

# 人間福報

Merit Times  
創辦人 星雲大師  
發行人 慧傳法師  
第5695號 每份訂價10元  
讀者專線：0800-087-828  
訂報服務：02-8787-4005  
02-8787-7828分機22



免費索閱

搭乘華航、復興航空  
高鐵商務車廂  
請踴躍向服務人員索閱



歡迎大眾運輸公司申請贈報  
請洽 02-87877828#22

## 今日天氣

地區	氣溫℃	天氣
台北	18~22	多雲陣雨
桃園	17~22	多雲陣雨
新竹	17~21	多雲陣雨
台中	18~22	多雲陣雨
南投	18~21	陰短暫雨
嘉義	18~21	陰短暫雨
台南	19~23	陰短暫雨
高雄	20~23	陰短暫雨
花蓮	19~23	陰短暫雨
台東	20~23	陰短暫雨

## 世界天氣

地區	氣溫℃	地區	氣溫℃
東京	5~16	香港	18~22
曼谷	22~33	福州	15~22
雪梨	19~24	昆明	2~16
洛杉磯	8~19	武漢	8~17
紐約	-1~7	上海	8~16
里約	20~26	南京	5~17
日內瓦	4~7	西安	-1~12
倫敦	6~10	青島	-1~11
羅馬	7~15	北京	-4~4
約堡	18~34	瀋陽	-14~-4

# 不只小黃 計程車顏色擬鬆綁

### 交通部推多元化方案 業者可自定費率以高檔車提供預約式服務 最快5月上路



#### 小黃 vs. Uber

**小黃**：20多年前，台灣計程車顏色曾開放，後來考量安全辨識問題，80年統一改為黃色，漸漸「小黃」成了計程車代名詞。

**Uber**：創立於2009年，2010年首在美國舊金山上線，全球搭客人次突破10億，目前至少在68國提供服務，公司市值逾1.65兆元。

二十多年前，台灣計程車五顏六色，八十年才統一改為黃色，交通部規畫推動「多元化計程車方案」，鬆綁計程車顏色、費率。圖/蘇瑋璇、資料照片

【本報台北訊】台灣計程車業者，生意受Uber影響，交通部規畫推動「多元化計程車方案」應戰，鬆綁計程車顏色、費率；除了隨叫即停的「小黃」，計程車將推預約制計程車，可讓業者選擇不同顏色、藏起車頂燈，外觀將如一般私家車；還有專屬APP，起跳價最多漲一倍，最低不得少於一般計程車，也可實行尖離峰不同價格，但車款、年份必須優於一般計程車，預計不能超過七年，目標五月上路。

交通部去年參考馬來西亞、新加坡作法，研商「多元化計程車方案」，已向行政院提報，未來計程車將鬆綁規定採分級收費，除現有計程車外，業者也可採用雙B或百萬名車推出預約式計程車，透過APP叫車且上車前可先試算車資，車身顏色由車隊自訂；不過，計程車司機團體、消保團體仍有意見，正努力溝通中。

#### 雙品牌經營新模

交通部指出，在費率上將採分級制，業者提出費率需經過地方政府審查通過，收費更彈性，也可推出離峰會員優惠，但需業者有意願推出且時程上能配合，現仍在協調中，目標今年五月上旬上路；至於現行一般計程車規定和費率不變，車身仍維持黃色。

面對非法新興叫車服務Uber衝擊，交通部去年開始研商多元化計程車方案，日前向行政院提報大致敲定最後方向的方案，預定五月上旬上路。

根據交通部研擬的方案，預約式計程車的車頂不再有計程車的招牌，而是以放在車內，經由燈光方式顯示計程車的經營形式，所以從外觀上看起來像是一般私家車；預約式計程車採客人事先預約排班方式營業，不能像一般計程車沿街攬客，且預約式計程車的車齡限制會較嚴格，目前預計不能超過七年。

#### 小車行憂雪上加霜

對此，大型車隊樂觀其成，但很多小車行擔心因無力建置APP叫車，營業更困難。

台灣大車隊總經理李瓊淑表示，樂見計程車朝多元化經營，車隊未來也會有雙品牌；且手機預約叫車及刷卡付車資服務，已進入測試階段，農曆年後就會正式推出。

不少小車行擔心不但無法獲利，反而會形成大者恆大、小車行愈來愈無生存空間現象，營業更困難。

#### APP計程車+Uber

新方案也規畫，鼓勵計程車業者走向電子支付，預約車輛時就可事先刷卡付費，民眾可事先知道車型、顏色、司機名稱甚至路線，信用卡付款後，坐到目的地再由車上的機器確認消費；官員

