中市場	10907.80	▲	47.36
台灣店頭市場	143.30	▲	0.66
東京日經	20595.15	▲	161.70
香港恆生	24399.95	▲	11.82

今日天氣

地區	氣溫°C	天氣
台北	23~25	多雲陣雨
桃園	23~25	多雲陣雨
新竹	23~26	陰雷陣雨
台中	25~26	陰雷陣雨
南投	24~25	陰雷陣雨
嘉義	25~27	陰雷陣雨
台南	27~29	多雲陣雨
高雄	27~30	多雲陣雨
花蓮	23~28	多雲陣雨
台東	24~29	多雲陣雨

世界天氣

地區	氣溫°C	地區	氣溫°C
東京	12~16	香港	28~32
曼谷	29~37	福州	19~22
雪梨	13~17	昆明	20~31
洛杉磯	15~26	武漢	21~31
紐約	10~18	上海	19~25
紐約	19~25	南京	18~29
日內瓦	11~21	西安	19~30
倫敦	15~24	青島	14~16
羅馬	13~25	北京	18~26
約堡	9~17	瀋陽	10~25

水庫乾渴時 潛龍顯身手

趁著枯水期 身穿重裝備 下潛55公尺維修 管理局亦藉機清淤

一本報綜合報導一連續幾天梅雨滯留鋒面帶來大雨，為水庫暫時解除旱象。枯水期水庫水位直落露出庫底，讓人心驚；不過，枯水期還是可以有很多事，清淤、水下維修都是在低水位的時候進行，穿著重裝備下水的潛水夫，就等枯水期展現潛龍身手；除了水下維修，水庫管理局還可清淤。

值枯水期的石門水庫，水利署北區水資源局除嚴格調控供水想辦法省水，趁水位下降、颱風豪雨還沒來之際，潛水夫連日穿著重裝備，下潛到至少五十五公尺深的永水庫永久河道放水口（PRO）及發電進水口，檢修各種水下設備。

聽命「潛水總監」 安全完成任務

北水局說，潛水夫必須有乙級證照才能執行水下工程任務，乙級通常指的是水下一百公尺以內的工作，石門水庫如果是在滿水位二百四十五公尺狀態作業，水下工作約八十公尺，工作一週四十分鐘。

在身心處於良好狀態下，即使潛入數十公尺的水下作業，能見度雖低，還能操作切割鋼板等難度高工作。作業過程一切聽命於控制室裡的「潛水總監」，大家都明白「一個口令就只有一個動作」，遵守指令才能完成任務和保護自己。

這幾天一早，潛水夫兩人一組，每位潛水夫又有兩位組員幫忙穿上近四十公斤的重裝備，接著仔細檢查金屬頭盔、潛水衣後面的維生管等裝備，確認沒問題，潛水夫就一撲通一到水面下工作，一切都要慢動作，不能急昇。

北水局說，梅雨來前的水庫水位，低到二百二十二公尺，PRO在一百六十七公尺位置，等於要下潛五十五公尺深；如果是滿水位二百四十五公尺，非下去不可，至少要潛入水面以下七十八公尺，每下潛十公尺就增加一公斤的壓力。這樣的環境，氣體隨



↑台南曾文水庫在枯水期以抓泥船清除水庫淤積。圖/南水局提供

→趁著枯水期，潛入五十多公尺水下做維修工作。圖/北水局提供

著血液流動是健康一大威脅，全賴潛水裝備的維生系統感應裝置和岸上控制室連線，工作人員隨時注意潛水夫的心律、意識和健康情況。

潛水夫也是高技術的工作，培育人才不容易，健康很重要，水下工作包含下、上時間不超過四十分鐘。水位二百二十二公尺的工作環境，只能在水下工作半小時。參考美國制度訂定的作業標準，潛水夫上岸後除了進減壓艙，還要休息二十四小時後才能再下潛，每個環節都不能馬虎。

北水局表示，石門水庫枯水期也是加強清淤的時候，陸上清淤集中在羅浮、義興兩個據點，早期兩者一年合計清淤量為四十至四十五萬噸，現在兩者合計可達到九十萬噸。另外還有在水面上的抽泥船，連同沈澱池的淤泥以往處理量為九十萬噸，現在目標是二百一十萬噸。

