

零廢棄 全校垃圾僅1子車

新竹縣埔和國小 1年來垃圾減量7成5 每周只須打掃3天 賺到閱讀時間



↑埔和國小學生擔任自治幹部，檢查每班垃圾量、確認垃圾回收有做好。

←埔和國小全校兩百人齊心減少垃圾，如今學校一周垃圾量僅一台子車，沒用到的子車則先上鎖。圖／郭政芬

人間福報

The Merit Times

創辦人 星雲大師
發行人 慧傳法師
第 6437 號 每份訂價10元
讀者專線：0800-087-828
訂報服務：02-8787-4005



9 771607 978009

星雲大師
《釋迦牟尼佛傳》
詳見9版

新聞提要

- 2 焦點
防洗錢 跨部會盯比特幣
- 4 國際／兩岸
就任周年 全美婦女反川普

今日天氣

地區	氣溫°C	天氣
台北	16~20	多雲陣雨
桃園	17~20	多雲陣雨
新竹	16~20	多雲陣雨
台中	19~24	多雲陣雨
南投	18~23	多雲陣雨
嘉義	18~23	多雲陣雨
台南	20~24	多雲陣雨
高雄	20~26	多雲
花蓮	18~22	多雲陣雨
台東	18~23	多雲陣雨

世界天氣

地區	氣溫°C	地區	氣溫°C
東京	0~7	香港	18~25
曼谷	28~34	福州	12~21
雪梨	20~32	昆明	5~18
洛杉磯	11~17	武漢	1~12
紐約	3~6	上海	4~11
里約	26~31	南京	3~11
日內瓦	7~9	西安	1~8
倫敦	5~8	青島	-5~5
羅馬	7~13	北京	-9~-2
約堡	15~26	瀋陽	-22~-13

零廚餘 校外比賽也現場打菜

【本報新竹訊】新竹縣日前一場足球賽，埔和國小四個班、八十五名學生在運動場旁，拿著鐵盒吃完午餐，沒有留下垃圾、廚餘。縣內其他學校師生早耳聞埔和國小「零廚餘」美名，但頭一次親眼見識仍感震撼，覺得他們很了不起。

埔和國小開風氣之先，推動「零廚餘革命」美名遠揚，除了吸引國內學校觀摩，大陸二十多名校長去年也到埔和取經。

零廚餘緣自幕後推手、埔和國小校長吳柚的切身痛苦，因為她父親五個兄弟都務農，因長期受農藥、化肥等影響，年老時飽受罹癌痛苦，讓她決定提倡無毒、有機概念，進而鼓勵學生不浪費食物。

十年前吳柚在湖口鄉和興國小擔任校長時，與鄰近的福龍、福興、埔和三所學校合作，促成規模經濟解決偏鄉小校推動食安的困境。吳柚回到母校埔和國小擔任校長，再

推動零廚餘革命，周周檢討午餐菜單，控管廚餘量，精準抓源頭食材量，學生午餐吃光。

吳柚說，零廚餘的第一步，就是讓學生愛上吃營養午餐。學校自設廚房提供熱呼呼美食，連學生戶外教學、參賽，也由學校廚房自備愛心便當，學生還可現場打菜，避免在外使用一次性餐盒。

埔和國小在校內開闢有機體驗菜園，安排食農教育課程，校方甚至拜託學校附近的早餐店不要賣奶茶、紅茶等含糖飲料，只供應豆漿和牛奶。

吳柚說，能夠達到零廚餘目標，要感謝默默協助的工友、廚工們。學生每周喝一次的有機豆漿，都是工友當天早上現煮；校外比賽、參訪要帶便當，也靠廚工提早預備食材，工友送餐。學校教育學生要有感恩、惜福的心，所以學生每次用完餐，都會向他們鞠躬道謝。



埔和國小學童愛惜食物，營養午餐全吃光。圖／資料照片

師以身作則 信封袋重複使用

「不浪費」的概念在師生心中建立，老師重複使用公文信封袋、郵件紙箱，

紙片漏回收 逃不過幹部法眼

六年級生邱婉琳擔任自治幹部，低頭檢查每班垃圾量，細心的她有時會挑到細紙張，也叮囑各班「垃圾回收要做好

迷不過幹部法眼

為了推廣垃圾減量，吳柚表示，倒垃圾時間固定，並有自治幹部檢查每班垃圾量，落實回收制度。另外，四年前起就推動健康飲食，避免含糖飲料、餅乾、糖果，如今這股無糖風氣在學校盛行，自然也不會製造垃圾。加上學校提倡在家用早餐，鼓勵學生買早餐自己帶罐子、保鮮盒，也能避免使用一次性餐

新竹縣環保局長黃士漢分析，埔和國小這幾年來推動「零廚餘」，成功經驗也培養師生的習慣，去年起再度朝垃圾減量目標邁進，分階段實施，開放校園更需要師生全力配合，能做到垃圾減量相當厲害。

科技執法 5都動起來 公車站違停 台中攝影機自動抓

【本報台北訊】汽、機車在公車停靠區違停衍生不少事故，今年交通部道安會報補助決定鎖定科技執法，下半年台中將首開國內先例啟動公車停靠區科技執法，透過可辨識車牌、車種的攝影器判別非公車違停，違停超過三分鐘會自動取締開罰；除了新北、桃園也會推出相關計畫，台北、高雄也擬跟進。

去年九月新北市中和區女大生騎機車雙載，疑為閃避公車，後座乘客遭後方貨車輾斃，而停在路邊讓公車無法靠站的整排計程車形同「幫凶」；經道安會報提案，交通部日前預告修法提高公車停靠區違停罰則，最快春節後上路。

道安會執秘謝銘鴻表示，公車停靠區違停常因警力有限罰不勝罰，今年道安工作計畫補助盼能透過科技輔助設備取代執法或管理人力，矯正或減少違規行為、減少肇事。

據台中市交通局提案，最快十月將在新光三越大遠百商圈、中友商圈等兩處公車站試辦科技執法，申請四百萬元，將引進國外技術，在地面採用虛擬線辨識是否違停，並在公車站前後設置可偵測車牌及車種的攝影機，偵測到違停三分鐘將播音勸導離開，若未離開則儲存影像後開單舉發。

台中市交通局副局長馮輝昇

說，兩處商圈假日常因公車無法靠站引發大塞車，科技執法預計八月測試，並確保準確度達九成五以上；下一步將嚴格要求公車司機沿路邊停車，並列入公共運輸服務評鑑，透過攝影器判別，違者可計點並減扣補助款，嚴重者可取消路權。

新北市交通局申請二百四十九萬元，交通大隊長李宏振說，初期鎖定板橋車站計程車排班區，該處雖可容納約二十輛計程車，卻都會溢出並占用縣民大道機車優先道，員警天天站崗超過十年，卻如「趕蒼蠅」趕不完，下半年啟動科技執法，原計畫也在中和及大生事故現場裝設，但因經費有限，將於下一階段推動。

桃園市交通局副局長張新福表示將啟動「清站專案」，預計以六百萬元經費在數十個公車站裝「地磁系統」，並在公車裝接收器，偵測到公車站內有其他車輛可立即通報派出所開單，下半年上路。

台北市交通局率全國之先透過公車行車記錄器舉發停靠區違停，但仍要「一看司機心情」，局長陳學台表示將協調交通大隊挑出違規、肇事率高的公車站申請。高雄市交通局主秘黃榮輝表示，將與警方討論後評估提出公車停靠區違停科技執法計畫。



小客車違規臨停，導致公車難以停靠。圖／資料照片