### 候選人答覆公民提問和再談美豬立場

第二場總統候選人電視辯論 總統給問嗎？

#### 網路政策

確保網路平價、優質。

#### 司法改革

研議陪審制或參審制的推動。

#### 年金改革

適當延後年金請領年齡，逐步合理化所得替代率。

#### 貨幣政策

維護央行的獨立性，「獨立不孤立」。

#### 派遣制度

立法保護非典型勞工，讓派遣及部分工時勞工受同工同酬保障。

#### 美豬立場

維護國人健康，絕不會犧牲豬農利益。

#### 網路政策

ADSL全面升級光纖寬頻，4年內上網速度全球前10名。

#### 司法改革

推動陪審制，擴大人民參與。

#### 年金改革

先通過財政紀律法，逐年降低公債佔GDP比率。

#### 貨幣政策

中央銀行透明獨立。

#### 派遣制度

檢討派遣制度，政府不可帶頭鑽法律漏洞，查緝各地黑工問題。

#### 美豬立場

不會容忍在食安問題上讓步。

#### 網路政策

提早布局5G，上網速度2年內超越新加坡。中低收入戶免費上網。

#### 司法改革

推動全民參審制，避免法官獨裁。

#### 年金改革

建立總額制精神，付的愈多領的愈多。

#### 貨幣政策

尊重央行獨立透明運作。

#### 派遣制度

推動修法「重賞重罰」遏止黑心企業，在直轄市成立勞檢處。

#### 美豬立場

絕不貿然開放含瘦肉精美豬進口。

第二場總統候選人電視辯論會昨舉行，國民黨朱立倫、民進黨蔡英文與親民黨宋楚瑜接受公民提問並交互詰問，各自發表政策，激烈交鋒。圖/中央社

# 總統二度辯論 朱打美豬 蔡攻黨產 宋批惡鬥

#### 朱開場批蔡 美豬黑箱

朱立倫延續上次砲火，質疑蔡英文去年六月訪美，與貿易代表署官員會談過程，即已承諾開放美豬進口，「這不是黑箱什麼是黑箱」。

第二位開講的宋楚瑜，則重申善用台灣地理、人文、民主優勢，大膽推動兩岸交流與南向政策，同時推銷其國土規畫，將國土分成北、中、南三個新區域。

#### 蔡強打民怨 推五改革

蔡英文則是強調苗栗大埔、油電雙漲與洪仲秋案等國民黨執政的重民怨，她提出五大政治改革，透過產業轉型、年金改革、組成進步大聯盟等，啟動國會改革、轉型正義、終結政黨惡鬥、找回改革政府與青年對未來希望。

第二階段公民提問，涵蓋議題包括寬頻人權、司法、央行獨立性、年金改革與派遣人力勞權保障，三位候選人異口同聲，表達願推動全網，更同聲肯定央行總裁彭淮南。

#### 基本工資 朱蔡續互槓

在最低工資調高議題上，朱、蔡二人也清算扁、馬執政基本工資五幅，朱強調馬任內調高基本工資五次，高於民進黨的一次，但蔡英文強調，若將二〇一五年實施勞退新制的提撥納入，綠營執政薪資調幅並不遜於馬政府。宋楚瑜則強調，藍綠選舉不能把基本工資當戰場叫賣，把企業當提款機。

【本報台北訊】總統大選第二次電視辯論昨天舉行，兩岸政策不再是辯論焦點，國民黨總統候選人朱立倫主攻蔡英文的美國豬肉進口與調高基本工資政策；民進黨總統候選人蔡英文則是主打國民黨的黨產與賄選疑雲；親民黨總統候選人宋楚瑜則維持基調，批評過去十六年藍綠惡鬥造成社會對立。

昨天第一個開場的朱立倫，首先概括承擔國民黨過去八年執政功過，他說「你可以對國民黨、馬英九、朱立倫不滿，但是，不可以拿台灣未來出氣」，並強調穩健開放政策，與蔡英文的躁進、封閉不同，質疑蔡英文不承認九二共識、只是選項，未來執政恐重啟烽火外交。

第二階段公民提問，涵蓋議題包括寬頻人權、司法、央行獨立性、年金改革與派遣人力勞權保障，三位候選人異口同聲，表達願推動全網，更同聲肯定央行總裁彭淮南。

朱立倫強調，若將二〇一五年實施勞退新制的提撥納入，綠營執政薪資調幅並不遜於馬政府。宋楚瑜則強調，藍綠選舉不能把基本工資當戰場叫賣，把企業當提款機。