全天候輪班抽泥 延長水庫壽命

南部今年降雨偏少，枯旱期也正是水庫清淤的好時機，台南曾文水庫除了上游河道陸挖、疏浚之外，水利署南區水資源局也在水中同步進行抽泥與抓泥等作業，工作人員採輪班制，二十四小時不停抽泥，以船為工寮的概念，備有食物也有舢舨隨時上岸補給，雖然是全自動機械化作業，但工程人員必須時刻盯著機器操作，為水庫延長壽命。

曾文水庫在庫面清淤是採用抽泥和抓泥雙管齊下，今年抽泥技術提升，濃度可達百分之四十，比之前多了六成的效能，南水局副局長鄒漢貴說「濃度高代表砂含量高浪費水少」，利用枯旱期在淺水區作業，再由每次可承載十二公噸的拖泥船，拖航至碼頭，運到暫置場，抽泥與抓泥同步進行，單日最高可運除二萬公噸；淤高已從一百七十六公尺往下清理到六十六公尺，讓進水断面增加，可確保水庫操作的安全。

造橋 vs. 淡水 南瓜隧道大車拚



一本報綜合報導一國內疫情逐漸趨緩，苗栗縣造橋鄉南瓜節照常舉辦，農民在鄉內打造二條南瓜隧道推廣觀光；新北市淡水區不讓造橋鄉專美，初夏限定的一淡水南瓜隧道一日前也開放民眾參觀，六條隧道點綴二十多種形狀各異的南瓜，彷彿走進童話故事中，即日起至五月底是最佳觀賞期。

苗栗縣專門種植大南瓜與大西瓜的果農林天龍表示，有鑑於今年受到疫情影響，國人幾乎無法出國旅遊，因此利用將近五十種南瓜瓜藤，打造出難得一見的南瓜隧道文創園區，提供給遊客欣賞。他還在不同造型的南瓜上，刻下「平安」、「健康」以及「O確診」等字樣。

造橋鄉農會指出，目前已經進入南瓜盛產季節，南瓜含有豐富的鋅、鈣及果膠，是極具養生的食材，果農除了打造二條長約一百五十至二百五十公尺的南瓜隧道，更利用獨家釀製的南瓜醬汁，研發名為「魔瓜」的養生創意剉冰，口味清爽，可說是夏日消暑聖品。

造橋鄉生產優質南瓜，鄉公所與造橋鄉農會十多年來舉辦南瓜節活動，發展在地農產及觀光特色，今年活動為期一個月，並預定三十日、三十一日在龍昇村綠龍隧道周邊

淡水區農會理事長王金全表示，因淡水鄰近大台北消費地，運輸路途較短，相較於中南部，南瓜可於較成熟時採收，因此甜度高達十度，深受消費者喜愛。

淡水果園主精心規畫各種新奇又好吃的品種與大家分享，走進南瓜品種大觀園裡，宛如置身時空隧道，處處有驚喜；淡水區農會總幹事高忠說，在隧道裡可以感受到涼風徐徐、綠意環繞的愜意，色彩繽紛形狀多變的南瓜，有橙黃、墨綠、灰綠、磚紅及白色等二十餘種不同的南瓜，各具特色口感俱佳。

淡水果園主表示，今年南瓜區區園主精心規畫各種新奇又好吃的品種與大家分享，走進南瓜品種大觀園裡，宛如置身時空隧道，處處有驚喜；淡水區農會總幹事高忠說，在隧道裡可以感受到涼風徐徐、綠意環繞的愜意，色彩繽紛形狀多變的南瓜，有橙黃、墨綠、灰綠、磚紅及白色等二十餘種不同的南瓜，各具特色口感俱佳。

淡水果種大觀園 淡水季節限定

淡水果節限定的五彩繽紛南瓜隧道開放參觀，宣告淡水南瓜季開跑。隧道總長度達二百五十公尺，在淡金路五段十號橋旁，由淡水農會輔導種植七年，橙黃、墨綠、灰綠、磚紅及白色等不同品種，已經長得漂亮茂密，圓形、橢圓形南瓜高掛棚架，搭配綠色藤蔓勾勒童話般場景。